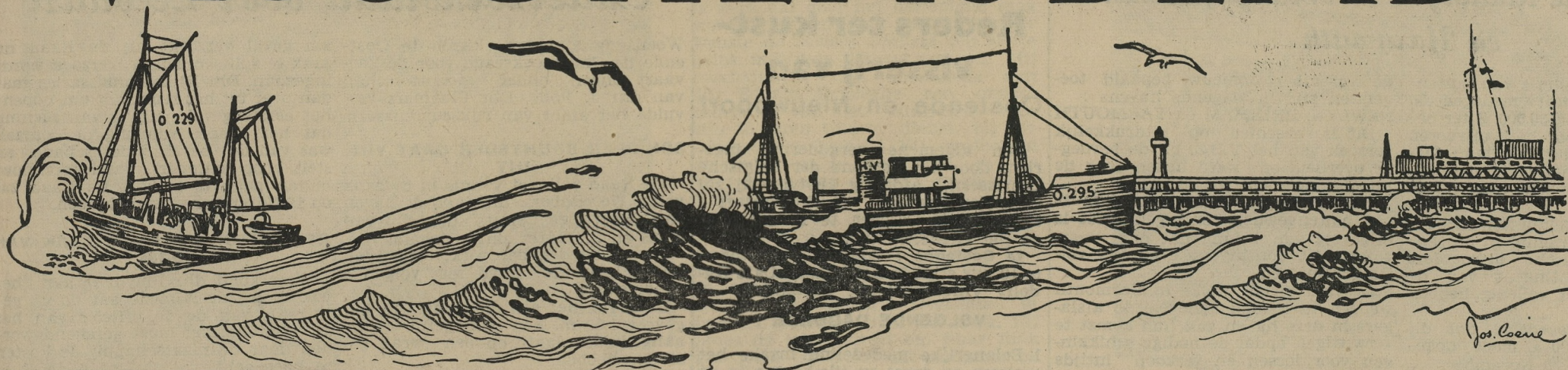


HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



OCTOBER		
1 Z	7.41	20.29
2 Z	9.16	21.49
3 M	10.17	22.38
4 D	10.58	23.15
5 W	11.29	23.46
6 D	11.59	—
7 V	0.11	12.25
8 Z	0.39	12.51
9 Z	1.06	13.23
10 M	1.34	13.45
11 D	2.05	14.11
12 W	2.36	14.59
13 D	3.11	15.23
14 V	3.51	16.21
15 Z	5.06	17.28
16 Z	6.14	18.54
17 M	8.01	20.36
18 D	9.18	21.43
19 W	10.10	22.32
20 D	10.54	23.14
21 V	11.30	23.50
22 Z	—	12.08
23 Z	0.25	12.47
24 M	1.09	13.29
25 D	1.52	14.10
26 W	2.52	14.57
27 D	3.29	15.50
28 V	4.29	16.55
29 Z	5.44	18.21
30 Z	7.24	19.58
31 M	8.41	21.14

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44.
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, 1 jaar : Binnenland 100 fr.
TEL. : 725.23 Nederland 10 gulden.

Ons laag visverbruik

Een pijnlijke les

Er is vermoedelijk geen enkel land in Europa waar de propaganda voor visverbruik van zó groot belang wordt geacht en ook op zó intensieve wijze wordt doorgevoerd als Duitsland.

Vóór enkele tijd trokken wij de aandacht van onze lezers op de pres-taties, die momenteel door reders, handelaars en nijveraars uit Ham-burg in dit opzicht worden geleverd. En nu denke men niet dat deze pro-paganda-actie een zuiver lokaal tintje heeft. Neen, want ook de andere pro-ductie-centra laten zich geenszins on-betuid en ijveren elk afzonderlijk met éénzelfde doel.

Mogen wij, objectief gezien, onze Oosterburen hierom niet benijden ? Zij immers zijn er zich volledig van bewust dat propaganda een ware noodzakelijkheid is, dat deze actie niet periodisch moet gebeuren maar, integendeel, een bestendig karakter moet dragen. Het eigenlijk doel van een welbegrepen propaganda is toch niet een landgenoot bij gelegenheid vis laten eten. Het doel reikt verder, of liever, het zou verder moeten rei-ken, want, naar onze mening, mag men de geleverde krachtinspanning pas dan met succes bekroond achten, als de één-dag-viseter tot blijvende viseter is «bekeerd».

Wat wij, met onze gekende enggees-tigheid, met onze bekrompen menta-liteit (we moeten onze fouten durven bekennen) nog het meest in deze pro-pagandistische actie moeten bewon-deren is die benijdenswaardige na-tijver, die heerst tussen de verschil-lende productieplaatsen.

Dit is geen naijver, zoals wij hier te lande, spijtig genoeg, dagelijks ondervinden, geen ongezoneerde ijver-zucht, geen afkeurenswaardige be-roepsjaloersheid. Hamburg weet be-paald goed dat de propaganda, die van daaruit gevoerd wordt, ge-deeltelijk aan Cuxhaven en Bremen ten goede komt. Omgekeerd weten Cuxhaven en Bremen zeer wel dat ook Hamburg van de resultaten hun-ner actie zal profiteren.

Maar juist hierin ligt voor ons het schone van deze initiatieven : dat zij algemeen belang en private voor-delen op één lijn weten te stellen.

En daaraan precies ontbreekt het ons : dat klaar inzicht van de ge-meenschappelijke belangen; die op-rechte overtuiging dat met het lot onzer vakgenoten ook dat van onze eigen zaak gemoeid is; dat diep be-sef van die simpele dubbele waar-heid : voorspoed komt door eendracht en eendracht door onderling begrip-pen.

Hoe pijnlijk de bekentenissen ook we-zen maar wij moeten toegeven dat ons van uit het Oosten een flinke les wordt gegeven. Wij kunnen niet eens

een vergelijkende lijn trekken om de eenvoudige reden dat wij niets, vol-strekt niets presteren.

Zullen wij op dat bedroevend peil blijven ? Of worden wij, door het be-sef van onze zwakheid en van onze achterlijkheid, tot handelen ge-bracht ? Zegt men niet : «Est bien fort celui qui s'avoue sa faiblesse» ? W.M.

Garnaaluitvoer naar Frankrijk

Blijft België in gebreke ?

De Belgische-Franse conferentie te Parijs heeft aan onze vertegenwoor-digers de gelegenheid gegeven eens te meer de kwestie van onze garnaal-uitvoer te bespreken in het licht van de bestaande toestanden.

Het staat onomstootbaar vast dat er thans niet meer kan gesproken worden van tekort aan deviezen en dat onze garnaal te duur is.

De gemiddelde prijzen zullen voor de maand Oktober geen 15 fr. berei-ken en van kwaliteit gesproken is de Belgische garnaal steeds geëgeerd.

Een klein onderzoek in Franse be-trokken kringen heeft ons geleerd dat er van Belgische zijde uit regerings-kringen niet het minst aangedrongen wordt om een kwantum garnaal hoe miniem ook, te mogen uitvoeren.

Welk ministerie in gebreke blijft, is niet moeilijk na te gaan.

Wat we echter wel kunnen opmer-ken, is dat men er zeer vlug bij is een tot op heden nooit uitgevoerd pro-duct van 500.000 fr. vervroren vis voor de uitvoer aan te vragen en te beko-men.

Dergelijke feiten spreken voor zich zelf en zijn voor de betrokken kust-visserreders en garnaaluitvoerders praktische aanduidingen tot wat de Nationale Federatie van het visserij-bedrijf is uitgegroeid : een belang-en-kring waarvan enkele personen of firma's genieten ten nadele van het algemeen belang.

Hopen we dat de belanghebbenden thans zelf de zaak kunnen klaarspe-len.

Het kopen of verkopen van VISSERSVAARTUIGEN Wanneer zal men een einde stellen aan niet gerechtvaardigde administratieve belemmeringen ?

Het is onze lezers bekend dat tij-dens de oorlog een regeling in voege werd gebracht, waarbij het verboden werd vissersvaartuigen te bouwen, te kopen of te verkopen zonder toelating van het Zeewezen.

Deze reglementering was er op ge-richt om de toen bestaande kustvis-sersvloot niet nutteloos uit te breiden en een overbevissing zou stand te brengen welke de ruïne zou betekenen van het bedrijf.

Sedert 15 Februari 1946 is dit be-sluit afgeschaft en mag elkeen naar goeddunken bouwen, kopen of verko-pen, tenzij voor schepen die in het buitenland verkocht worden of in het buitenland aangekocht worden.. Daarvoor bestaat een besluit van 1947, welke deze kwestie regelt en waaruit vast staat dat een ministeriële toela-ting noodzakelijk is. Niettegenstaande dat, verplicht men de mensen nog altijd de toelating te vragen en wel-gert men zelfs op het waterschouts-ambt met een officiële akte van aan-koop van een schip, de papieren te

Pas zijn de laatste van de vier in de vaart zijnde ex-Duitse treillers binnen gevaren of er wordt in dagbladen en vergaderingen van vishandelaars op bevel stemming gemaakt omtrent het, stilleggen van deze voor onze visserij overtollige IJslandse vaartuigen.

We begrijpen heel goed dat een re-derij door zijn gevolgte economische politiek de anderen tracht te kelderen en dus de ex-Duitse schepen in de vaart wil houden.

Dat deze rederij ruchtbaarheid geeft aan haar mogelijke wegen, is ook te begrijpen bijzonder als men weet welke doeleinden nagestreefd worden .

Dat die rederij achter de schermen geholpen wordt door zekere ambtena-ren, is een publiek geheim.

Men schijnt in bepaalde officiële middens weinig zin te hebben voor de belangen van de visserij, op een ogen-blik dat men nochtans moet aanne-men, dat er geen uitvoermogelijkhe-den bestaan en die aanvoer van IJS-landse vis is bijgevolg overtollig.

Wij en met ons alle reders welke al zoveel verliezen gelden hebben, zien in deze beslissing nochtans een voor-lopige redding in afwachting dat men te Brussel betere maatregelen vindt. Want als men denkt dat de redding van een bedrijf als het onze alleen ligt in het al of niet uitvoeren van vis, schijnt men dan niet bewust van wat er thans omgaat.

Wij hebben meer en meer de indruk dat men niet alleen aan chantage doet langs dagbladen en vishandels-kringen, maar dat ook de betrokken diensten door hun passieve houding de reders het beu willen maken.

Voor éénmaal dat er een minister een krachtdadige houding aanneemt, wil men dit werk saboteren !

Daarom stellen we de vraag, waar-om blijft het overnemen van drie der ex-Duitse treillers uit ?

Voert men wat in het schild ?

Indien ja, dan zullen de reders een oog in het zeil dienen te houden om dit nieuw gekonkel aan de kaak te stellen.

Bij het ter pers gaan vernemen we dat men zelfs de vakbond van de po-litieke groep waartoe de Minister be-hoort, tracht te bewegen om de Mi-nister op zijn beslissing te doen terug-keren.

Met veel lawaai werd aan de pers medegedeeld dat een rederij protest heeft aangetekend tegen het uit de vaart trekken van de gehuurde trei-lers.

Dit alles is niet moeilijk.

En vooraleer deze rederij zoveel lawaai maakt en de lokale journalis-ten uitnodigt, die niet beter vragen wat te kunnen schrijven, hoe onbe-zonnen en ondoordacht ook, ware het beter aan die mensen te vertellen hoe men er op aan gestuurd heeft en nog op aan stuurt om de visserij en ook de vishandel te kelderen.

Als men het goed meent met de vis-serij, dan is men geen tegenstander van de regeling van de aanvoer.

Als men het goed meent, dan is men er niet tegen gekant dat de tweede kwaliteitsvis uit de markt ge-nomen wordt en tracht men in sa-menwerking met de anderen te be-grijpen dat men reeds genoeg bevoor-

recht is bij het huren van schepen welke eigendom zijn van de gemeen-schap. Men maakt tevens geen mis-bruik van zijn bevoorrechte positie om in de plaats van vishandelaars van het gering toegekend bedrag, zich zelf het leeuwenandeel te bemachtigen in de plaats van degenen welke reeds tientallen jaren uitvoeren en nu reeds genoeg besnoeid zijn, zonder dat men de markt verpeste met vis aan spotgoedkope prijzen gekocht op de rug van de vissers, om ze daarna zo duur mogelijk te verkopen.

Vooraleer aan chantage te doen, dat men beginne met aan dergelijke toestanden een einde te stellen en dan zal geen betreurenswaardige tweestrijd dienen te ontstaan tussen de reders onderling omdat ene er van denkt dat hij alleen moet leven en er op uit is de markt zo te ontredderen dat veel reders er aan ten onder gaan.

Dat is geen chantage maar pure werkelijkheid.

De wantoestanden in de RMZ

Als er een instelling is waar wan-toestanden bestaan, dan is het wel bij de Rijksmaatschappelijke Zeker-heid.

Destijds hebben we gewag gemaakt van opgestuurde sommen, waarvoor men de mensen achteraf opnieuw aansprakelijk maakte.

Thans staan we voor gevallen van mensen die bvb. het land verlaten

De Belgische Visserij-almanak 1950

Het drukken van de Belgische vis-serij-almanak voor 1950 is aangevan-gen. Het werk zal meer dan 500 blz. beslaan en allerlei nuttige inlichtin-gen, visserij en vishandel aanbelan-gend, bevatten.

Dit werk is over geheel de Neder-landse en Belgische kust verspreid en zal 125 fr. kosten.

De firma's en personen welke er publieciteit wensen in te voeren, kun-nen dit nog tot uiterlijk 15 Novem-ber.

Zij die het werk wensen te ont-vangen, mogen zich van heden af laten inschrijven.

met hun schip, maar geen toelating krijgen vooraleer ze het bewijs leve-ren dat ze geen sociale lasten meer te betalen hebben.

Welke instanties of personen ook schrijven, men krijgt er geen ant-woord op en men is verplicht daar-voor zelf naar Brussel te reizen.

Anderzijds zijn er veel reders, die beboet werden omdat ze hun achter-stallige bijdrage niet konden betalen. Daarbij komen de verwijlinteressen van 50 t.h.

Als antwoord op een vraag opdat de boete en de verwijlinteressen zouden kwijtgescholden worden, gezien het hier om speciale noodtoestanden gaat, krijgen de reders thans een uitnodi-diging om het geval persoonlijk te Brussel op het bureau van de Rijks-dienst te komen bespreken. Dat de kleine reders daarvoor niet alleen geen dag kunnen verletten en 400 fr. aan onkosten kunnen doen om spe-ciaal naar Brussel te reizen, is logisch.

DAARBIJ HEBBEN ZE NOG GRO-TE KANS ONVERRICHTERZAKE NAAR HUIS TE KOMEN, DAAR ZE ONTVANGEN WORDEN DOOR EEN BEDIENDE DIE ZELFS DE NEDER-LANDSE TAAL NIET MACHTIG IS.

Dit zijn slechts enkele staatjes van wat in deze diensten gebeurt, waar de miljoenen van de mensen verspild worden, terwijl hier de reders-vissers alles moeten vinden om de twee eindjes aan mekaar te knopen.

SCHEEPSBOUWWERVEN zonder bestellingen

Dat het in de visserij slecht gaat, kan men steeds zien aan de scheeps-bouwwerfen, die veel of weinig werk hebben, naar gelang het goed of slecht gaat.

Dit is ook thans het geval op onze werven in elk geval voor wat de vis-serij betreft .

Buiten een drietal vaartuigen welke in de bouw zijn voor geteisterde re-ders, kan werkelijk niet gesproken worden van nieuwbouw.

Wij menen dat het gebruik van de gelden van de Nationale Maatschappij voor krediet aan de nijverheid, op het huidige ogenblik ook voor andere doel-einden zou moeten kunnen aange-wend worden en voornamelijk daar, waar ombouw en verbetering, dus mo-dernisering noodzakelijk is.

Op het huidige ogenblik is de visse-rijvloot te sterk om in onze behoeften

te voldoen. De propaganda voor een groter visverbruik bestaat omzeggens niet. De aanvoer overtreft deze van vóór 1939 en de uitvoer mag zeer gering genoemd worden.

De vloot uitbreiden is dus verkeerd. Waarom zouden, dan geen kredieten kunnen verleend worden om de vloot te moderniseren door het inbouwen van nieuwe motoren, het aanbrengen van aluminium visruimen, enz...

We menen hierop de aandacht van de bevoegde middens te moeten vesti-gen, daar ook het verlenen van, kre-dieten op die wijze werk verschaft aan Belgische arbeiders.

Voor dergelijke modernisatie spreekt het vanzelf dat alleen Belgische mo-toren, enz. zouden mogen ingebouwd en de transformatie alleen in Belgi-sche werkhuizen zou mogen geschie-den.

Rechtstreekse landingen te Yarmouth

Op verzoek der reders der midden-slagvisserij werd aan het Departement van Buitenlandse Handel ge-vraagd de haven van Yarmouth te mogen gebruiken voor rechtstreekse landingen. Dat vorige trimester een contingent van 40 Ton voor deze ha-ven voorzien was en niet gebruikt werd is te wijten aan het feit dat de reders niet op de hoogte waren van deze mogelijkheid. Ten titel van proef werden 500 bennen vis per week voor-gesteld.

Kroniek van het Verbond der Belgische Zeevisserij

Rechtstreekse landingen in Newlyn, Brixham en Yarmouth

Vanwege het Ministerie van Buitenlandse Handel wordt medegedeeld dat op 1 Oktober nog 30.000 £ ter beschikking stond voor het uitvoeren van «boxed fish» naar Engeland. Deze 30.000 £ waren het resterende gedeelte van het contingent van vorige trimester.

De Engelse autoriteiten zijn niet tevreden over de vertraging in de zendingen van de Belgische uitvoerders welke het uitvoercontingent van de derde trimester niet volledig hebben opgebruikt.

Verder wordt medegedeeld dat dit overschot van 30.000 £ moet opgebruikt worden vóór 30 November.

Uit de algemene reserve van het vorige handelsakkoord werd een bedrag van 17.000 £ getrokken welke tijdens de maand November mag gebruikt worden voor rechtstreekse landingen.

Dit contingent is verdeeld als volgt: Newlyn en Brixham 13.000 en Yarmouth 4.000 £.

Hiermede zijn alle reserves van het vorige handelsakkoord uitgeput en mag er geen nieuwe uitvoer naar Engeland meer te verwachten zijn vooraleer het nieuwe handelsverdrag tussen België en Engeland afgesloten is. Bij het ter perse gaan vernemen we dat rechtstreekse landingen gedurende

Handelsverdrag met Russische bezettingzone in Duitsland

Binnenkort zullen besprekingen gehouden worden aangaande het hernieuwen van het handelsverdrag met de Russische bezettingzone in Duitsland. Het Verbond der Belgische Zeevisserij deed volgende voorstellen voor de uitvoer van vis en visserijproducten: 1.000.000 kgr. gezouten filets; 10.000 vaten gezouten haring; visfilets; 400.000 kgr. gerookte vis; 400.000 kgr. gerookte haring; 8.000.000 kgr. verse zeevis, gegut en gekopt; 5.000.000 kgr. verse volle haring en 5.000.000 kgr. verse ijle haring.

Bericht aan Zeevarenden

NOORDZEE

KUST O.D.-ROUTE
Navermede wijziging is gebracht in de bebakening der O.R.-route:

LICHTBOEI O.D.1 gemeerd op 51°19' 30" N. en 2°43'00" E. Zie nr. 9 uit B.A.Z. nr 262 van April 1947.

Kleur: witte en zwarte verticale strepen.

KUST HAVEN OOSTENDE
LICHTTOREN OOSTENDE

Positie: 51° 14' 13", 6 N. - 2° 55' 45", 9 E.
Het tijdelijk licht, vermeld in bericht nr 273 van Oktober 1949, wordt door een definitief licht vervangen.

Dit laatste zal op de avond van 1 November ontstoken worden.

Kleur: wit; karakter: schitterend.
Periode 3 schitteringen per 10 seconden: schittering: 0,25 sec., verduistering 1,42 sec., schittering: 0,25 sec., verduistering: 1,42 sec., schittering: 0,25 sec., verduistering: 1,42 sec., schittering: 0,25 sec., verduistering: 1,42 sec.
Hoogte boven gemiddeld H. W. peil: 65 m.

Draagwijdte: 22 M.
Verlichting voor de luchtvaart: Lichtstralen worden uitgezonden over een hoek van 32°, gemeten van uit het waterpasvlak.

Onze actie gaat verder...

Het uit de vaart nemen der vijf ex-Duitse treilers was het eerste succes van ons jongste actieprogramma dat wij verwezenlijkt hebben, dank zij de welwillende steun van onze Minister van Verkeerswezen.

Maar hiermede hebben we pas de helft van ons programma bereikt, het tweede punt: het onmiddellijk en tijdelijk stopzetten van alle vreemde visinvoer tot wanneer een doelmatige regeling zou getroffen worden, kon nog niet bereikt worden. Wel heeft het Interministerieel Economisch Comité beslist de visinvoer voor de eerste helft van Oktober op 275 Ton te brengen, maar dit betekent nog geen bevredigende regeling van de visinvoer.

De Minister van Verkeerswezen was akkoord met het programma door het Verbond der Belgische Zeevisserij, inzake vreemde visinvoer, voorgesteld en beloofde dit te steunen bij het Interministerieel Economisch Comité.

Intussen wachten wij op de bijeenkomst van dit Comité welke te beslissen heeft over dit voorstel.

Eens het punt van de vreemde visinvoer geregeld, komt het vraagstuk der bescherming van de nijverheid aan de beurt. Dit wil zeggen het in voege brengen, met steun van Overheidswege, van een doelmatige markt-

de November opnieuw bepaald toegelaten zijn in volgende havens: NEWLYN, BRIKHAM en YARMOUTH. Dit is geschied op uitdrukkelijk verzoek van het V.B.Z. bij de bevoegde overheid en werd heden door de Engelse overheid toegestaan.

Het contingent voor Yarmouth is een buitengewoon contingent. Het is bijgevolg van belang dat onze vaartuigen dit contingent eveneens volledig uitputten.

De vaartuigen welke in Yarmouth wenssen te landen gelieven de afslagers in deze haven van hun komst te verwittigen opdat de nodige schikkingen voor lossen en verkoop intijds zouden kunnen geschieden.

Het adres voor Yarmouth is: BLOOMFIELD'S Ltd. Ocean House Gt Yarmouth. Telefoon: 2291 Great Yarmouth - Telegram: Ocean Great Yarmouth.

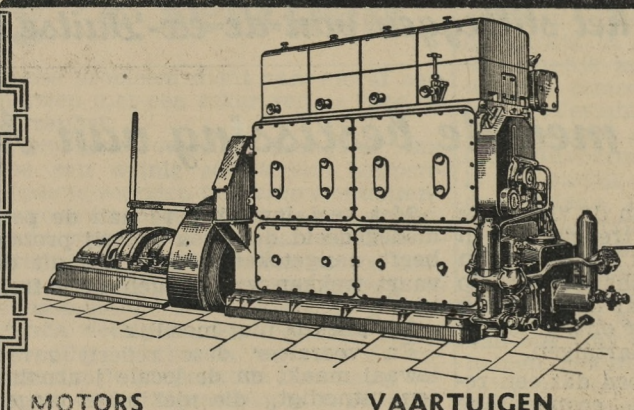
Bericht aan de Reders ter kustvisserij van Oostende en Nieuwpoort

Een algemene vergadering ingericht door het Verbond der Belgische Zeevisserij, afdeling kustvisserij zal gehouden worden te Nieuwpoort: Zaterdag 29 Oktober, te 18 uur stipt op het Gemeentehuis.

te Oostende: Zondag, 30 Oktober, te 10 uur stipt in het lokaal «Café Rudolf» Vindictivelaan, Oostende.

VOLGENDE DAGORDE:

1. Belangrijke mededeling inzake het vissen op sprot en ijle-haring in de Franse en Belgische territoriale wateren.
 2. Invoer van garnaal.
 3. Varia.
- Alle reders worden verwacht.



A.B.C.
Diesel
Motoren

Agentschap:
H. & R. Boydens

4, Velodroomstr.
40, Schipperstr
OOSTENDE

(10)

MOTORS VAARTUIGEN EXPERTISEN

De uitvoer van vis der Middenslagvaartuigen

Tot nu toe beschikken we over volgende contingenten voor afvoer van de vangsten der middenslagschepen:

1. Rechtstreekse landingen in Engeland: van 1 Oktober tot 15 November: 30.000 £.
2. Zendingen boxed fish naar Engeland: van 1 Oktober tot 15 November: 30.000 £.
3. Uitvoer naar Frankrijk: tot 31 December: 6 miljoen Belgische frank.

Wat de uitvoer naar Engeland betreft, rechtstreekse landingen en boxed fish, heeft de Engelse regering medegedeeld dat geen aanvullingen noch voorspellingen kunnen bekomen worden na het verstrijken van de laatste uitvoerdatum, zolang het nieuwe handelsakkoord tussen België en Engeland niet afgesloten is.

De zes miljoen Belgische frank voorbehouden voor uitvoer van vis naar Frankrijk, mogen wel uitgevoerd worden tot 31 December, doch het is te verwachten dat dit contingent spoedig uitgeput zal zijn en er geen nieuw contingent zal bekomen worden vóór het einde van het jaar.

In totaal werden er tot op 25 Oktober 1949 voor 1.680.000 Belgische frank vis uitgevoerd naar Frankrijk dit is op amper tien dagen tijd, zodat men er zich mag aan verwachten dat dit uitvoercontingent tegen het einde der week volledig zal uitgeput zijn.

De resterende bedragen waren als volgt verdeeld:

Tourcoing: 500.000 Belgische fr.;
Ghyvelde: 500.000 Belg. fr.;
Risquons-tout: 680.000 Belg. fr.

De vooruitzichten voor de middenslagvisserij zijn dus weinig schitterend: einde dezer maand vallen de uitvoermogelijkheden voor Frankrijk uit, de zendingen boxed fish kunnen enkel doorgaan tot 30 November en de rechtstreekse landingen moeten op 30 November uitgeput zijn.

regeling die aan alle reders voldoening kan brengen.

Om tot de uitwerking van deze punten over te gaan is de morele steun van alle reders ter zeevisserij nodig, eenieder moet weten waar men naartoe wil met de bescherming, eenieder moet kunnen zijn suggesties naar voor brengen en zijn rechtmatige eisen doen gelden.

Daarom worden alle reders nog eens opgeroepen actief deel te nemen aan de werking van het VBZ en hun steun te geven aan de plannen en programmapunten welke nog te verwezenlijken zijn.

De leden van de Beheerraad en het Beperkt Comité zijn dagelijks bedrijvig om de belangen van de gehele visserij overal waar 't nodig is te verdedigen en nieuwe suggesties over te maken aan de bevoegde diensten. Onbaatzuchtig wordt door hen opgetreden in het algemeen belang en in vele gevallen worden zelfs de eigen zaken verwaarloosd om de gemeenschap te dienen.

Deze mensen verlangen niet dat de loftrampet over hen gestoken wordt. Hun enige beloning is dat hun zwoegen met goede uitslagen beloond wordt en dat de ganse Belgische zeevisserij, eendrachtig en sterk achter hen staat om hun actie te steunen.

Onze enige hoop is Zwitserland en het nieuwe handelsverdrag met Engeland, waarvoor de besprekingen wellicht binnen enkele dagen opnieuw zullen aanvangen.

Voor de uitvoer naar Engeland werden volgende voorstellen ingediend door het Beheer van het Zeevezen na raadpleging en goedkeuring van de betrokken groeperingen:

BOXED FISH: toekennen van een tonnage gelijk aan deze die in 1947 werd verzonden onder het regiem van «open general licences».

DIRECT LANDINGS: Zelfde mogelijkheden als deze die in 1947 werden geboden, namelijk: 5.600 ton voor een waarde van 320.000 £.

VISCONSERVEN: (sprot in olie): £ 225.000.

Internationaal Ministerieel Comité stelt de invoer voor November vast

INVOER BLIJFT OVERDREVEN

Het invoerkwantum van vis voor de maand November werd door de betrokken ministeries vastgesteld zonder dat de betrokkenen geraadpleegd werden.

Men schijnt zich nog altijd in de ministeriële kringen weinig om de visserij te bekommeren.

De invoerkwantums werden bepaald:

Denemarken 150 ton
Nederland 200 ton
andere landen 50 ton

Men houdt zelfs geen rekening van het feit, dat Nederland blijft weigeren Belgische vis in te voeren. Dit kan en mag niet blijven duren.

Nieuwpoortse visserijbelangen

RONDE DE VLOTKOM

Door de zeer slechte weersomstandigheden hebben in de verlopen week niet veel schepen zee kunnen kiezen. Dit viel samen met de uitbaggeringswerken in de vlotkom. Het was dan ook een hele overrompeling, om het baggeren te kunnen uitvoeren moesten de vaartuigen opschuiven naar één zijde. Het deed genoeg te mogen vaststellen dat geen enkel schip de werkzaamheden belemmerd heeft. Als het zo met dezelfde vaart verder gaat, zal het baggeren in de vlotkom tegen het einde van deze week gedaan zijn.

VOLLE HARINGSEIZOEN

Te Nieuwpoort zijn er een twaalf vaartuigen die regelmatig elk jaar de volle haringvangst bedrijven. Indien het weer meeslaat is het wel een lonend tijdperk. Dit jaar werd in de haven nog geen enkele haring binnengebracht en alles laat voor-

Onderzoeksraad voor Zeevaart

Woensdagnamiddag kwam te Oostende de Onderzoeksraad voor de Zeevaart bijeen onder voorzitterschap van dhr J. Poll. Dhr Plumyrs vervulde het ambt van rijkscommissaris

SCHIPPER COUHYSDER GAAT VRIJ UIT

De Raad velt het vonnis in de zaak van Z.476 «Robert» die nabij de haven van Zeebrugge, spijs de hulp van Z.505 en Z.273, tot zinken kwam.

Na onderzoek der verklaringen en feiten komt de Raad tot volgende conclusies:

- De Z.476 met een diepgang van ongeveer 1,80 m. kan onmogelijk op de aangeduide plaats op een wrak gestoten hebben.

- De Z.476 is gezonken tengevolge van een aanhoudend binnendringen van water door de romp, dat niet kon overmeesterd worden, en nog is toegenomen tijdens de opsleping.

- Het eerste binnendringen dient hoogst waarschijnlijk toegeschreven aan het stoten van de Z.476 op een onzichtbaar losdrijvend hard voorwerp; b.v. balk, wrakstuk, enz.; hetgeen vermoedelijk het losrukken van niet sterk genoeg vastgenagelde huidplanken heeft veroorzaakt.

- Betrokken schipper, alsook de leden der bemanning hebben alles in het werk gesteld wat mogelijk was om het schip te redden; hun treft dan ook in dat opzicht geen verwijt.

Ten laste van betrokken schipper kunnen wat het stoten betreft geen beroepsfouten worden weerhouden.

Derhalve stelt de Raad betrokken schipper Couhyder A. buiten zaak en verstaat dat de gerechtskosten ten laste zullen blijven van de Staat.

OOK SCHIPPER VANDEKERCKHOVE BUITEN ZAAK

Dhr Rijkscommissaris stipt aan dat de zaak van de O.89 «Marconi» die de visboel van twee Franse trawlers «Godefroid de Bouillon» en «Notre Dame d'Espérance» meesleepte en beschadigde, destijds terecht werd samengebundeld daar beide feiten zich voordeden op dezelfde reis en met dezelfde schipper.

Daar echter thans nog steeds inlichtingen ontbreken omtrent 't laat-

BINNENGESLEEPT MET ZWARE SCHADE

De Z.528 toebehorende aan Leon Vandierendonck is Zondag de haven van Zeebrugge binnengesleept door de Z.471 met gebroken krukas, boven en onder karter.

Het vaartuig wordt naar Oostende gesleept voor herstelling.

Van de Z.530 toebehorende aan Vandierendonck en Van Hulle, werden deksels van de boot weggeslagen

Terwijl de O.109 «Jacob Van Maerlant» van reder L. Decroon in zee was gaf deze plots een geweldige stoot waardoor vastgesteld werd dat het schip vooraan aan de boeg een lek had. De oorzaak hiervan is niet gekend.

TER KOOPVAARDIJVLOOT DE REDERS BIJ DE MINISTER VAN VERKEERSWEZEN

De h. Segers, Minister van Verkeerswezen bijgestaan door de h. Stradiot, cabinetsattaché voor marine, heeft een afvaardiging van de Vereniging der Belgische Reders ontvangen, die hem kwam spreken over de benarde toestand waarin zich de koopvaardijvloot bevindt.

Verscheidene maatregelen werden overwogen en de minister heeft zijn steun toegezegd om deze tak van onze nationale economie zo doelmatig mogelijk te helpen.

Een nieuwe bijeenkomst, met bovendien de afgevaardigden van andere ministeries en lichamen, zal Donderdag 3 November plaats hebben.

ste geval verzoekt hij de Raad de zaak te splitsen. Op dit verzoek wordt ingegaan. Dhr Rijkscommissaris gaat dan over tot het requisitorium nopens het eerste geval. Hij is van mening dat het Frans vaartuig de oorzaak was van de berokkende schade en stelt voor schipper Vandekerckhove buiten zaak te stellen. De Raad zal op 16 November uitspraak doen.

REQUISITORIUM IN DE ZAAK VAN O.194

Weer komt dhr Plumyrs aan het woord. Hij deelt mede dat op de getuigenis van de 1e officier van het s.s. «Baron» niet moet gerekend worden daar de maatschappij de kosten te hoog acht.

Hij meent nochtans dat dit de Raad niet kan beletten zich nu reeds een duidelijke voorstelling te geven van de juiste toedracht van het gebeurde daar op 6 Juni 1949 een uitvoerige uiteenzetting werd gegeven van de feiten. Het staat onomstootbaar vast dat de O.194 door het s.s. «Baron» in de grond werd gelopen. Daarbij lieten de vier opvarenden het leven.

Een voornamelijk vraag die ons hier moet bezighouden is: hoe kon het s.s. «Baron» de O.194 in vijf minuten tot zinken brengen?

Volgens de kapitein had hij de indruk van een lichte schok, een lichte aanvaring. Hij was absoluut niet haastig om de sterven te wenden en hulp te bieden.

Kon een lichte aanvaring volstaan om de O.194 te doen zinken in zo'n korte tijdsduur? Misschien, maar in dit bepaald geval toch niet. De 1e officier was alleen op de brug en verzocht de kapitein na de aanvaring onmiddellijk ter hulp te komen. De verklaringen van de 1e officier zijn zeer onwaarschijnlijk. Heel waarschijnlijk heeft hij bemerkt dat de O.194 gevaarlijk werd geraakt en niet lang boven zou blijven. Vandaar zijn aandringen bij de kapitein om hulp. Is het dus bijna zeker dat zich eerder een hevige aanvaring voordoede gezien de snelheid waarmee de O.194 zonk, dan kunnen we de schuld van de 1e officier nog beter aantonen uit het door hem uitgevoerde manoeuvre, vijf minuten vóór de aanvaring. Op dit ogenblik liep het s.s. «Baron» ongeveer 9 knopen waaruit we opmaken dat de beide schepen ongeveer 1 mijl van elkaar waren verwijderd. Op dit ogenblik om 9.30 uur dreigde nog niet het minste gevaar. De 1e officier liep dan stuurboord uit. Er vielen nog 1300 meter af te leggen vooraleer in aanvaring te kunnen komen. De «Baron» moest zijn eerste koers gehouden hebben. Door de zwenking naar stuurboord naderde het echter zeer snel de O.194. Uit wat voorafgaat moet de 1e officier de aanvaring niet hebben kunnen verhinderen en werd de O.194 hard aangelopen. Dit legt uit waarom hij zo haastig de O.194 wilde ter hulp komen.

Dhr Rijkscommissaris is dan ook tot besluit van oordeel dat het manoeuvre naar stuurboord de aanvaring niet heeft voorkomen maar integendeel het voltrekken van de ramp versnelde. Hij meent dan ook dat het s.s. «Baron» de verantwoordelijkheid voor deze ramp moet dragen.

De Voorzitter besluit na dit kort doch duidelijk requisitorium, de debatten tot 30 November uit te stellen.

DE O.65 KWAM IN AANVARING MET D.812

Drie personen zijn gedagvaard: schipper Vlaene en matroos Aspeslagh als betrokkenen, de Franse schipper Lambrecht als getuige. Beide laatste zijn aanwezig.

De aanvaring deed zich voor op 22 April 11. omstreeks 17.30 uur. Uit het zeeverslag van Vlaene blijkt dat hij weinig tijd voor de aanvaring het roer had overgegeven aan matroos Aspeslagh met welbepaalde onder-richtingen. Aspeslagh moest nog een einde doorkorren en toen N.O. opdraaien. Tijdens dit manoeuvre kwam de O.65 «Sophie-Francois» in aanvaring kwam met D.812. Aan weerszijden waren geen signalen gegeven. De O.65 liep schade op aan stuurboordzijde.

Aspeslagh verklaart daarop dat hij het bevel van de schipper had uitgevoerd doch dat door het plots draaien van D.812 hij met dit schip in aanraking was gekomen. Bij de aanvaring stond de schroef van D.812 nog aan. Later werd hij langs de radio gevraagd doch hij gaf geen antwoord.

Volgens de Raad zijn de verklaringen van Aspeslagh niet zeer aanvaardbaar.

Aspeslagh weet trouwens niet te vertellen wat er de aanvaring vooraf ging.

Hij spreekt steeds van 200 meter afstand doch wanneer men hem vraagt hoe hij de D.812 is genaderd en wat de positie was juist voor de aanvaring weet hij niets meer nader te verklaren.

Na de verklaringen van de Franse schipper Lambrecht is men de mening toegedaan dat D.812 vlagsloeg en O.65 mede door de tijd op de D.812 werd gezet.

De zaak wordt op 16 November voortgezet.

De proefreis van de "YARMOUTH"



Secretaris-generaal Malderez in gesprek met de hh. Poppe en G. Rabaey

Zaterdag was er aan de scheepswerf Seghers een drukke bedrijvigheid waar te nemen. De O.336 «Yarmouth» zou zijn proefreis doen. Verschillende personaliteiten hadden er aan gehouden op deze gebeurtenis aanwezig te zijn, o.m. dhr Malderez, secretaris-generaal van het Ministerie van Verkeerswezen, Mr. en Mme Radoux, particulier secretaris van Minister Spaak, de heer Cross en zijn assistent Jakulait, bestuurder van de firma Porn and Dun Woudy te Londen, constructeurs van de motoren «Uniporm» waarvan een eenheid geplaatst werd aan boord van de «Yarmouth». Verder bemerkten we nog Mr en Mw Lebrun, Mr en Mei. Van Tilborg, Mr M. Poppe, maritiem adviseur bij het algemeen secretariaat van de Minister van Verkeerswezen, Georges Rabaey, reder, Mr Spilliaert, A. Lamens van de B.P., de hh. Wautrecht en Hanse, Ingenieur Robinson van de B.P., Volckaerts van Gent der lampen «Sylviana», Mr. Declere van «Wandelaer», R. Alleyn, enz.

In één woord, de genodigden waren talrijk voor een maidentrip waarin ze slechts een klein deeltje van het zware werk van onze vissers zouden zien. Het is de aanwezigheid van personaliteiten als de heer Malderez, die

ons het meest verheugde, omdat het juist zulke instanties zijn, die geroepen zijn om 't bedrijf te helpen. Het is dezelfde secretaris-generaal, die het als rasechte Waal aangedurfd heeft de noden van het bedrijf te beschrijven en de remedies er tegen aan te wenden.

Voor zulke mensen heeft men niet alleen bewondering maar eerbied omdat ze door hun optreden het bedrijf praktisch leren kennen.

De aangename noot van deze mooie reis, met een felle wind, was, dat de heer Malderez zich als een uitstekend zeeman heeft ontpopt. Velen vertoonden hun eten aan de golven of aan het dek toe, hij echter gedroeg zich als waardig matroos en kon van dichtbij met het werk van schipper en bemanning meeleven.

KORTE PLECHTIGHEID AAN BOORD

Vooraleer zee te kiezen ging tijdens het versassen een korte plechtigheid door aan boord van deze prachtige trawler.

Door Z.E.H. Vanden Abele, Pastoor van de wijk Opex, werd het schip gezegend waarop door dhr Malderez een toespraak werd gehouden. Dhr

Malderez bracht hulde aan de gebrs Seghers als scheepsbouwers en wees op het prachtige werk dat beiden hier hadden verwezenlijkt bij het ombouwen van de «Yarmouth». Dit is werk dat door het buitenland mag worden gezien en benijd. Spreker wenste de rederij Seghers ten slotte geluk met deze nieuwe eenheid. Hij overhandigde dan vervolgens aan dhr Eduard Devlieghe een onderscheiding van het Ministerie voor zijn 25 jaren trouwe dienst bij de scheepswerf Seghers. Hij omsloot in die hulde al de werklieden van de werf die van op de kade, de plechtigheid volgden.

Daarop werd nog het woord gevoerd door dhr Poppe, maritiem adviseur bij hetzelfde Ministerie. Dhr Poppe verklaarde zich gelukkig de werklieden en inzonderlijk de gevierde Eduard Devlieghe, te kunnen feliciteren met dit werk. Hij prees de scheepswerf om haar flink geschoold personeel dat noodzakelijk is om dergelijk prachtwerk te kunnen uitvoeren.

Met een «Schipper, het woord is aan U» gaf dhr V. Seghers dan het sein voor de afvaart. Enkele ogenblikken later koos het schip onder bevel van schipper Fré Vandewalle, volle zee.

Hier laten we het woord aan de schipper zelf.



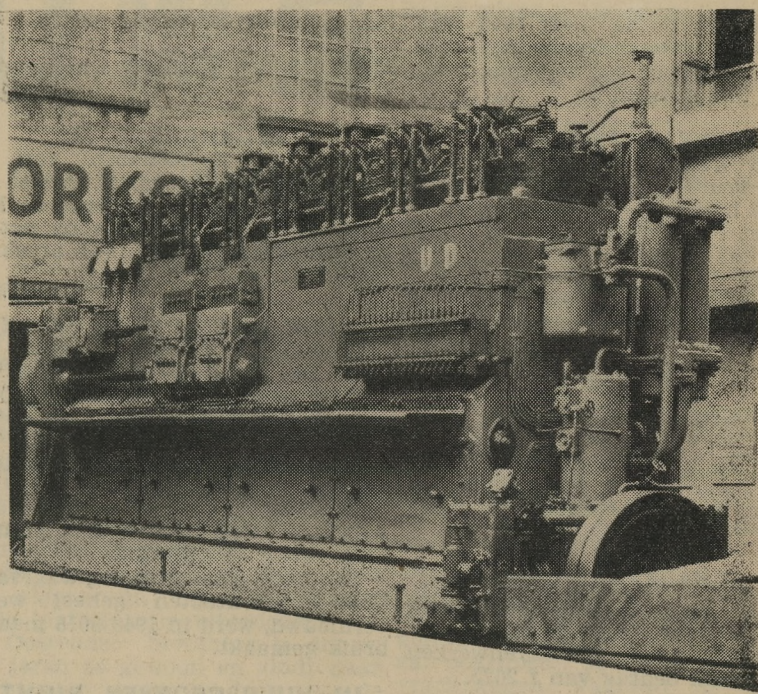
Free Vanderwal

WAT SCHIPPER VANDERWAL ONS VERTELT OVER DE PROEFREIS

«Gezien ik enkel onder zeebonken kan redeneren, was mijn enigste woord : «let go, achter en voren», en onder een ferme regenbui en een sterke Z-W-wind vaarden we de haven uit met onze 40 à 50 passagiers, waaronder de heer Malderez en de eigenaars gebroeders Seghers. Koers werd gezet naar de Thornton Ridge Bank en naargelang we verder kwamen, groeide de bries in sterkte, maar de «Yarmouth» gedroeg zich zeer vaardig. Vele photo's werden genomen waaronder de zegening van de kuil met een borrel, en toen ik het schip dwars legde om korre weg te schieten, konden de passagiers eens zien wat het vissersleven is, want een zee rolde over de zijde van het schip tussen de bemanning in. Zodoende wisten ze dat vissen op zee niet was gelijk vissen met een «perse».

Ons vistuig bestond uit ijzeren borden en nieuwe patent floteurs, die zeer bevredigend mag genoemd worden, daar ze de boel veel wijder open trekken dan de gewone borden.

Nadat we lagen te vissen deed ik mijn ronde om te zien hoe onze passagiers het stelden en ik moet zeggen er waren er enkelen die tegen de manieren van Vader Neptunus niet konden en hun maag moest het bekopen. Gezien een schipper alle stelen moet kennen, ook die van docteur, wist ik toch raad met mijn patienten, ik liet de boel ophalen en gaf de kok bevel de fruitpannen op te zetten om de lekkere platjes en tarbotjes te bakken. En toen dat gebeurde waren ze allen door de goele reuk genezen en begonnen ze allen gefruite vis met sandwiches te eten met een mokke koffie of thee en elk een Gloria, dit waren voorzeker de beste medicamenten. Daarna keerden we allen tevreden naar huis en rond 5 uur 's avonds kwamen we terug binnen. Er waren zelfs leken die vroegen om de grote zeereis mede te maken. Ik wist waarlijk niet dat vis zo goed was voor zieke mensen».



De motor «Uniporm» van de O.336 «Yarmouth».

Technische gegevens

De «Yarmouth» meet 36 m. tussen de loodlijnen. Zijn brutotonnemaat bedraagt : 240 ton. Het schip is uitgerust met een motor Uniporm van 450 P.K. bij 330 omwentelingen.

De schroef wordt aangedreven door een frictiekoppeling BREVO zonder reductie. De vislier, geleverd door de Firma Brusselle wordt aangedreven aan de voorkant van de motor door riemoverbrenging.

De inhoud van de brandstoftanks bedraagt 52.000 l., de olietank 1.500 l., de tank voor fris water : 3.000 l. De hulpmotor van 10 PK drijft bij middel van Vriemen de hulpdynamo aan alsmede de compressor en de hulppomp.

Het schip is voorzien van centrale verwarming (systeem Westinghouse met convecteurs) en dit in alle verblijven.

Het visruim is volledig uitgerust met «light alloy», dit is aluminium van Engelse herkomst. Aan elke zijde zijn tien bakken aangebracht met de nodige verdelingen. Aan de voorkant beschikt men over een ruime visput.

Onder de bak zijn de nodige korrekoolen en kassen voor vistuig en reservemateriaal gebouwd.

In het achterschip, onder dek, is er slaapgelegenheid voor 10 man. De inrichting is buitengewoon praktisch

want er werd gezorgd voor lopend water onder druk, lavabo's en kassen voor iedere man afzonderlijk.

Wat de bovenbouw betreft, er is een ruime machinekap met aan de voorkant een kamer voor de 1ste motorist en aan de achterzijde een keuken. Middendoor is er een gang, die toegang geeft aan SB en BB. Daarachter komt de eetplaats voor de bemanning.

Bijzonder opvallend is dat het schip geen schouw heeft want de uitlaat is weggestoken tussen het ensemble : stuurhut, kaartenkamer, kamer van de kapitein.

De meest moderne toestellen zijn aan boord : Radio, gonio-dieptemeter, controle compas.

En tenslotte : een reddingsboot, die zich bevindt boven op de bovenbouw en voor 12 man dienstig kan zijn.

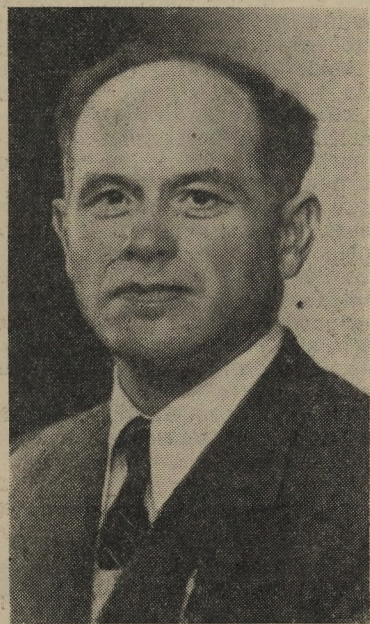
Alzo is Oostende een knappe eenheid rijker en hebben de gebroeders Seghers weer eens getuigenis afgelegd van hun bekwame vakmanschap.

ALUMINIUM VISRUIJEN

Over de aluminium visruimen zullen wij volgende week nader uitweiden.

Een jubilaris bij de Firma Seghers

Edward De Vlieghe onderscheiden



Edward De Vlieghe, die thans 47 jaar is, kwam in 1920 als leerling ajuteur-mecanicien bij de firma Seghers in dienst. Deze stond alsdan zelfstandig voor de bouw van vissersboten. Toen ze in 1935, na een onderbreking dus van een vijftal jaren, terug op eigen krachten vertrok, bleef hij bij de firma.

Hij doorliep alle rangen van de hiërarchie en werkte zich op van leerling tot werkman, ploegbaas, meestergast, om eindelijk te worden belast met de algemene leiding van de werf en dit zowel voor de mechaniek, het ketelmakingswerk, elektrische en autogeënlassing, enz...

Edward De Vlieghe staat bekend als een uiterst vriendelijk mens, die ook tegenover de ondergeschikten van een grote innemendheid getuigt en gaarne gezien wordt.

Men noemt hem eenvoudigweg «Wardje», ook de klanten tegenover dewelke hij steeds de meeste inschikkelijkheid aan de dag legt.

In de laatste tijden legde «Wardje» zich bijzonderlijk toe op het onderhoud van Dieselmotoren, wat nogmaals bewijst hoezeer de jubilaris er aan houdt zich op de hoogte te houden van alles wat in zijn werkring gebeurt en nog steeds zoekt naar verhoging van zijn reeds uitgebreide vakkennis.

Voor zulke mensen mag men met reden zijn hoed afnemen. Edward De Vlieghe ontving nu een zeer verdiende onderscheiding wegens 25 jaar dienst in hetzelfde bedrijf. «Het Nieuw Vischerijblad» wenst zich bij deze hulde aan te sluiten en wij hopen dat «Wardje» nog menige jaren zijn werk in de visserij mag voortzetten. Zijn ondervinding zal aan veel mensen nog onschatbare diensten kunnen bewijzen.



Edward De Vlieghe wordt gelukkigewent door secretaris-generaal Malderez.

Ongevallen in de Visserij

CLYBOUW Charles, matroos a.b. van O.297 «Van der Weyden» werd gekwetst door staalraad in vingers van rechter hand.

VIAENE Roger, scheepsjongen a.b. van O.285 «Marie-José-Josette» werd in linker ringvinger geprikt door staalraad bij het uitvieren van visboedel.

DEVOS Jozef, matroos a.b. van Z.417 «Santa Maria» werd op de terugreis gekwetst door glasscherven van een door de hevige rukwinden stukgeslagen ruit. Stukjes glas waren in handpalm van linker hand gedrongen.

DEMUNTIER Marcel, matroos a.b. van Z.458 «De drie Gezusters» heeft prik ontvangen in rechter ringvinger bij het opdraaien van stalen kabel.

VANDECASTEELE Emile, matroos a.b. van O.231 «André-Monique» is uitgegleden in stuurhuis. Het slachtoffer viel met rechter hand op een scherp voorwerp.

CLOET Maurits, schipper a.b. van O.231 «André-Monique» werd aan het linker oog geraakt door staalsplinter bij het doorkappen van wire. Gelukkig is de opgelopen kwetsuur van geen ernstige aard.

DE MEY Cyriel, scheepsjongen a.b. van Z.93 «Julien-Virginie» hielp na de visvangst bij het optrekken van de korre. Het slachtoffer geraakte met linker hand tussen kabel en rol van winch, waarbij twee vingers erg gekwetst werden.

GERYL Edmond, machinist a.b. van N. 718 «Dorothée» kreeg bij het

rapen van vis een stek in kleine vinger van linker hand.

JONCKHEERE Leon, schipper a.b. van Z.474 «Gerard-Leon» kreeg bij het afkappen van de ketting een slag van de beitel op rechter kleine vinger VAN WAES Edmond, motorist a.b. van Z.783 «Anna Marie» kreeg een stukje roest in linker oog bij het schroeven van het fornuis.

VANDIERENDONCK Frans, matroos a.b. van Z.532 «Stormvogel» werd bij het inwinden van de viskorre gekwetst aan rechter hand door staalraad.

DECLOEDET Gustaaf, schipper a.b. van Z.527 «Leopold-Nera» is bij het aan boord komen over reling gestruikeld en gevallen. Rechter voet werd licht ontwricht.

DECKMIJN Raymond matroos a.b. van O.204 «Hubertine-Madeleine» kreeg bij het opwinden van wire stek van uitstekende stukjes staalraad in linker hand.

DELBAERE Camille, stuurman a.b. van O.324 «Rafaël-Gabrielle» heeft een kneuzing in lendenstreek opgelopen bij het dragen van een benne vis. De verwonding is echter niet van aard om het werk te staken.

BROECKAERT Gaston, motorist a.b. van Z.510 «Blauwvoet» kreeg stek in linker hand van een wire bij het opdraaien van korre.

MEYERS Edmon, bootsman a.b. van O.299 «Breughel» heeft bij het lossen van de vangst een touw tegen de kin gekregen, met het gevolg dat onderste lip gekloven werd.

VANHOUCHE Emile, matroos a.b. van O.226 «Henri-Irene» werd gekwetst door staalraad bij het aan boord nemen van touwwerk.

SLEUYTER Pieter, schipper a.b. van O.208 «Femina» werd geprikt door wire bij het intrekken van korre.

Slechte tijd... ?

Weinig verdienste... ?

BESNOEI UW ONKOSTEN
BESCHERM UW MOTOR

LAAT EEN

WINSLOW

OLIE- EN MAZOUTFILTER

PLAATSEN DOOR :

CHANTIERS & ARMEMENT
SEGHERS
SLIPWAYKAAI 4 OOSTENDE

N.V. «LE LIS»
Baantje, 10 Hamme O. VI.
Tel. 6 en 169.

Fabrikanten van :

MANILA- en SISALTUW
MANILA- TRAWTWE
STAALDRAADTUW
MIXTETUW

WIJTING is ook fijn

Voor ieders welzijn

Jaarverslag YMUIDEN

Uit het jaarverslag over 1948 van het Staatsvisserijshavenbedrijf te IJmuiden ontlenen wij volgende interessante inlichtingen:

SCHEEPVAARTBEWEGING

In 1948 kwamen 9.483 vaartuigen met een bruto-inhoud van 2.131.894 m³ in de havens, tegen 7.570 vaartuigen met een bruto-inhoud van 1.716.025 m³ in 1947.

Behalve de te IJmuiden thuis behorende vloot kwamen, evenals vorige jaren, vele vissersvaartuigen uit andere plaatsen, o.a. uit Arnemuiden, Bruinisse, Callantsoog, Enkhuizen, Harlingen, Den Helder, Katwijk, Cuddorp, Rotterdam, Scheveningen, Stelendam, Texel, Urk, Vlaardingen, Vollenham, Wieringen, Wieringen, Zaanadam en Zandvoort in de havens van het Staatsvisserijshavenbedrijf binnen.

SCHADEVARINGEN

Door in- en uitgaande vaartuigen werd in het jaarverslag 25 maal schade toegebracht aan de havenwerken tot een totaal bedrag van f 2675.

LEVERING VAN VLOEIBARE BRANDSTOF

Het aantal binnengekomen vaartuigen met gasolie en stookolie bedroeg 139 tegen 119 in 1947.

De door deze schepen aangevoerde hoeveelheid vloeibare brandstof bedroeg 12.072.000 ol. tegen 15.658.000 l. in 1947.

AANVOER EN OPBRENGST VAN DE VERKOCHTE VIS

In 1948 werd verkocht 58.456.429 kg. vis met een opbrengst van f 21.927.333 tegen 54.437.762 kg. met een opbrengst van f 17.307.243 in 1947.

GEMIDDELDE VISPRIJS

De gemiddelde prijs van de Noordzee-treil- en zeeviszegenvis was in 1948 37,4 cent per kgr. tegen 32,0 cent per kgr. in 1947.

PUBIEK VERKOCHTE EN NIET PUBIEK VERKOCHTE VIS

Van 6.854 vaartuigen werd de vangst publiek verkocht. Van 1456 vaartuigen werd de vangst geheel of gedeeltelijk niet publiek verkocht.

De niet publiek verkochte vis betrof in hoofdzaak pekelharing, afkomstig van de te Katwijk thuishorende vissersvaartuigen. Deze pekelharing werd in de havens van het Staatsvisserijshavenbedrijf in binnenvaartuigen of op vrachtauto's overge-

laden en vervoerd naar elders. In 1948 werd 703.526 kgr. treilvis en 23.382.975 kgr. drijfnetvis niet publiek verkocht.

AFGEKEURDE VIS

Door de ambtenaren van het Staatsvisserijshavenbedrijf, belast met de keuring van vis vanwege de Keuringsdienst van Waren voor het gebied Haarlem, is in 1948 afgekeurd 78.545 kgr. vis.

ORDE IN EN OM DE HALLEN

De orde in en om de hallen kon door het politiepersoneel van het Staatsvisserijshavenbedrijf voldoende worden gehandhaafd. Terzake van overtredingen en misdrijven werden door de halpolitie 63 processen-verbaal opgemaakt.

AANSLUITING VOOR ELECTRISCH LOSSEN

Van deze aansluitingen, waarvan de krachtstopcontacten geheel werden vernieuwd, werd in 1948 3018 maal gebruik gemaakt.

IN HUUR GEGEVEN RUIMTEN

De in huur gegeven kantoren, pakruimten en mandenbergsplaatsen in de hallen brachten in 1948 een bedrag van f 39.838,87 tegen 35.788,25 in 1947.

UITGEGEVEN OPSLAGRUIMTE IN DE VISHALLEN EN KELDER

Voor retributie wegens het gebruik van ruimte in de vishallen en de kelder werd in 1948 een bedrag ontvangen van totaal f 7.220,80 tegen f 8.428,30 in 1947.

OVERZICHT VAN DE OPBRENGST DER IN DE RIJKSHALLEN VERKOCHTE VIS IN GULDEN GEDURENDE HET JAAR

	1947	1948
Nederlandse stoomtreilers :		
verse vis	4.866.709	6.574.365
haring	3.995.745	4.486.806
Ned. motortreilers :		
verse vis	579.732	1.259.963
haring	1.199.807	1.602.923
Nederlandse motorloggers	2.832.765	3.589.043
Nederlandse kustvaart.	2.059.452	2.142.676
Poolse stoomtreilers	5.577	1.807
Zweedse motorkotters	358.275	228.817
Belgische motortreilers	—	7.127

OVERZICHT VAN DE TOTALE HOEEVEELHEID DER IN DE RIJKSHALLEN VERHOCHTE VIS IN KGR. GEDURENDE

	1947	1948
Nederlandse stoomtreilers :		
verse vis	13.101.543	17.022.071
haring	17.022.071	17.626.036
Nederlandse motortreilers :		
verse vis	1.557.465	2.709.047
haring	4.981.733	6.177.741
Nederlandse motorloggers	7.462.420	7.319.556
Nederlandse kustvaart.	4.340.736	5.095.213
Poolse stoomtreilers	12.645	4.041
Zweedse motorkotters	1.667.964	518.695
Belgische motortreilers	—	18.685

HERSTEL OORLOGSSCHADE

Aan de IJ-bunker in de Haringhaven werden opruimingswerkzaamheden verricht. De in de bunker aanwezige ruimte werd, evenals het vorige jaar, gedeeltelijk in gebruik gegeven voor opslag van gezouten haring.

De bouw van hal B met bijbehorende pakhuizen kwam gereed. Hierdoor heeft het bedrijf weer, evenals vóór de oorlog, de beschikking over een afslagruimte van 560 m. lengte.

Het administratiegebouw met bijbehorende conciërgewoning kon in gebruik genomen worden, evenals het havenkantoor aan de noordoostzijde van de Visserijshaven.

De doorgang tussen de hallen B en C kon worden opengesteld.

De bouw van een aantal pakhuizen met kantoor in hal C kwam gereed.

Na beëindiging van het herstel kwamen vier dienstwoningen op de kop van de Visserijshaven voor bewoning beschikbaar.

De cantine in hal C werd hersteld, terwijl een nieuwe keuken gebouwd werd.

Alle nieuwe en herstelde objecten werden van een waterleiding en elektrische installatie voorzien.

Naar elektrische visserij ?

Visserij met behulp van elektrische stroom in de binnenwateren werd reeds herhaalde malen met volledig succes beproefd. Nochtans dient erop gewezen dat deze visserij met zekere gevaren voor de beoefenaars gepaard gaat en derhalve steeds voorzorgsmaatregelen van node zijn. Daarenboven dient ze onder officieel toezicht te geschieden al was het maar om een overbevissing te verhinderen.

Vanzelfsprekend dacht men ook aan de elektrische zeevisserij. En de vraag stelde zich of deze kan en mag geschieden, vooral toen een paar Duitse geleerden enkele tijd geleden een openbare vergadering bijeenriepen waarop dit onderwerp zou besproken en gediscussieerd worden.

Aan deze bijeenkomst werd bijzonder veel belang gehecht omdat het bij verschillende techniciers zo vast staat als een paal boven water dat de elektrische zeevisserij geroepen is om in de toekomst een totale omwenteling te weeg te brengen. Men acht het diensvolgens noodzakelijk de onderzinking, die thans reeds mocht worden opgedaan, verder uit te baten en het systeem te volmaken. De eerste proefnemingen gaven een onbevredigend resultaat, in die zin dat ze financieel zeer kostelijk waren door de buitengewoon grote energie, welke ingevolge de hoge conductiviteit van het zeewater nodig is. Men gelukte er in die moeilijkheid te omzeilen door de aanwending van elektrische stroom met hoge fysiologische werkingsgraad, bij dewelke de ongewenste nevenwerkingen van de gebruikelijke technische stroom, zoals de magnetische electrolyse en de warmtewerking tot een minimum herleid zijn.

Om de in de visserij-ingenieurs een voorstelling van de werking der elektrische visserij te geven zullen wij in de eerste plaats enkele woorden wijden aan de toepassing ervan in de binnenwateren om alzo naar de elektrische visserij op zee over te gaan.

Elkeen, die eens in de gelegenheid was een uitvoering van de elektrische visserij bij te wonen is volledig verast te zien hoe al de vissen in een bepaalde omtrek alsmede van onder de oevers ogenblikkelijk te voorschijn komen en gedwongen op de vangstode toezwemmen tot zij op een zekere afstand ervan verlamd worden en zich gemakkelijk met een schepnet laten vangen. Wat eveneens indruk maakt is het feit dat vooral de grote vissen zich laten beetnemen en het jonge broed niet door de stroom beïnvloed wordt.

De eigenaardigheid waardoor grote exemplaren op elektrische stroom sterker reageren dan de kleine vindt hierin zijn oorzaak dat alle vissen van een soort, van welke afmeting of ouderdom zij ook mogen zijn, ongeveer dezelfde gevoeligheid bezitten.

Door een aangepaste variatie in de aangewende stroom te brengen is het dus mogelijk de vangst te beperken tot vissen van een min of meer bepaalde grootte. Alzo is het mogelijk kleine, onvolwassen vis te sparen en

BRUNET & C^o

Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»

OOSTENDE

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en
BEVROREN HARING (2)

Het kleine pensioen en...

de uitbetaling in kapitaal

Een visser, gepensioneerde van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, drukt zijn verwondering uit over het feit dat hij geen volledige uitbetaling IN KAPITAAL kon bekomen van zijn lijfrente.

Een kennis van hem, die eveneens een invaliditeits-rente geniet, heeft wel een volledige uitkering in kapitaal verkregen. Waarom twee maten en twee gewichten voor eenzelfde geval, zo schrijft hij.

Wij zijn nader op deze twee gevallen ingegaan en tot de volgende vaststelling gekomen.

In de wet op de vergoeding der schade voortspruitende uit arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden staat een artikel als volgt :

« In geval van gedeeltelijk blijven » de ongeschiktheid, kan de rechter » op verzoek van elke belanghebbende, bevelen dat de waarde der lijf » rente voluit in kapitaal aan het » slachtoffer zal worden uitbetaald, » wanneer de jaarlijkse rente geen » 300 fr. bedraagt. »

Ongetwijfeld moet het jaarlijks pensioen van onze kustvisser gelijk aan of hoger geweest zijn dan 300 fr. zo dat hij ingevolge bovengenoemd artikel geen recht had op een volledige uitbetaling in kapitaal. Inderdaad bedraagt dit pensioen 450 fr. per jaar terwijl dit van de « kennis »

slechts tot 200 fr. per jaar beloopt.

Onze kustvisser werd bijgevolg niet benadeeld en kan wat een uitbetaling in kapitaal betreft ten hoogste EEN DERDE DER WAARDE van zijn lijfrente in kapitaal bekomen, mits toestemming van de Vrederechter.

De minimum lijfrente waarbij de uitbetaling van één derde kapitaal mag verleend worden, is bijgevolg 300 fr. Alle gepensioneerden van de Gemeenschappelijke Kas voor de zeevisserij die een jaarlijkse lijfrente genieten van minder dan 300 fr. kunnen een volledige uitbetaling in kapitaal bekomen.

Bij de overgangswet van 23 October 1946 en ook in de aanpassingswet van 28 Februari 1947 die sinds 15 Juni 1949 van toepassing is op de vergoeding der schade voortspruitende uit arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden werd het bedrag van 300 fr. behouden. Nochtans is het maximum jaarloon van 20.000 fr. op 60.000 fr. gebracht. Het ware wenselijk geweest had men het bedrag van 300 fr. tot 900 fr. opgevoerd. Zowel voor de gepensioneerde als voor de verzekeringskas zou deze wijziging een merkwaardige verbetering meebrengen.

ZEEVIS is gewis

't Beste wat er is

Schouwing van VAARTUIGEN IN RADIOPOSTEN

Zich bewust zijnde van het feit dat de onkosten, die op het visserijbedrijf drukken, zoveel als mogelijk dienen verminderd te worden heeft het VBZ voetstapen aangewend om de lasten veroorzaakt door de schouwing van radio-posten en van de vaartuigen tot een minimum te brengen. Hiertoe opperde men de suggestie dat, als beide schouwingen gelijktijdig plaats vonden, dit zeker aanleiding zou kunnen geven tot een prijsvermindering. Nu botst men echter op de moeilijkheid dat de ene schouwing door het Beheer van Zeewezen en de andere door de ambtenaren van PTT gebeurt. Ons dunkt kan deze moeilijkheid uit de weg gelegd worden. Beide diensten hangen immers af van éénzelfde Departement zodat een coördinatie gemakkelijk moet te bewerken zijn en derhalve een verlaging van de tarieven moet kunnen bereikt worden.

Hierbij zal het VBZ het zeker niet laten en de onderhandelingen worden voortgezet.

(VERVOLGT.)

Het nieuw getij-seinstelsel

IN ZWANG OP 1 DECEMBER 1949

Vóór 1939 had ieder Europees maritiem land een eigen methode om het getij te seinen. In België had men een zeker stelsel aangenomen dat zeer ingewikkeld was, zodanig dat voor ieder voet een verschillend sein gegeven werd.

In de loop van 1939 kwamen vertegenwoordigers van verschillende landen bijeen te Lissabon. Daar werd o.a. een nieuwe en praktische methode bestudeerd met het oog op het internationaliseren van de getijseinen.

Men is daar akkoord gekomen het getij per 3 dm. of ongeveer 1 voet aan te duiden en wel :

1 voet : 1 zwarte kegelpunt OMLAAG
2 voet : 2 zwarte kegelpunten OMLAAG, enz. tot aan 4 voet

Een hoogte van 5 voet of 15 dm. : 1 zwarte cilind. er

Ieder meervoud van 5 wordt aangeduid door een overeenkomend aantal cilind. er

Ziet men dus 2 cilind. er en een kegel hangen, dan leest men af : 2 cilind. er is 2 maal 5 voet. 1 kegel is 1 voet, samen dus 11 voet.

Die hoogten worden gegeven ten opzichte van het nulpunt van de Belgische kaarten. Gebeurt het dat het water onder dit punt valt dan wordt het op de volgende wijze aangeduid :

1 kegel punt OMHOOG : 1 voet onder nulpunt.

2 kegels punt OMHOOG : 2 voet onder nulpunt. enz.

Bij nacht worden de zwarte cilind. ers vervangen door rode en de kegels met punt omhoog door groene lichten, de kegels punt omhoog door paarze lichten.

Wat de verkeersseinen betreft, er werd overeengekomen een internationaal stelsel te adopteren :

Een rode vlag : verkeer naar binnen geschorst.

Een groene vlag : verkeer naar buiten geschorst.

Rode boven groen : alle verkeer geschorst.

Bij nacht worden de vlaggen vervangen door respectievelijk een rood en een groen licht.

Om geen verwarring bij te brengen tussen getij en verkeersseinen werd op het Oosterhoofd van Oostende een hoge mast opgericht met een lange ra. De eerste seinen worden ver- toond aan de ra, terwijl de tweede aan de top van de mast gehesen worden.

BREUK EN BUIKBANDEN

Kunstbenen

Orthopedische Apparaten

VERDONCK - MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE (3)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

Een kijkje bij de concurrentie

De vissershaven van Esbjerg

Het is altijd interessant op een ander te gaan om iets bij te leren dat kan toegepast worden in het eigen bedrijf, of zelfs maar enkele algemene gedachten op te doen.

In het Zwitsers tijdschrift : «Comestibles» lezen we, van de hand van de heer A. Wagner over de «Haven van Esbjerg en de bron van haar rijkdom».

Op de Westkust van Jutland ligt de grootste vissershaven van Denemarken : Esbjerg, een moderne stad van ongeveer 50.000 inwoners. Esbjerg telde in 1870 slechts 420 inwoners. Deze snelle ontwikkeling is vooral te danken aan twee oorzaken welke we hier in het kort zullen aanhalen.

De Noordzeekust van Jutland, 400 Km. lang, wordt een onafgebroken duinenrij welke geen enkele natuurlijke haven heeft. Tussen de jaren 1868 en 1878 liet de regering de haven van Esbjerg bouwen, welke de enige belangrijke Noordzeehaven is van Denemarken.

De bouw van de handelshaven was het vertrekpunt welke de grote ontwikkeling aan Esbjerg zou geven. Handel en nijverheid kwamen er weldra tot volle bloei en van deze tijd af vestigden de eerste vissers zich in de stad. Toen werd vooral op kabeljauw en schelvis gevestigd. In 1884 bedroeg de uitvoer reeds 70.000 kgr. In 1886 werd overgegaan tot de oprichting van de eerste vissershaven.

Dit was echter nog het teken niet tot volledige opbloei van de Deense visserij in de Noordzee. In Maart 1887 landde hier een vissersvaartuig uit Lillehede welke aan boord een lading had van 4.000 stuks pladijs. Deze vangst werd vervezenlijkt in amper twee dagen tijds met behulp van een sleepnet : de Snurrevaad. De snurrevaadvisserij was het teken tot volledige opleving van deze jonge haven.

De methode was echter niet nieuw. In 1848 reeds was een visser, Jens L. Vaever, op het gedacht gekomen een zakvormig net over de bodem van de zee te slepen. Dit net werd open ge-

houden teneinde de levende vissen welke zich op de zeebodem bevinden te vangen. De eerste proefnemingen leverden geen goede uitslagen op, dit was wellicht te wijten aan het feit dat de proeven niet gedaan werden op rijke visgronden ofwel aan de onvolledige technische uitrusting.

In de Lente van het jaar 1887 werden nieuwe proeven gedaan welke onverhoopte uitslagen opleverden. De vissers van de Westkust begrepen aanstands, dat de bodem van de Noordzee buitengewoon rijk bevolkt was en voor hen een ware goudmijn betekende. Het nieuws verspreidde zich als een strooivuurtje. De vissershaven van Esbjerg kende een ongehoord snelle uitbreiding tengevolge van de talrijke vissers welke met hun gezin te Esbjerg kwamen wonen. Deze vissers kwamen vooral van de streek Olmonds Klit, een enge duinenrij tussen de Noordzee en de Ringkøbingfjord gelegen. Deze inwijkelingen gaven aan de vissersbevolking van Esbjerg het typische cachet welke zij heden ten dage nog heeft.

In de volgende jaren werd de techniek van de snurrevaadvangst nog meer verbeterd. De voornaamste verbetering was zeker wel deze die de actiestraal van het net uitbreidde door het aanbrengen aan beide zijden van de netopening van «schutten» die zich, naargelang het net bijgetrokken wordt, meer en meer sluiten en de vis verplicht boven de grond te blijven teneinde gemakkelijker in het net gevangen te worden.

De ontwikkeling van deze haven gedurende de laatste oorlog was bijzonder sterk : van 1910 tot 1920 steeg het aantal vaartuigen van 207 op 516.

In 1940 waren er nog slechts 410 vaartuigen, dit getal steeg tijdens de tweede wereldoorlog tot boven de 700.

In Denemarken beweert men dat één vissersvaartuig zeven families rechtstreeks laat leven. Deze vergelijking laat toe het belang van de huidige vissersbevolking in het tegenwoordige Esbjerg na te gaan.

DOKTERSDIENST

Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden :
Op Zondag 30-10 : Dr VANDAMME, Rogierlaan 52. Tel. 72262.
Op 1 November : Dr VANHOUTTE Van Iseghemlaan 96. Tel. 71.828.

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 30-10, dienstdoende gans de dag, alsook nachtdienst van 29-10 tot 5-11 : Apoth. COUCKE, A. Pieterslaan 58.
Op 1 November : Apothekeker VERCRUYSE, Koningstr. 34a.

BELANGRIJKE DIEFSTAL

Door Leonard Verduyn, schipper aan boord van het tankschip «Locarno» werd bij de politie klacht neergelegd tegen onbekenden wegens diefstal van zijn geldbeugel inhoudende 14.000 fr. Het geld behoorde aan de Maatschappij. Een onderzoek werd ingesteld.

BOTSING

Aan de hoek van de St Petersburgstraat en Karel Janssenslaan kwam het tot een botsing tussen de auto's van dhr Steyaert, Van Iseghemlaan, 100 en dhr Van Halme Marcel, A. Pieterslaan, 100. Stoffelijke schade.

KLACHT

Vandewalle Maria, Bonenstraat 1, legde klacht neer tegen haar man Musch Julien, die sedert geruime tijd de toegang tot haar woonst was verboden, maar er toch wilde terugkeren.

RIJWIEL GESTOLEN

Seuryrnck Juvenal, Groenendallaan, 33, werd in de Leffingestraat zijn fiets gestolen.

KUSTNIEUWS

OOSTENDE



DE HEROPBOUW VAN DE KAPELLESTRAAT

Onze stadsgenoten zien met genoegen dat de hoofdstraat stilaan wordt heropgebouwd. Elke week wordt met een nieuw werk begonnen. Eerlang zou nu ook de heropbouw van de magazijnen «A la ville de Londres» in aanbesteding gegeven worden.

BOTSING

Aan de hoek van de Chaletstraat en Koningin Astridlaan kwam het tot een botsing tussen de auto's van Sanders Carolus uit Eernegem en Marcel Colombier, Frère Orbanstraat, Oostende. Stoffelijke schade.

PAALTJESRIJDER

Een onbekende autovoerder heeft in het Maria-Hendrikapark liefst drie palen met verkeersaanwijzingen omver gereden.

SCHOENHANDELAAR GESNAPT

In de Vlaanderenstraat werd een schoenhandelaar gesnapt wegens bovenwettelijke prijzen.

LIJK DRIJVEND GEVONDEN IN HET DOK

Zaterdagavond bemerkten voorbijgangers een verdacht drijvend voorwerp in het tweede dok. De politie werd verwittigd en men slaagde er in spoedig het voorwerp - een mannenlichaam - op het droge te brengen. Gedurende een uur en 15 minuten spande men zich in om de levensgeesten terug op te wekken doch niets mocht baten. Na de overbrenging naar het dodenhuisje werd de eenzelve van de man vastgesteld. Het is de 43-jarige Vanhoorne Albert, wonende Schietbaanstraat, 61, te Oostende. Het Parket stapte Maandag ter plaatse af om een bijkomend onderzoek in te stellen. Men weet niet hoe de ongelukkige in het water is gesukkeld.

NACHTRUMOER

Door Goes Georgette, wonende Langestraat, 33, werd klacht neergelegd wegens nachtrumoer.

VOOR NIEUWIGHEDEN

is er toch maar een adres : de firma Radio Marlein Christinastraat, 85 Oostende. In voorraad, stalen draad opnemers in alle merken en modellen.

DRONKEN AUTOVOERDER ZET POLITIEBUREEL OVERHOOP

Politie mannen bemerkten een auto waarvan de voerder blijkbaar niet erg nuchter achter het stuur zat daar de wagen op zeker ogenblik bijna in het 2de dok terecht kwam. De auto werd tot stilstand gebracht. De bestuurder Pollet Lodewijk, uit Kuurne, bleek in erge staat van dronkenschap en werd naar het politiebureau van de Leopoldplaats overgebracht. Hij stelde zich aldaar alles behalve kalmjes aan en ging zo te werk dat een ware vechtpartij ontstond waarbij de kachel omver geworpen en beschadigd werd. Pollet kon naderhand toch overmeesterd worden.

SLACHTOFFERS...

Ons land blijft nog in de kinderschoentjes te staan op het stuk der verpleging van slachtoffers op de openbare weg. Ja, zover gaat het zelf dat men allicht zou kunnen besluiten dat er meer slachtoffers gemaakt worden door de langdurige afwezigheid van degelijke hulp dan door de ongevallen zelf.

Moesten we bij de tragische botsing op de baan Roelare-Torhout - waarbij de h. Parmentier en Maldégem zo ernstig gekwetst werden dat eerstgenoemde aan zijn verwondingen bezweek - niet vaststellen dat slechts meer dan één uur na het gebeure een ambulancewagen ter plaatse verscheen, om één van de slachtoffers weg te nemen. Dhr. Maldégem bleef dan nog een twintigtal minuten ter plaatse liggen... Mag men de vraag niet stellen of dhr Parmentier in de eerste plaats niet overleed ten gevolge van het lang uitblijven van degelijke medische verzorging?

Dit is een geval uit de honderd en te Oostende is het niet beter gesteld. Bij het ongeval dat zich voor enkele weken voordeed op de A. Pieterslaan bleven de twee slachtoffers ook veel te lang van medische hulp verstoken.

Dank zij het ingrijpen van omstanders en nabijwonenden, dank zij ook het ingrijpen van een verstandig rijkswachter, werden beide dan toch eerder dan voorzien naar het ziekenhuis overgebracht.

Wat Oostende betreft duurt het nog veel te lang vooraleer een commissaris ter plaatse is en daarom moet kost wat kost de politie in bezit worden gesteld van de nodige voertuigen, om dergelijke zaken snel op te knappen.

Is er dan niemand in de Oostendse gemeenteraad die dit kan doordrijven? Of kan de veiligheid van onze medeburgers niet opwegen tegen de met veel tamtam gehouden «Concours International pour Chant et Piano» waarvoor toch zo klistig met onze schamele frankes werd omgesprongen....

DE VERENIGDE BRUGGELINGEN

Op 29 Oktober aanstaande geeft deze Vereniging haar eerste feest in de zaal Concordia, Wapenplaats. Bekende zangers en zangeressen zullen er optreden.

TURNERSBAL

Zaterdag 29 Oktober wordt een groot turnersbal gehouden in het lokaal «Ons Acht-Urenhuis».

OOSTENDE, STAD ZONDER UURWERKEN.

We kennen bij ons best weten - in gans de stad Oostende, slechts een drietal uurwerken die de wandelaars en voorbijgangers kunnen inlichten nopens het juiste uur. Deze zijn gelegen aan het Kaaistation, stadspark en zeedijk. Er is er ook een aan de stelplaats van de tram doch om bezuinigingsredenen moet het licht aldaar na het binnenkomen van de laatste tram uitgedoofd...

De Oostendse bevolking is dit nu reeds jaren zo gewoon en vindt daar wellicht geen graten in doch voor de vreemdelingen - en vooral dan in het volle seizoen - wekt het verbazing dat er in Oostende op de openbare pleinen en de voornaamste straten geen uurwerken te vinden zijn. In andere steden ziet men er bij de vleet en ze schenden geenszins het stadsbeeld. Het wordt hoog tijd, met het oog op het komend seizoen, aan het plaatsen van enkele horloges op de voornaamste verkeerscentra's te denken. Alle stadsgenoten en bezoekers zullen dit toejuichen.

PARKEERPLAATSEN

Reeds vaak hoorden we zeggen : te Oostende kan men niet parkeren. Nochtans zou er reeds heelwat plaats voor parkeren zijn bijgewonnen indien men ertoe kwam de braak liggen de gronden tussen Kaaistation en E. Feysplein wat te verfraaien en aldaar een verplichte standplaats voor autobussen in te richten.

Men zal er tevens moeten aandringen aldaar een degelijke verbindingsweg aan te leggen met het nieuw goederenstation. Deze weg zal vermoedelijk Kaaistation en goederenstation rechtstreeks verbinden, langs de kleine viaduc. Er kan hier dus zeer nuttig werk verricht worden met het aanleggen van een degelijke verbindingsweg en een parkeerplaats die talrijke steden ons zouden benijden.

MAN TE WATER AAN HET STAKETSEL

Na de verdrinking van de 43 jarige Vanhoorne Albert in het tweede dok wordt een ander geval van verdrinking gemeld. Wandelaars op het Westerstaketsel hadden een persoon opgemerkt die zich scheen schuil te willen houden achter een kleine barak. Wat later hoorden ze hulpgeroep en zagen in de havengue een hoed drijven. Een binnenkomend vaartuig 0.96 bleef wat ter plaatse malen. Af en toe kwam een mannenlichaam aan de oppervlakte doch schipper Vandewalle Gustaaf slaagde er niet in de drenkeling, die denkelijk reeds verdrinken was, boven te halen. Ten slotte is het lichaam naar zee toegedreven, in de richting van Breedene. Heeft de onbekende zelfmoord gepleegd of is hij door een windruk in zee getrokken? Het is een vraag waarop men wellicht nooit zal kunnen beantwoorden. De identiteit van het slachtoffer werd nog niet uitgevist.

REKLAAMBORD VERDWENEN

In de Vlaanderenstraat 17 zijn onbekenden er vandoor gegaan met een reklaambord. De eigenaar, Roger de Blamont, afkomstig van Haiti, legde klacht neer.

«HET TONEEL» STEEKT VAN WAL

Het is dus op 30 October dat de nieuwe toneelkring «Het Toneel» van wal steekt met haar winterprogramma. In de Kon. Schouwburg wordt opgevoerd «De Vreemdeling» van A. Coolen. De Oostendse toneel liefhebbers zullen gretig deze gelegenheid te baat willen nemen om kennis te maken met deze nieuwe kring. Kaarten de avond van de vertoning aan de Schouwburg.

BOTSING

Aan de hoek van de St Petersburgstraat en de Euphr. Beernaerstraat, kwam het tot een botsing tussen de auto's bestuurd door Irma Watty, Duivenhokstraat, en Casteleyn, garagist te Oostende. De auto van eerstgenoemde werd op het voetpad geslingerd doch gelukkig werden geen voorbijgangers gekwetst. De schade is aanzienlijk.

REISPAS VERLOREN

Dewaele Jacques, St Sebastiaanstr., 2, meldde het verlies van zijn internationale reispas.

VECHTPARTIJ

Tussen de vrouwen Overmeer Maria en Vervaeck Maria, beide wonende Warschaustraat, 48, kwam het tot een ruzie nopens een hond. Slagen werden uitgedeeld en klacht neergelegd. Tussen David Germaine, Francisusstraat, 31 en Declercq Marie-José, Schipperstraat, 54, vielen eveneens aan beide zijde slagen.

BIJ DE VUURKRUISEN

De plaatselijke afdeling der Vuurkruisen geeft op Zaterdag 26 November te 21 uur een groot bal. Het gaat door in «Het Witte Paard» op de Van Iseghemlaan. Algemene inkomprijs : 10 fr.

HET ZWAAR VERKEERSONGELUK TE LUIK

Langs de dagbladen vernamen we dat de vrachtwagen van een Oostendse Firma op de helling van Ans te Luik wegens defect aan de remmen een zwaar verkeersongeluk veroorzaakte. De wagen werd bestuurd door Henri Coelus uit Oostende. Naast de voerder had plaats genomen dhr Ammel Romain, begeleider, eveneens van Oostende. De vrachtwagen was deze van de firma Van Walleghem «Gran-de Sardinierie du Nord» te Breedene.

Het treurig bilan van deze rit luidt : twee kinderen op slag gedood, één jonge vrouw door het uitstapraam van een winkel geslingerd en beide benen afgesneden, een ouderling en de voerder van een aangereden auto zwaar gekwetst alsmede twee andere kinderen.

De autovoerder werd verzocht zich ter beschikking te houden van het gerecht. Wie de helling van Ans kent zal begrijpen dat, met een zware vrachtwagen waarvan de remmen weigeren te werken, een zware ramp niet te vermijden was.

AUTODIEF GESNAPT

De 21 jarige autodief Ivo Holleman, wonende Cirkelstraat, 32 te Oostende zal wellicht nooit gedacht hebben dat hij met zijn gestolen karretje zo vlug zou gesnapt worden. Op de Van Iseghemlaan viel hij plots stil. Daar hij met geen middelen meer zijn wagen in gang kreeg en een tram zag aankomen van de stadlijn koos hij het hazenpad. Op de tram had plaatsgenomen dhr politiecommissaris Van Walleghem die onmiddellijk een onderzoek instelde daar de wagen op de tramlijn stond en de tram aldus opgehouden werd. De auto bleek zonder benzine te staan. Op het spoor gebracht door de garagehouder zette hij de achtervolging in van de autovoerder en wist deze in de Kermelbergstraat te snappen.

De gestolen auto behoorde aan dhr Robert Escardo, uitbater van een Nougatkraam op de kermis. De autodief wordt nog verdacht van nog andere onguure zaakjes o.m. van een fietsdiefstal te Veurne.

DE STRIJD TEGEN DE ONTZANDING

Nadat over gans de kust alarmkreten zijn opgestegen over de dreigende ontzandingen van de stranden heeft men thans te Oostende een eerste maatregel overwogen om deze ontzandingen tegen te gaan.

Een kribbe van 250 meter zal worden gebouwd, uitgaande van de voet aan de draai van de oude kursaal. De kribbe zal Westwaarts lopen. Dit werk zal binnenkort aangevangen worden en zal worden uitgevoerd door de aannemer, belast met de onderhoudswerken van het gedeelte kust-Oostende. Thans zijn ook reeds voorbereidende werken in gang om het strandhoofd, gelegen voor het oude kursaal, te verhogen. Dit strand hoofd werd verleden jaar verlengd.

Met de uitvoering van deze twee werken hoopt men een zeker resultaat te bekomen waarop dan verder de strijd tegen de ontzanding zal kunnen doorgevoerd worden.

HELDENHULDE

Een zevental zeelieden, overleden in Engeland gedurende de oorlog, worden alhier plechtig ter aarde besteld op het kerkhof der Stuiverstraat, Woensdag a.s. 2 November. Te 14 uur heeft de samenkomst der overheden en maatschappijen plaats en te 14.30 uur wordt de laatste tocht aangevangen. De rouwkapel in het lokaal van het Rode Kruis, Christinastraat, kan bezocht worden door het publiek, Dinsdag 1 November van 10 tot 16 uur en Woensdag van 2 tot 13 uur.

MOORD EN ZELFMOORD

In de Van Iseghemlaan, 17 woonden reeds geruime tijd de echtelingen Kerkman Nikolaas en Humbert Maria. De vrouw leed aan kankerziekte en wordt verzorgd door de E. Zusters van Sint Vincentius a Paulo in de Langestraat. Volgens een verklaring van de verzorgende Zuster was de toestand van de zieke Maandagavond plots verslecht zodat deze zelfs in de coma viel. Wanneer de Zuster Dinsdagmorgen haar dagelijks bezoek ging afleggen, wachtte haar een gruwelijk schouwspel. Beide echtelingen lagen dood uitgestrekt ten gronde. Een scherpe gaslucht verspreide zich in de woonst. Op tafel werden drie brieven gevonden waarvan een bestemd was voor de Zuster waarin haar edelmoedige naastenliefde werd gelooft. Een andere brief was bestemd voor een broeder van de man, wonende te Brussel en de andere was geadresseerd aan een onbekende.

Uit het onderzoek is gebleken dat de man de gasleiding heeft opengezet en aldus een einde heeft gesteld aan zijn leven en dit van zijn vrouw. Het staat bijna vast dat Humbert Maria op dit ogenblik nog niet opgehouden had te leven zodat Kerkman in een vlaag van wanhoop wellicht een einde heeft willen stellen aan hun bestaan. Hij had nog het verband van de arm van zijn vrouw afgerukt.

De stoffelijke overschotten werden naar het dodenhuisje overgebracht. Kerkman was 47 en zijn echtgenote 46 jaar oud.

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

Tel. 71.791

(9)

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

14 Oktober 1949 : Eric Boddaert v. Henri en Joanna Cloet, A. Buylstr. 2; Koenraad Hilderson v. Oscar en Adrienne Vermote (Brugge).

15 : Ronny Neiryck v. Gustaaf en Denise Vanderputte, Vrijhavenstr. 10; Willy Brouckaert v. Frans en Simonne Vermote, Th. Van Loost. 53; Johnny Vantighem v. Hendrik en Yvonne Pattyn, Torhoutstg 32; Jeannine Pylser v. Albert en Martha Raecke (Middelkerke); Eric De Groote v. Julien en Elise De Busscher (Middelkerke); Ginette Vanhooren v. Marcel en Irma Ghyselbrecht (Middelkerke); Marianne Du Four v. Jan en Marcelle Leveaux, H. Hartlaan 25; Godelieve Lobeau v. Germain en Jeanne Lezij, Kaaistr. 30;

16 : Claire Suvee v. Grégoire en Marie Van Cleven, Nieuwstr. 21; Thérèse Hermans v. Roger en Godelieve Canneyt, Albert I Wandeling 15; Emmanuel Jonckheere v. Omer en Paula Sanders (Eernegem); Hans Van Rickstal v. Hendrik en Gilberte Hendryckx, Zwaluwenstr 63; Robert Pylser v. Georges en Lucia Van Wittenbergh, A. Buylstr. 15;

17 : Ronny Decoo v. Oscar en Alphonsine Rosseel, Torhoutstg 304; Rita Roose v. Maurice en Marguerite Blondeel (Steenen); Remy Coucke v. Marcel en Maria Keirsbilck, Nieuwpoortstg 499;

18 : Jacqueline Desmedt v. Marcel en Alice Power (Breedene); Karel Derycke v. Oscar en Maria Naessens (Steenen); Ida Zwaenepoel v. André en Tamara Gonscherowa, Gelijkheidstr. 28; Josiane Willem v. Richard en Rachel Demarest, Torhoutstg 348;

19 : Eddy Vansevanant v. Maurice en Simonne Dewilde (Leke);

20 : Mireille Vande Caestele v. Louis en Jenny Lammens (Breedene); Jean Toussaint v. Clément en Paulette Willem, Verlorenstr 5; Jeannine Blomme v. Cornelius en Alice Boons, Derbylaan 11; Redgy Pottier v. Roger en Anna Van Branteghem, Nijverheidstr 68; Norbert Galle v. Cyriel en Angèle Dierckx-Visschers (Ettelgem); Jean Jonckheere v. Medard en Rachel Vlaaminck, Mariakerkelaan 27;

21 : Gilbert Meyns v. Maurice en Blanche Vandenbohede (Oudenburg); Monique Legein v. Francis en Albertina Bonjé, (Nieuwpoort); Jacques Goethals v. Henri en Simonne De Blicke, Nijverheidstr 53.

STERFGEVALLEN

16 : Adriana Burke, 22 jr., echtg. Georges Dyerinck, J. Pourquaetstr. 4; Malvina Kesteloot, 48 jr., echtg. Gerard Lust, Sprotslop 1;

17 : Irma Vandewalle, 57 jr., echtg. Liborius Bonny (St Joris);

18 : Idalle Vandendrynck, 83 jr., wwe Philippe Ameloot, Stockholmstr. 43; Antonia Dewulf, 68 jr., echtg. Emile Naesen, Kroonlaan 24; Ronny Pannock, 1 mnd, E. Cavallstr 82;

19 : Oscar Herkelboud, 77 jr., wdr Juliana Vannes, Schipperstr. 32;

20 : Elza Vitoor, 58 jr., echtg. Leon Dierckx-Visschers, (Breedene);

21 : Georges Vandeveld, 49 jr., echtg. Albina Provoost (Nieuwpoort); Jean Toussaint, 1 dg. Verlorenstr 5;

22 : Henri Versyp, 81 jr., wdr Celina

Verbrugge, Stefanieplein 53; Livinus Rys, 76 jr., wdr Christina Sinnaeve, Plantenstr. 76;

Ter gelegenheid van Allerheiligen en Allerzielen (1 en 2 November) zullen de burelen op het stadhuys gesloten zijn. Alleen het bureau van de Burgerlijke stand zal open zijn op Woensdag 2 November van 9 tot 10 uur 's morgens voor aangiften van geboorte en sterfgeval.

HUWELIJKEN

Roger Antierens, mecanicien, met Bertha Pauwels; André Bousse, stadsbediende, met Yvonne Laleman, bediende; Henri Vandergunst, bediende, met Georgette Theys, Roger rice De Caestecker, stadswerkman, met Sidonie Meyers; André Fork, bediende, met Georgeette Theys; Roper Jonckheere, zinkbewerker, met Georgette Jonckheere; Thierry Vandelacluse, timmerman, met Gilberte Decoo, bediende; Marcel Schoolmeester, motorist, met Maria Verschele;

FEESTELIJKHEDEN

Huurt een pick-up met fonoplaten per dag, per week of per maand. Radio Marlein Christinastraat 85, Oostende. Tel. 71.725.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Haghebaert Lucien, stadsbediende, Steenbakerstr. 26, en Nicette Declercq, stadsbediende, Muscarstr. 22; Demoor Roland, Warschaustr. 22 en du Bois Elisabeth, Prinsenslaan 5; Janssen Andreas, werkman, E. Beernaerstr. 21a, en Vollemaere Emma, bediende, K. Vande Woestijnstr. 15; Steen Raymond, machinist, Passchijnstr. 54, en Mertens Gabrielle, bediende, Langestr. 91; De Putter Georges, bouwkundige, Nieuwpoortstg 529, en Schepens Jacqueline, onderwijzeres, Langestr. 42; Vanoverbeke Victor, werkman, Waterschapstr 9 en Deschacht Rosa, Gistelsel stg 40; Ansquer André, beroepsmilitair, Kaaistr. 26 en Dewulf Hilda, Dr Verhaeghestr 108; Vandenbrugge Jean, pastebakker (Ukkel) en Nierynck Simonne, J. Pourquaetstr 59; Poncelet Bernard, landmeter (Schaarbeek) en Keirsebilck Simonne, Aartshtogstr 47; De Brabant André, tekenaar (St Kruis Winkel) en Loosbergh Agnes, Fr. Orbanstr. 10; Lampart Maurice, rivierarbeider (Gent) en Desmet Elisa, St. Francisusstr. 40; De Backer Albert, houthbewerker (Ledeberg) en Rijkevaert Rosa, Aamsterdamstr. 30; Caré Roger, politieagent (Kortrijk) en Deprez Simonne, pedicure, Stuiverstr. 59; Debailleul César, uurwerkmaker, James Ensorgaanderij, 14 en Godot Marie, (Coudray Montceaux); Lingier Raymond, matroos, (Breedene) en Lambrecht Celine, Voorhavenlaan 71;

ANDERE GEMEENTEN

De Jonghe Emiel, werkman (Oostende) en Van Gheluwe Elza, winkelfuier (Breedene); Zupancic Antoon, bediende (Oostende) en Derammelaere Angèle, winkelfuier (Torhout); Vandeweerd Jean, zaakwaarnemer, (Wepion) en Sabaux Thérèse, regentes (Namen).

BIJ DE ONDERWIJZERSBOND

De plaatselijke afdeling van de Algemene Belgische Onderwijzersbond richt op Zaterdag 19 November, om 20 uur 30 in het stedelijk «Casino» zijn jaarlijks groot feest in, ten voordele van de minder bedeeld leerlingen van de gemeentescholen.

Het kunstgedeelte zal gewijd worden aan Zwitserland. Onder leiding van de h. Porret, afgevaardigde der Zwitserse Nationale Dienst voor Toerisme, zullen de bezoekers de gelegenheid hebben de prachtige streken van Zwitserland te doorreizen, ten minste in verbeelding.

Het feest zal besloten worden met het traditionele bal en tombola.

GEVRAAGDE ARBEIDSKRACHTEN

In de streek : Mannen : 4 metselaars; 1 bekister; 1 metselaarsdienster; 2 dorsarbeiders; 1 leerjongen mechaniker; 1 electricier.

Vrouwen : 1 werkvrouw; 1 huishoudster; 40 werkmensjes (14 à 16 jaar) voor spinnerij in Noord-Frankrijk; dienstmeid (inslapen); serveuse (café).

In het binnenland : Mannen : metselaars; mijnwerkers; landbouwarbeiders; kleermaker-meestergast.

Vrouwen : Dienstmeid.

Voor alles zich wenden : Oostende, Koningstraat 63. Veurne, De Pannestraat, 13.

DIEFSTAL

Maurice Aeryns, Antwerpenstraat 7, meldde de politie de verdwijning van een dubbele lederen leisel voor paarden nabij de stedelijke ruimsd.

VERLOREN

De politie noteerde de aangiften van verlies van een geldbeugel behorende aan Octaaf Rovers, Lijndraaiersstraat, inhoudende 400 fr. en papieren en van een briefvaten, behorende aan Maurice Vilain, inhoudende een geldsom en papieren.

TAKSPLAAT VERLOREN

Decombel Jozef, wonende Cadzandstraat 12, meldde het verlies van zijn fietsplaat nr 313.032.

(15) VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse

A. VANDERNOOT

Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113

KOMT ER EEN FILMUNIVERSITEIT ?

Het mag wel eens gezegd dat het Oostends filmpubliek niet steeds blij geeft van een goede smaak en waardering van werkelijk knappe films. De belangstelling gaat meestal naar oppervlakkige rolprenten die hetzj spanning, hetzj ontspanning geven zonder daarom werkelijk filmisch te voldoen.

Is er reden om volledig te wanhopen aan de goede smaak van het Oostends publiek ? Op deze vraag zullen we weldra nader kunnen antwoorden want de proef welke ahier zal worden gehouden met de inrichting van een filmuniversiteit zal ons desbetreffend kostbare gegevens verstrekken.

Deze filmuniversiteit richt zich vooral naar de liefhebbers van de ware filmkunst die in een film meer zoeken dan enkele mooie snuities of een schietpartij. Tien vooraanstaande filmwerken zullen worden vertoond, telkens voorafgegaan van een toelichting door deskundigen.

Naar we vernemen zullen de abonnementsprijzen zeer schappelijk zijn en in het bereik van ieders beurs.

De Oostendse Filmuniversiteit wordt gewis een buitenkans voor alle ware filmfiethebbers die willen genieten en bijleren. We houden onze lezers verder op de hoogte.

GEMEENTERAAD

Heden, Vrijdag, 28 Oktober, te 15 uur, komt de gemeenteraad in openbare en geheime zitting bijeen.

GIFTEN

De Burgemeester der stad Oostende heeft van Mr. Francis Lefebvre, autodrome, de som van 1000 fr. ontvangen gestort ten voordele van de liefdadigheidswerken gesteund door de Stad.

De burgemeester der stad Oostende heeft het genoege ter kennis te brengen van de bevolking dat een bedrag van 20.197,45 fr. werd gestort door de Vereniging der Handelaars van de Kapellestraat, zijnde de opbrengst van de tombola tijdens de braderiedagen aldaar ingericht en bestemd voor de liefdadigheidswerken gesteund door het Stadsbestuur.

PLAATSEN TE BEGEVEN

Het Schepencollege heeft beslist een oproep uit te schrijven voor het begeven van 10 betrekkingen van mannelijke klerken bij het Stadsbestuur, waarvan 6 onmiddellijk te begeven.

De kandidaten moeten voldoen aan de gewone voorwaarden.

De aanstellingen worden gedaan onder voorbehoud van een proeftijd van zes maanden. Dit is echter niet van toepassing voor de personeelleden in stadsdienst sedert minstens één jaar en die algehele voldoening hebben geschonken als tijdelijke klerk.

Alle aanvragen, vergezeld van de nodige bewijsstukken moeten toegezonden worden aan het College van Burgemeester en Schepenen vóór 14 November 1949.

Dames voor uwe pelzen
maar een huis
OOST - WEST
IN DEN WITTEN BEER
BEST
81, KAPELLESTR. 81 - OOSTENDE

Dames s twijfelt niet

Eerlijke bediening, gracieus, waarborg op al de

PELSEN

Komt, en U zult tevreden zijn !

BURELEN GESLOTEN

Op Maandag 31 October a.s. zullen alle burelen van het stadsbestuur gesloten zijn.

HEVIGE STORM OVERVALT DE KUST

De storm welke aan de kust reeds gerulme tijd werd verwacht is Woensdagmorgen omstreeks 3 uur plots in volle hevigheid losgebroken. Hevige rukwinden richtten op verschillende plaatsen aan de kust en in onze stad schade aan. Het dak van de Ciné Nova kreeg het hard te verduren en men moest onmiddellijk tot herstellingen overgaan. In de instellingen van Ostend Tennis Club werd een boom omver geworpen. Zowat overal vielen dakpannen kletterend op straat.

Ten gevolge van deze storm die nog heviger woedde boven Engeland werd de pakketbotendienst tijdelijk geschorst. Na zijn aankomst te Dover Dinsdagmiddag moest de «Koning Albert» na zijn passagiers aan wal te hebben gezet, buiten de haven voor anker gaan. Woensdag kon het vaartuig nog geen reizigers opnemen zodat het voor Dover bleef liggen. Anderzijds bleef ook de «Prins Philippe» in de haven van Oostende voor anker aan de overzijde van de gewone aanlegplaats. We vernemen verder dat te Dover de «Koning Albert» op drift zou zijn geslagen en in aanvaring zou zijn gekomen met een andere pakketboot.

Te Oostende werd onmiddellijk ook 't gevaar van overstroming voor ogen genomen. Daar de wind echter uit Zuidelijke richting waaiide moest echter nog niet aan overstroming gedacht worden.

De herhaling van dergelijke stormen moet echter met kommer worden tegemoet gezien daar bij iedere storm geweldige ontzanding plaats grijpt die steeds ernstiger zorgen zal baren.

Tot op heden worden geen ernstige ongelukken gemeld, op land noch op zee.

BOUWTOELATINGEN

Mevr. Wwe Cardinael, H. Borgerstr. 23, bouwen huis, H. Borgerstr. 29; Bovit Antoine, Elisabethlaan 310, bouwen huis, Stenenstr.; Devriendt Robert, Kaaistr. 3, verbouwwerken Kaaistr. 3; Demuynck M., Gr. de Smet de Naeyerlaan 64, bouwen huis, Rietstr.; Tournoye Charles, St. Sebastiaanstr. 45, heropbouwen eigendom, Kapellestr. 38; Vergauwe Willy, Wellingtonstr. 84, verbouwwerken, Wellingtonstr. 84; Coens Gaston, Steenbakkerstr. 109, bouwen huis, Overvloedstr.; Pintelon Georges, Kongolaan 43, veranderingswerken, Kongolaan, 61; Depoortere en Corbisier, Pantenstr. 9, bouwen 2 huizen, Mariakerkelaan; Beuren Raymond, Wellingtonstr. 2, bouwen huis, Overvloedstr.; Vervyser August, Dr. Verhaeghestr. 97, verbouwwerken, Dr. Verhaeghestr. 97; Leveke Maria, Torhoutstg 57, heropbouwen handels-huis, Wapenplein 11; Vandamme Jozef, Torhoutstg (Steen), verbouwen winkelpuin, Louisastr. 12; Legelin Isidor, Tarwestr. 79, heropbouwen huis, Vlaams plein, 2; Dedulle M., Stwg op Oostende, 123 (Middelkerke), bouwen huis, H. Borgerstr.; Muylle G., Metserstr. 66, veranderingswerken, Leeuwrikenstr. 48; SM «Ons Acht Urenhuis» P.A. Bogaert Charles, Fontainapl. 9-11 (Brussel), verbouwwerken, Louisastr. 25; Borgers Pierre, Leeuwrikenstr. 40, veranderingswerken; Roese Jean, Rogierlaan 50, verbouwwerken, Rogierlaan 50; N.V. Safco, Polderstr. 3, bouwen huis, Kongolaan; Slosse Paul, Pittemstr. 90 (Pittem), heropbouwen huis, Torhoutstg 215; Fondation Nationale Arm. Delcroix, Secretariaat, Van Iseghemlaan 94, heropbouwen instituut A. Delcroix; Defurne André, Zandvoordebrugstr. 11 (Oudenburg), heropbouwen huis, Blekerstr. 26; Vanden Daele, Nieuwpoortstg 177, verbouwwerken, Torhoutstg 245; G. Cobbaert, Nieuwpoortstg 36, verbouwwerken, Nieuwpoortstg 10; De S.M. ASO (Dale A.) Rogierlaan 1, bouwen adfak voetbalterrein, Albert Park; Eerebout Robert, Gr. de Smet de Naeyerlaan 84, bouwen huis, Mariakerkelaan; Tratsaert E., Th. Van Looster, 53, verbouwwerken, Kaaistr.; Verbiest Maria, Noord Eedestr. 23, Opex-Oostende, heropbouwen eigendom, Voorhavenlaan; D'Hoest Maurice, Schoolstr. 18, (St. Andries-Brugge), verbouwwerken, Muscarstr. 18; De Buck René, Sportstr. 22, bouwen huis, Tarwestr.; Van Huele J., Nieuwpoortstg 115, verbouwwerken, Visserkaai, 5.

Handelsberichten

NOUVELLE SAURISSERIE

ZEEBRUGGE

Noordhinderstraat 8

Bilan op 31-5-1949

KREDIET :

Bruto winst 685.873,02

143.559,85

829.432,87

DEBET :

Afschrijvingen, 829.432,87

verschillende, enz.

ZEEBRUGGE

PROFICIAT Z.E.H. DE BEL

Maandag jl. heeft Z.E. Pastoor de Bel de nieuwe pasotrij betrokken en is daarmede dus zijn langdurige ballingschap geëindigd. Veel geluk in uw nieuwe woonst E.H. Pastoor en mocht de pastorijs dit maal voor lang blijven... rechtstaan.

Het nieuwe adres : Heiststraat 73.

HET ENGELSE UUR

Voor de belanghebbende wordt bericht dat alle uurwerken in Engeland morgennacht (dus Zaterdag op Zondag) een uur worden achteruitgezet. Zodat de Ferry-Bootsdienst vanaf volgende week een uur vertraging zal kennen.

MOSSELSCHPEEJE VERWACHT

Zondag werd een Deens mosselschip verwacht dat langs de haven-dam zou gelost worden door de Coal-Bunkering station.

Het scheepje had wegens de weer-gesteldheid enige vertraging.

L O O N K A A R T E N

Ter Drukkerij van Het Nieuw Viesscherijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 2,50 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postcheekrekening 41.89.87 van S. Bollinne H. Hartplein, 11 Oostende (630)

NIEUWPOORT

MUZIKALE AVOND

Maandag 31 October te 20 uur in de ciné Century : muzikale avond met 30 accordeonisten.

VOETBAL

Zondag 30 October te 15 uur : IIIe Bijz. : S.V.N.-G.S. Middelkerke.

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 30 October : Apotheek Stokkelinck, Markt. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Beerlandt Rita van Gabriël en Leye Agnes; Delanghe Christiane, van Karel en Calcoen Madeleine.

Afkondiging : Corneau Roger, garnier te Oostende en Maerehoude Yvonne.

Huwelijk : Vandaele Oscar, werkm. (Kaneghem), en Taliman Adrienne.

Vers of gepekeld naar ieders keus
«Eet meer ZEEVIS» is de leus

Toneellevens te Oostende

«Nut en Vermaak» gaf een geslaagde voorstelling van «De Spooktrein» Er was veel belangstelling voor dit eerste optreden van deze vereniging dat ook op artistiek gebied een volledig succes werd.

Zowel voor wat de regie als het samenspel en het individueel optreden betreft mag men gerust verklaren dat de vertoning zeer verzorgd was en derhalve aan de toeschouwers een genotvolle avond heeft bezorgd.

A. Maes als geheim politieofficier was onbetwistbaar de bezieler van het stuk. Spel, dictie en mimiek waren volkomen in orde. Naast hem vernoemen wij H. Podor, die wellicht de moeilijkste rol te vertolken had en ze volledig tot haar recht liet komen.

Mej. E. D.Hoedt in de komische rol van miss Bourne wist zich eveneens op het voorplan te werken.

Graag vermelden wij nog de dames H. Podor, R. Van Mol, Betty Meny en de heren F. Coopman, G. Lamoot, W. Debruyne, W. Geselle, W. Maes en Looitjens voor hun voortreffelijk spel.

Wij drukken de hoop uit dat «Nut en Vermaak» op deze weg moge voortgaan en ons deze winter op meer dergelijke vertoningen zou vergasten.

TONEEL K.V.G.O.

Nu de aanplakbiljetten uithangen voor de vertoning van «Joop Ter Heul», blijspel in drie bedrijven, in de bewerking van Dom. De Gruyter, wordt er een verwoede jacht ingezet om de roman te bekomen van Cissy van Maryveldt, waaraan dit boeiend spel ontleend werd.

Waarheen deze week ?

PALACE : «LEGION ETRANGERE», met Dick Powell en Martha Toren K.T.

FORUM : «LA COURSE AU MARL» met Gary Grant, Franchot Tone en Diana Lynn. K.T.

CAMEO : «BOMMEN OP HONG-KONG» met Dennis Morgan en Alan Hale K.T.

RIALTO : «DUEL AU SOLEIL» met Jennifer Jones, Gregory Peck en Joseph Cotton. K.T.

CORSO : «A TOI POUR LA VIE» met Betty Grable en Dan Dally. K.T.

RIO : «POISON LENT» (Sluipende Gift) (op algemene aanvraag). K.T.

ROXY : «SABOTAGE» K.T.

ZATERDAG 29 OKTOBER 1949 : Zaal Concordia, Wapenpl., Zang-avond door de Verenigde Brugge-lingen.

Zaal «Ons Acht Urenhuis», turners-bal.

BLANKENBERGE

Van 28-10 tot 31-10 CASINO : «DRIE MEISJES EN EEN JONGEN».

COLISEE : «DRANG NAAR HET WESTEN» K.T.

PALLADIUM : «DE VERLEIDSTER VAN BERLIN» K.T.

Van 1-11 tot 3-11. CASINO : «ZO EINDIGDE ONZE NACHT».

COLISEE : «WANNEER DE WINTER KOMT» K.T.

PALLADIUM : «BOB, KAMPIOEN DER VALLEI» K.T.

MIDDELKERKE

Van 28 tot 31-10. RETHORICA : «DE ROEMRIJKE LOU GEHRIG» met Gary Cooper, Teresa Wright en Babe Ruth.

NIEUWPOORT

Van Vrijdag tot Zondag NOVA : «DE KLEINE TELEFONISTE» met duanna Durbin. Bijfilm.

CENTURY : «DE GOUDEN OORRINGEN» met Ray Milland en Marlene Dietrich.

Van Maandag tot Woensdag NOVA : «RIVER LADY» met Yvonne De Carlo en Rod Cameron.

Dinsdag en Woensdag CENTURY : «DE ZONDERLINGE MR JONES» met Red Skelton en Janet Blair.

HEIST

CINEMA PALACE : Van Vrijdag tot Zondag : «DE VERVOEKTE LADING» met Clark Gable en Joan Crawford.

K.N.T. Van Maandag tot Donderdag : «DOLLARJAGERS» met Bud Abbott en Lou Costello. K.T.

Volgende week de grote film : «UNCONQUERED» K.T.

MODERNE : Van Vrijdag tot Zondag : «DE WEES VAN DE ZEE» met Dana Andrews en Gene Peters.

K.T. Van Maandag tot Donderdag : «WHERE DO WE GO FROM HERE» met Fred Mc Murray en John Leslie. K.T.

Middelkerke

WERKLOZENSTATISTIEK

Op het einde der vorige week. Volledig : 153 mannen, 90 vrouwen. Ge-deeltelijk : 5 mannen.

ZOEK UW LOTSVERBETERING NIET IN DE STERREN

MAAR

GRIJPT ZELF UW KANSEN TE BAAT

DE

KOLONIALE LOTERIJ

KAN U HIERBIJ HELPEN

OM DE DRIE WEKEN WORDEN 18 MILLIOEN VERDEELD onder de 34.426 winners

waaronder de supergrote loten van

een miljoen en

TWEE EN EEN HALF MILLIOEN

TREKKING TE LESSEN

OP ZATERDAG 12 NOVEMBER

BIJ DE KARABIJNSCHUTTERS

Hier volgen de uitslagen van 18 dezer : Delacourt G. 54, Vandewalle H. en Alfr. 53, Mortier André 51, Proot H. 48, Lanssens M. 47, Vanhoutte Val. 46. Op te merken valt dat de oefeningen iedere Dinsdag plaats grijpen en dat telkenmale een prijs te winnen is.

«IJZERBLOEMPJE»

De plaatselijke toneelvereniging zal Zondag optreden in de feestzaal van het Hotel du Casino en er vertonen «Klokslag 11.30», een fantastische moordgeschiedenis zonder erge gevolgen in 3 bedrijven door Alfons Maes. Dit zal worden gevolgd door «Anne-Mie», zangspel in 1 bedrijf door Maurice Savonie en Aimé Monqué. Muzikale opulstering door het orkest van «IJzerbloempje». Kapping door het huis Cheuliet Oostende. Prijzen der plaatsen 20 en 15 fr. Kaarten zijn op voorhand te bekomen bij Mej. Vanderdonck, Leopoldlaan 87 en bij Rog. Gesquière, Kerkstraat 2. Begin te 18 uur zeer stipt. De vertoning wordt door een privaat bal gevolgd.

KAARTENPRIJSCAMP

Een prachtige kaarting wordt Zondag ingericht in het café «Riviera» Leopoldlaan 86. Benevens 800 fr. prijzen zullen verscheldene prijzen tussen de verliezers verloot worden waaronder een konijn, een permanente en zo meer. De inleg is bepaald op 10 fr. Vanaf 17 uur kan worden ingeschreven. Te 21 uur stipt zal de tweede ronde aangevangen worden.

BILJARTCLUB

Na de wedstrijden van 21 dezer, in het lokaal café «d'Anvers» betwist ziet de rangschikking bij «Krijt op Tijd» er uit als volgt.

	Gesp.	Gek.	Gemid.
1 Callens A.	7	6	5,96
2 Adam A.	9	6	5,88
3 Van Parijs M.	5	4	2,58
4 Vanherreweghe A.	4	3	3,94
5 Lafère Fr.	5	3	2,46
6 Lafère R.	3	2	2,82
7 Vanherreweghe A.	4	2	5,57
8 Vanrijckeghem A.	4	2	1,84
9 Desjonghe Et.	6	2	0,73
10 Gesquière R.	1	1	3,20
11 Persyn G.	4	1	3,54
12 Pallemers L.	2	0	0,67
13 Hendericks H.	5	0	0,77
14 Peel A.	5	0	0,77

BURGERLIJKE STAND

Geboorte : de Rooij Monica van Johannes en Vermeylen Elisabeth. Afkondiging : Lecomte Georges, decoratie-schilder en Heems Marie, bankbediende, Schaarbeek.

ALLERHEILIGEN

Naar jaarlijks gebruik zal op 1 November een optocht naar het ereperk der Invaliden, Vuurkruisers en Oud-Strijders op het gemeentelijk kerkhof plaats grijpen.

De stoet zal worden opgeleust door het trompetkorp der «Vélocub «De jonge Vluchtters». Geestelijke en gemeentelijke overheden, schoolkinderen, vaandrigs en afgevaardigden der plaatselijke maatschappijen zullen insgelijks tegenwoordig zijn.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Dewulf Denise v. Louis en Knockaert Marie-José (Uitkerke); Dejonghe Hendrik v. Marcel en Opsomer Jacqueline, de Naeyerlaan 105; Van Tyghem Christine v. Arthur en Van Bouwel Hilda, Mametstr. 28; Roels Raphaël v. Roger en Rosseel Paula (Wendulne); De Boom Willy v. Charles en Keyaerts Maria (Wendulne); Feys Clarette v. Hector en Clyncke Maria (Brugge); Denecker Bernadette v. Andries en Bertrem Joanna, Langestr. 37; Ballegeer Freddy v. René en Lagast Angèle (Lissewege); Dobbelaere Urbain v. Albert en Beirens Elisa (Heist); Vlamincq Jan van René en Boerjan Godelieve (Uitkerke); Vandevelde Eric v. Walter en Gheleyns Martha (Uitkerke); Afkondigingen : Wille Robert met De Busscher Simonne; Ackx René (Heist) met Bonny Marie-Louise. Huwelijken : Popelier Paul met De Clerck Theodora; Mengé Francisus met Vandevelde Suzanne; Eerebout André met Cattoor Gilberte.

ZONDAGDIENST

Zondag 30 Oktober : apotheek MONSET, Grote Markt 16.

Fonteiniersdienst

In de week van 29 Oktober tot 5 November wordt de dienst verzekerd door Ch. VANDEN BUSSCHE, Karel Deswertlaan 87.

RUST-ROEST

De bloeiende turnvereniging Rust-Roest is druk bezig aan de voorbereiding van zijn komend winterprogramma. Volgende feesten zijn voorzien :

November : bezoek van Sint Maarten aan de kleintjes;
In December : koffietafel en gezellig samenzijn voor alle jongens en meisjes.

17 December : bal met dansrecital en attracties.

Zondag 12 Maart 1950 : jaarlijks ballet en turnfeest.

In Juni zullen de jongens en meisjes deelnemen aan het leerlingenfeest te Gent. De turners en turnersessen zullen eveneens deelnemen aan het Bondsfeest te Brussel.

Het bestuur bericht tevens dat geen inschrijvingen meer worden aanvaard onder de acht jaar.

AANBESTEDING

Voor de verbouwingswerken aan de Watertoren van het stedelijk Waterkasteel gaf de openbare aanbesteding als hoogste cijfer : De Grande Frans, Leffinge, 764.317,43 fr. en als laagste cijfer : 502.000 fr.

SCHietoefeningen bij de Politie

De schietoefeningen gehouden in open lucht in het Waterkasteel onder de politiebiedingen gaven volgende uitslagen : 1. De Wulf Antoon en Dedrie Benoit 41 punten; 3. Deneve Gerard, adj. politiecommissaris, 40 p.; 4. De Bode Jozef 36 p.; 5. Moreau Fernand 30 p.; 6. Sampson Adolf 28 p.; 7. Menge Frans, Ryde Adolf, 25 p.; 9. Cuyte Albert 22 p.; 10. Demaré Jules 20 p.

Volksboekkerij «ONS HUIS»

De Volksboekkerij Ons Huis, 83, Van Maerlantstraat, is open iedere Zondag van 10 tot 12 uur, de Woensdag van 17 tot 19 uur en is toegankelijk voor iedereen.

Geen aangenamer tijdverdrijf gedurende de lange winteravonden dan degelijke lectuur. Er is flinke keuze uit de allerlaatste romans van de bekende Vlaamse, Nederlandse, Franse en Engelse schrijvers.

KOSTELOZE MUZIEKLESSSEN

De herhalingen van de Koninklijke Harmonie Neptunuskinderen, zijn onder leiding van muziekmeester Armand Debree hernomen in het lokaal Ons Huis. Het bestuur deelt mede dat het eerste winterconcert gevolgd van bal zal doorgaan op Zondag 18 December in de feestzaal Ons Huis.

Zaterdag te 20 uur zal in de zaal Ons Huis de leergang in notenleer

herbeginnen. De jongelingen die deze kosteloze lessen willen volgen kunnen zich van nu af reeds laten inschrijven bij de secretaris der harmonie dhr Gaston Benoot, Karel Deswertlaan, 62, of op de dag der eerste les.

BESCHERMCOMITE «HET KIND EN DE BLINDE»

Het secretariaat van deze beschermcomité's brengt ter kennis aan de belanghebbenden dat door deze comité's jaarlijks een veertigtal prijzen van 1000 fr. ter beschikking staan, om persoonlijke opofferingen te belonen van ouders, pleegouders of voogden, die bijzondere inspanningen hebben gedaan om de moeilijkste plichten ten opzichte van hun kinderen of pleegkinderen te vervullen.

De vereniging «De Blinde» stelt eveneens verschillende prijzen ter beschikking aan blinden, ouders of pleegouders, die de algemene achting wisten te verkrijgen.

De personen die denken in aanmerking te komen voor een dezer prijzen kunnen zich uiterlijk op 25 November kenbaar maken op de dienst van bevolking en burgerstand.

ROUWPLECHTIGHEID

De plechtige dodenherdenking van Dinsdag 1 November wordt evenals voorgaande jaren ingezet met een lijkdienst te 10 uur in de parochiale kerk van Sint Rochus, ter herdenking van de militaire en burgerlijke slachtoffers van de oorlogen 1914-1918 en 1940-1945.

Onmiddellijk na de lijkdienst te 10.45 uur vorming van de stoet op de Kerkplaats en ingetogen optocht naar het stedelijk kerkhof.

APOTHEEKDIENST

Deze week : Apothek D'HOOGHE, Kursaalstraat.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Oppalfens Anne-Marie, v. Maurice en Van Wehaeghe Maria, Stadhuysstr. 78; Creyt Albert v. Albert en Ackx Irene, Onderwijsstr. 103.

Overlijdens : Despleghelaere Nathalie, wwe Hector Goetincq, 62 jr., Gr. d'Ursellaan 16; Marchand Philibert v. Henri en Guffroy Maria, 4 mnd Westkapellestr.; Vlietinck Pieter, echtg. Blommaert Marie, 5 jr., G. Gezelestr. 48.

Afkondigingen : Ackx René, zeevisser, en Bonny Marie-Louise; Bocklandt Louis, bediende (Gent) en Bailly Monique; Savels René, visser, en Vantorre Laura; De Backer Fernand, drukkersgast, en Devendt Martha; Haesebrouck Frans, autogeleider en Dorne Elisabeth (Oostduinkerke); Huwelijken : Verheye Ivo, zinkbewerker (Brugge) en Standaert Jeanette; Vandierendonck Constant, visser, en Ceyfs Julia; Vandierendonck Lucien, visser (Brugge) en Ackx Hilda; Depaep Frans, visser, en Wisse Paula.

WERKLOZENSTATISTIEK

Week van 16 tot 22 Oktober :

Volledig :	Mannen	Vrouwen
Maandag	238	25
Dinsdag	239	24
Woensdag	246	23
Donderdag	243	24
Vrijdag	245	24
Zaterdag	247	25

Gedeeltelijk :	Mannen	Vrouwen
Maandag	64	2
Dinsdag	66	-
Woensdag	84	-
Donderdag	116	2
Vrijdag	144	2
Zaterdag	141	2

BOUWVERGUNNINGEN

Desmedt Jozef, Onderwijsstr., nieuwbouw, G. Gezelestr.; Doutrelpont (Malmedy) nieuwbouw, Churchillaan; Le Maire de Romsée, Rogierslaan 5, (Luik) nieuwbouw Philipartpad; Gezele Julien, Onderwijsstr., verande-

Rechtbanken

BOETSTRAFFELIJKE RECHTBANK VAN BRUGGE

Wegens een bokspartijtje in de herberg van Irma Debruyne te Oostende, werden volgende personen uit Oostende veroordeeld : JANSSENS Camiel, autogeleider : 1250 fr; VANDEN EDEDE Euphrasie, herbergierster : 850 fr; DE BRUYNE Irma, herbergierster : 600 fr; MAES Mathilde, schenkmeld : 150 fr.

KESTELOOT Stefaan, autogeleider te Oostende, veroorzaakt van een verkeersongeluk door overtreding van het verkeersreglement : 500 fr. boete en betaling van 1980 fr. schadevergoeding aan Mevr. Berben. Bovendien moet hij 28.503 fr. schadevergoeding betalen aan dhr Raymond Crabeels, eigenaar van de vernielde auto, die door Joannes Berben was bestuurd.

HUBERT André, scholier te Oostende, en LAUWERS Charles, koetsier te Oostende, overtreding van het verkeersreglement en zodoende een ongeluk te hebben veroorzaakt : de eerste 200 fr., de tweede 100 fr. boete.

CORDIER Maurits, dokker, en AVERNAET Raymond, matroos, beiden uit Breedene, wederzijdse slagen en verwondingen : de eerste 1 maand en 1000 fr. voorwaardelijk; de tweede 15 dagen en 260 fr. voorwaardelijk.

VANDE PAPELIERE Georges, uit Heist (aangehouden), niet betalen van 2400 fr. aan de taxivoerder Van Renterghem, uit Antwerpen, die hem naar Heist had gevoerd : 2 en half maanden en 1000 fr.

CLAUWAERT Michel, kleermaker te Brugge, had op de Blankenbergse steenweg de fietser Frans De Kegel aangereden, waarna hij de vlucht nam, De Kegel liep een hersenschudding op. Clauwaert werd veroordeeld tot 2500 fr. boete en 16 dagen gevang. JENQUAERT Maurice, nijveraars te

Brussel, diefstal van een gouden ring van 10.000 fr. ten nadele van De Rycker uit Oostende : 5 maanden en 1000 fr.

Een geding rond de Politiecommissaris van Breedene

Twee personen staan terecht wegens eerroof

Dinsdag stonden twee personen terecht wegens eerroof ten nadele van dhr Verhelst, politiecommissaris te Breedene : Gaston Boydens en Oscar Janssens, beiden uit Oudenburg. Deze personen hadden op de kermisdag van 24 April 1949 in een herberg te Breedene openlijk verklaard dat dhr Verhelst tijdens de bezetting een verklikker was geweest.

Tijdens het onderzoek dat op klacht van dhr Verhelst werd geopend, legden Boydens en Janssens niet minder dan 13 feiten ten laste van de politiecommissaris. De meeste dezer feiten handelden over verklikking.

De eerste getuige was dhr Vossen, eerste substituut-Procureur, die op verzoek van de burgerlijke partij een verklaring kwam afleggen in zijn hoedanigheid van gewezen krijgsauditeur. Dhr Vossen heeft destijds een onderzoek ingesteld naar de gedragingen van dhr Verhelst tijdens de bezetting, doch dit onderzoek bracht niets aan het licht. Hij kreeg eerder de indruk dat dhr Verhelst het slachtoffer was geworden van de dorpspolitie. Ook dhr Decoster, officier bij de gerechtelijke politie, kwam tot dezelfde conclusies.

Mr Kervyn, advocaat van de burgerlijke partij, vroeg vooreerst aan de rechtbank opdat de besluiten welke door de verdediging werden ingediend, niet ontkankelijk zouden verklaard worden. Hij beriep zich hierop op de wet van 11 Oktober 1919. In deze besluiten vragen de verdachten een nieuw onderzoek tegen dhr Verhelst, tijdens hetwelk zij hopen de bewijzen te kunnen leveren dat dhr Verhelst zich schuldig heeft gemaakt aan de feiten welke zij hem ten laste leggen.

Mr Porta, hun verdediger, weidde vervolgens uit over de houding van dhr Verhelst tijdens de bezetting en las een paar stukken voor die zijn beweringen moesten staven. Hij vroeg de vrijpraak voor zijn beide klanten.

De uitspraak in deze zeer delicate zaak, waar de rechtbank blijkbaar mee vervoeld zit, was vastgesteld op Donderdag 27 Oktober.

LEGEIN Maria, zonder beroep te Oostende, scheen er genoeg in te vinden brieven te schrijven aan Stefanie Van Wulpen, uitbaatster van de herberg «Vlissegem», waarin zij deze vrouw mede-aansprakelijk stelde voor het ongelukkig huwelijksleven dat zij met haar reeds overleden echtgenoot had geleefd. Ook aan de echtgenoot en de kinderen van Van Wulpen schreef zij brieven, waarin zij Van Wulpen van erge feiten beschuldigde.

De rechter toonde zich zeer verbolgen over deze manier van handelen. «Omdat zij geen chance in uw leven hebt gehad, moet zij daarom geen ruzie in andere menages stichten», berispte hij haar. En de procureur voegde er aan toe : «We mogen zulke methodes niet dulden».

Leguin werd veroordeeld tot 200 fr. boete. Er werd rekening gehouden met ruime verzachtende omstandigheden.

Nieuw Licht op de vuurtoren te Oostende

Op 1 November zal de vuurtoren opnieuw zijn drie lichtstralen per minuut uitzenden

Reeds een drietal weken stellen de Oostendenaren vast dat boven op de nieuwe vuurtoren duchtig wordt gewerkt. Overdag slaan de stralenbundels over de stad.

Het zijn technici die bezig zijn de ultra-moderne apparaten te installeren.

Het juist zetten der lenzen vergt heel wat kennis en geduldige arbeid. Thans nadert dit werk stilaan zijn einde. Op 1 November zal de nieuwe inrichting volledig op punt staan en zullen de stralenbundels van de Oostendse vuurtoren - een der sterkste van West-Europa - terug om de minuut driemaal over zee wentelen. Tot op heden verhielp men zich met een gewone boellaantaarn. Dit was een noodmaatregel daar dit licht vooral bij mistig weder bijna niet zichtbaar was. De lichtbronnen welke thans worden gebezigt zijn veel moderner dan die van voor de oorlog. De draagwijdte overtreft eveneens deze van voor de oorlog doch hangt tevens af van de weersomstandigheden. Er zijn twee elektrische lichtbronnen waarvan een als reserve. Er is nog een tweede noodbron met acethyleengas. Het wentelen van de stralenbundels zal voor de talrijke Vlaamse vissers weldra een vertrouwd beeld terugbrengen.

Zoe klichtjes

♦ TE KOOP : BUITENBOORD M O T O R «JOHNSON» 2 cyl. 3 1/2 P.K. Uitstekende staat. M. Godfroid 69, Abdijstraat Kokstide. (Nr 397)

♦ Uit oorzaak van vertrek buitengewone okkasie. Vissersvaartuig gebouwd in 1946 voorzien van een motor Moës van 1946 in uitstekende toestand (271)

♦ TE KOOP : NIEUW GEBOUWD VISSERSVAARTUIG van 18 m. lengte, met motor A.B.C. 120 P.K. van 1949. Adres bureel blad (Nr 345)

♦ TE KOOP : EEN NIEUW VISSERSVAARTUIG binnen 2 maanden gereed, lengte 28 m. met motor A.B.C. van 280 P.K. van 1949. (Nr 346)

♦ TE KOOP : VISSERSVAARTUIG gebouwd in hout in 1946. Hebbende een bruto tonnage van 36,66; een lengte van 21 m. en een breedte van 5,86 m. waarvan de motor uitgehaald werd. Voor nadere inlichtingen zich wenden bureel blad. (Nr 408)

TE KOOP : DUITSE HERSHONDEN 2 maand oud met papieren. Moeder prijsbond. (Nr 407)

OOSTENDE (op de zeedijk) TE KOOP

SCHONE OCCASIE

MODERNE BUILDING met 4 appartementen Fr van 6-7 plaatsen (kunnende afzonderlijk verkocht worden), bediend met ascenseur Jaspas; parlophone; automatische deur-opener; garages; enz. Zeer voordelige prijs. Zich wenden : Agence De Cuman, Leopoldlaan, 4 te Middekerke. Tel. 703.97.

Kantoor van deurwaarder ARTHUR D'HOEST, Rogierlaan 38, te Oostende Tel. 71.812 xxx

STAD OOSTENDE

Ten verzoeken van meester W.J.E. Vanhoutte, advocaat te Oostende, curator qd. der falling p.v.b.a. «Rederij Zeenios», zal bovengemelde deurwaarder op MAANDAG 7 NOVEMBER 1949, om 16 uur, in de privézaal van het «Hotel de Commerce», Vindictive-laan 19, te Oostende, openbaar verkopen de

VISSERSTRAWLER 0.317 O.L.V. van Fatima

gebouwd in hout in 1942, één dek, twee masten, 513,498 m3, brutoton 181,45, nettoton 65,01, motor Fairbanks 500 H.P., 36 m. x 6,80 m., met reservemotor en alle toebehoorten aan boord.

Het schip ligt thans gemeerd in het Handelsdok te Oostende en zal dagelijks te bezichtigen zijn vanaf 3 November tussen 14 en 16 uur.

Op kontant en zonder kosten. Lastenkolier ter inzage ten kantore van de werkende deurwaarder. (Nr 414)

UITSLAGEN aanbestedingen

HEIST

Voor de heropbouw van het woonhuis J. Monbaliu, Oude Kerkstraat.

Twee laagste aanbestedingen : Coudenys (Heist) 256.684,25 fr.; Dupon (Westkapelle) 267.527,35 fr.

Hoogste aanbod : Lapère en Savels (Heist) 299.908,45 fr.

Voor de heropbouw van een villa, Lentelei te Duinbergen :

Twee laagste aanbestedingen : Misaen (Zedelgem) 1.065.671,50 fr.; Ruscaert (Brugge) 1.082.710,30 fr.

Hoogste aanbod : Verhele (Brugge) 1.149.348,20 fr.

OOSTENDE

Huis Willaert, Stuverstraat 251 :

Twee laagste aanbestedingen : Haeghebaert A. (Snaaskerke) 242.113,85 fr. (onvolledig); Sanders H. (Westkerke) 243.052,77 fr.

Hoogste aanbod : De Groote G. (Oostende) 258.140 fr.

Winkelhuis Daems Edw., Kapellestr. 64

Twee laagste aanbestedingen : Gebr. Boens (Gistel) 794.422,86 fr. (onvolledig); Clieureur Ph. (Oostende) 797.516,09 fr.

Hoogste aanbod : Versluys G. (Breedene) 919.211,56 fr.

ZEEBRUGGE

Voor de heropbouw van een woonhuis, Leopold III laan te Zeebrugge toebehorend aan M.B. Pitteljon :

Twee laagste aanbestedingen : C. Maenhout (Zeebrugge) 248.844,07 fr.; Aneca Gebroeders (Zedelgem) 246.506 fr.

Hoogste aanbod : R. Van Overbeke (Blankenberge) 273.359,20 fr.



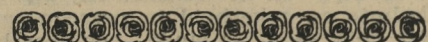
COOPERATIEVE

43, Victorialaan-Opex



Alles voor VISSERIJ

aan de laagste PRIJZEN



De aantrekkingskracht van de vriendenmatch ASO-Turnhout FC wordt geweldig verhoogd door het optreden van de twee nieuwe Rode Duivels: VANDIERENDONCK van ASO, VAN DEN AUWELANDT van FC Turnhout.

SPORTNIEUWS

SPORTMANNEN

De opbrengst der programma's welke verkocht worden aan de ingang der voetbalterreinen gaat uitsluitend naar 't Kadettenfonds van de thuis spelende club. Steunt dit initiatief, U steunt de opleiding van de Oostendse voetballende jeugd.

GEEN verontschuldiging voor MELIS en Co

Wat we tijdens het laatste kwartier van de wedstrijd op Arme-noville hebben moeten aanzien was het beeld van een volslagen ontreddende ploeg die wanhopig ploeterde om de nakende nederlaag te ontlopen. Naar mate de minuten verstrekten stond het echter meer en meer vast dat V.G.O. zich hier twee kostbare punten zou laten wegstelen door B.S. Avelgem, 15e geklasseerd met 3 punten....

Kon men nog van een ploeg gewagen? Moerman speelde back, Dujardin zwoegde op de middenvoor plaats, Swinberghe en Melis permuteerden zonder resultaat en Coopman hing ook ergens in de voorste gelederen. Werkelijk, het bevel «Alles vooruit» kon niet kortdader doch ook niet wanordelijker opgevolgd.

Normaal moest V.G.O. tegen een ploeg als Avelgem aan de rust met een comfortabele 3-0 voorsprong hebben. De povere 1-0 voorsprong aan de koffietijd maakte ons bezorgd.

We zegden toen tot onze buurman: «Er is nog niets gezegd. Laat ons de muziek houden voor na de match» Ons kwaad voorgevoelen werd helaas waarheid....

Al geven we toe dat dit nieuw puntenverlies verstrekkende gevolgen kan hebben, toch zouden we nog over deze verloren punten hebben kunnen heenstappen indien we bij V.G.O. maar een sprankel spelverbetering hadden waargenomen. Maar neen, ook deze magere troost werd ons ontnegd en daarom kunnen we onze vrees niet verbergen dat er Zondag a.s. te Ingelmunster met een nieuwe nederlaag moet rekening worden gehouden.

ONTZENUWENDE ONPRODUCTIVITEIT

Indien we beweren dat er tijdens deze wedstrijd niet de minste lichtpunten vielen waar te nemen en er voor deze nederlaag niet de minste verontschuldiging kan worden ingeroepen, dan weten we ook dat er toch toeschouwers zullen te vinden zijn om... zich te troosten met de bewering dat V.G.O. toch minstens 75 minuten van deze wedstrijd de meerder-re was.

Een magere troost voorwaar. Want was het juist niet dat hopeloze geping voor doel dat ons moest ontstemmen? Omdat een ploeg een over donderende meerderheid aan de dag legt, mag ze daarom werkelijk recht doen gelden op de overwinning wanneer ze anderszits geen afdoende bewijzen aflegt van productiviteit?

Daarom herhalen we dat, in acht genomen het V.G.O.-overwicht van de eerste time, roodgeel aan de rust reeds moest kunnen leiden met 3-0. De bezoekers waren toch beneden alles, zowel individueel dan als ploeg.

En dat de verdediging bijzonder onzeker en vaak onbeholpen en besluiteloos acteerde neemt niet weg dat de voorhoede de overwinning toch kon geforceerd hebben.

GEEN PLOEGVERBAND, GEEN DIRECT SPEL

Indien we het zwaartepunt van deze nederlaag leggen op de voorhoede is het omdat tijdens de eerste time soms af en toe een flits zagen van mooi samenspel doch na de rust zo geweldig ontgoocheld werd. Inderdaad, na de citroentjes presteerde roodgeel niets meldenswaardigs meer. Voor de rust kregen we langs Ghysels vooral enkele fraaie combinaties te zien. Deze en het shot van Melis dat op de hoek van paal en dwarslat te pletter vloog was al wat we kunnen vermelden. Voor de rest lieten de roodgelien zich volledig vangen in het defensief spel der bezoekers, speelden op elkaar, poogden niet het spel open te trekken met het gevolg dat ze een flinke hand toestaken om het doel der Avelgemnaren af te grendelen.

Met twee man in de voorhoede slaagden de bezoekers er dan toch in langs Christiaens (vanop 25 meter aan de 67e min. en langs Declercq 68 min. de stand van 1-0 op 1-2 te wijzigen. Melis had aan de 25e min. op penalty de stand kunnen openen.

Wat op deze plotse wijziging van

de toestand volgde beschreven we in de inleiding.

Om nu de spelers individueel te beoordelen kunnen we niet anders dan streng zijn. Kunnen op een goede wedstrijd terugblikken: Ghysels, Mestdagh, Melis. Waren bevredigend: Dujardin, Coopman, Berden. Waren zwak: Swinberghe, Moerman, Tempelaere, Aspelagh en Demarest.

Het kan verwondering wekken maar Ghysels was de beste. José bleek zijn schuchterheid definitief afgelegd te hebben. De aanvallen langs hem opgebouwd, waren vooral in de eerste time, gevaarlijk. Hij werd ook op uitstekende wijze gelanceerd door Mestdagh die, zonder gepingel, zijn vleugel met fraaie dieptepassen bediende. Mestdagh bleek trouwens de enige te zijn die een speler op voortreffelijke wijze kan lanceren.

Zelden zien we Mestdagh in de breedte spelen. Steeds geeft hij recht voor-zich uit de bal aan hoek of midden-voor. Het is dat direct spel dat momenteel bij V.G.O. teveel ontbreekt. Men beweert W.M. te spelen doch vooraan staan de vijf aanvallers steeds op elkaar geplakt. Van drie puntspelers is er derhalve ook niet de minste spraak en het op - elkaar - spelen is dan ook eerder een belemmering dan een voordeel.

Melis speelde midden die chaos een gewone partij. Misschien is het maar best dat hij zijn overdreven zwerven afleert want hij vertoont onbetwistbaar tekelen van vermoedheid. Swinberghe bleef beneden de verwachtingen, was veel te traag en veel te persoonlijk. Tempelaere trad geen enkel ogenblik op het voorplan terwijl Moerman, zonder de minste besluitvaardigheid, als middenvoor van geen waarde was.

MIDDENLIJN BESTE PLOEGGEDEELTE

De middenlijn was het beste ploeggedeelte. Ze had het ook uiterst gemakkelijk daar Avelgem in het middenveld eenvoudigweg niet bestond. De voorzetten van Berden en Dujardin waren alles behalve verzorgd en vooral laatstgenoemde moet zijn balafgeven beginnen verzorgen. In verdediging was Dujardin, samen met Aspelagh en Coopman, alles behalve secuur. Tijdens de eerste time scheelde het geen haartje of een flater van Coopman en later van Aspelagh werden de V.G.O.-verdediging nog fa-taal. De Avelgem middenvoor, alleen doorgebroken, verkeek even later een derde kans.

Demarest mist nog ondervinding. De jongen spant zich in doch is nog niet rijp. Het eerste doelpunt, genot vanop 25 meter, moest hij zeker met een reflex eruit gehouden hebben. Dit neemt echter niet weg dat zijn beide backs ook wel hun deel in de verantwoordelijkheid voor dit doel mogen opnemen.

NIEUWE WIJZIGINGEN ?

We weten niet welke wijzigingen de V.G.O.-selectie nog zou kunnen aanbrengen.

Er steken in de reserve wel nog enkele krachten doch... zullen ze het in de eerste ploeg beter doen dan de huidige titularissen? We zien hoe Demarest en Aspelagh tegenvallen naarmate de competitie vordert. Ghysels is zeer wisselvallig. De anderen mogen er zijn doch vinden de goede kadans niet. Het gebrek aan degelijke reserves laat zich duchtig voelen.

We weten niet waarom de aangekondigde ploeg andermaal werd gewijzigd. Weet de selectie werkelijk niet meer waarin of waaruit? Die één-Zondagexperimenten hebben geen zin. Daar roodgeel tegen zwakere tegenstanders toch steeds 70 minuten van de wedstrijd domineert zouden we voorstellen Melis bestendig op de middenvoorplaats te houden. Hoe de ploeg voor de rest staat opgesteld is louter bijzaak. Een ding ontbreekt er: ploegverband, samen-spel.

Zondag gaat V.G.O. naar S.V.O. Ingelmunster, dat zopas Moeskroen met 1-3 konst te verslaan. Roodgeel wez-dus gewaarschuwd.

NATIONALE RESERVEN

MATTE PRESTATIE

Tijdens de wedstrijd tussen de beide reserve elftallen van Cercle en A.S.O. vonden we slechts af en toe een sprankeltje van die derby-atmosfeer welke te Brugge gedurende 90 minuten in de lucht hing. We mogen dan ook van een doorgaans matte wedstrijd gewagen waarbij aan weers-zijden slechts weinigen zich op het voorplan stelden.

A.S.O. behield tijdens het verloop van deze wedstrijd doorgaans het initiatief in handen doch wist het niet tot een verdiende zege te brengen. Het onderlinge geknoel tussen Fré Deschacht en Michel na de rust zal daaraan wel niet vreemd zijn. Wanneer aan de rust Cercle met 0-2 de leiding had genomen mochten we dit zeker als ver overdreven betitelen. Roodgroen wist dan deze achterstand op te halen doch Cercle zou ten slotte toch beide punten uit de brand halen.

De Oostendse verdediging was niet erg zeker en mag zeker twee doelpunten voor haar rekening nemen. Vandenbouhede miste zekerheid bij zijn tussenkomsten en blijkt nog steeds geen goede kijker te hebben op het spel voor hem. Decraemer en Decorte waren doorgaans traag en zonder beslislust bij hun tussenkomsten. Hun hoekspeler kreeg ook veel te veel vrijheid hetgeen vaak aanleiding gaf tot gevaarlijke uitvalten langs de Cercle-vleugels. Fré Deschacht hield het spel erg kort en concentreerde al zijn voorzetten op Mchel, die dan terugspeelde, enz.... Kamiel Deschacht moest meermalen Decorte ter hulp komen doch verwaarloosde daarom de voeding niet. Beide halves zorgden er echter niet voor de voorhoede met verre voorzet-

ten aan het werk te zetten.

Beadie was de ster van het veld. Het was praktisch onmogelijk hem voorbij te gaan. De voorhoede zag de meeste voorzetten gaan naar de rechter vleugel Horbach-Michel. Horbach, dikwijls goed gelanceerd, stelde zich zeer gevaarlijk aan en was dan ook met Michel, de beste man uit de voorhoede. Michel overdreef vaak in persoonlijk spel doch bewees overigens terug een kans te verdienen in de eerste ploeg, op voorwaarde natuurlijk dat het experiment Pels niet of niet voldoende zou hebben opgeleverd. Middenvoor Van der Cruyssen kreeg weinig werk en kon aldus moeilijk beoordeeld. Naar wat hij te verwerken kreeg mag hij nochtans op een goede wedstrijd terugblikken. Zonnekeyn bleek volledig zijn zelfvertrouwen kwijt, durfde niet de minste verantwoordelijkheid nemen, was eenvoudigweg niet te zien. Vande Rivière was goed doch kreeg te weinig werk.

Deze ploeg is ons een weerwraak schuldig.

Vanden Bouhede, Decraemer, Decorte, Fré Deschacht, Beadie, Kamiel Deschacht, Horbach, Michel, Vande Cruyssen, Zonnekeyn en Vande Rivière.

De leiding liet te wensen over.

ROMMELAERE GEKWETST

Rommelaere is sedert enkele weken afwezig bij A.S.O. Naar we vernemen werd hij gekwetst en liep geruimen tijd met een erg gezwollen enkel. Hopen we dat Rommelaere niet te lang uit de beweging wegblijft en we hem spoedig weer fit and well aan het werk zien.

A.S.O.'s voorhoede zonder stootkracht

De laatste ogenblikken van een wedstrijd zijn vaak de meest beslissende. Wist Van Dierendonck tegen Ronse twee minuten vóór het inrukken met een prachtig doelpunt de bezoekers alle hoop te ontnemen, dan verkeek hij intefendende te Brugge - eveneens de laatste minuten - een enige kans om A.S.O. een verdiend puntje te bezorgen.

En niet alleen hij want, na in uitstekende schietpositie te hebben gestaan werd hij in het nauw gedreven, gaf de bal aan Pels... die echter over kogelde. Dit was werkelijk «de laatste» kans geweest.

Deze gewestelijke derby die alle toeschouwers bevredigde eindigde aldus op een lokale zege, daar waar een drawn of een tegenovergestelde uitslag even zo mogelijk was geweest.

De oorzaak van de nederlaag mag bij A.S.O. ontgensprekelijk gelegd op het groot gebrek aan stootkracht bij de voorhoede en dan inzonderheid, bij de inside's, die werkelijk ontgoochelden.

Het experiment Pels noemen we een mislukking. Pels werd opgesteld wegens zijn fysieke kracht, zijn uithoudingsvermogen, zijn doordrijvendheid. Van dit alles hebben we niets gezien.

De selectieheren zullen ook wel na afloop gedacht hebben: «was Michel hier maar geweest....»

TWEE AAN ELKAAR GEWAAGDE PLOEGEN

Zonder de minste vooringenomenheid mogen we schrijven dat Cercle en A.S.O. sterk aan elkaar gewaagd waren. De lokale voorhoede was gevaarlijker, de bezoekende verdediging was echter zeer goed. Beheerste A.S.O. meer het middenveld en waren de aanvallen der roodgroenen veelvuldiger, dan plaatsen we daartegenover een puike Decorte die er alles uit hield. Men kan ten slotte moeilijk bepaalde factoren uitvissen waarom Cercle wel en A.S.O. de zege niet zou verdiend hebben.

De partij verliep in een ideale stem ming en spanning was nooit uit de lucht. Wanneer na de rust de verhoudingen tussen Maes en Eeckeman wat versomberden wist referee Ceulemans alle onheil te voorkomen door voortdurend in de omgeving van beide spelers te lopen. Zoniet had een van beide of beide zijn brutaliteit zeker met uitsluiting betaald. Aan schiedsrechter Ceulemans komt dan ook toe de wedstrijd van verdere ont-aarding te hebben gered tot voldoening van de duizenden supporters die deze partij met begeestering volgden.

A.S.O.-VERDEDIGING TREFT GEEN VERWIJT

Het achtertrio van roodgroen kan niets worden ten laste gelegd. Zeker niet het aangefekende doelpunt dat op onverklaarbare manier in het doel verdween. Middenvoor Pertry, die het laatste de bal zou hebben aangeraakt, was nog meest verbaasd van al over dit onverwacht succes.

Dit doel had ver van een goede invloed op de moraal van de roodgroenen die blijkbaar de kadans kwijtgeraakten en hun spel van de eerste 10 minuten niet meer zouden kunnen bovenhalen.

Gernaey had doorgaans weinig werk op te knappen en vermocht niets tegen het aangefekende doelpunt. Nochtans hebben we opgemerkt dat Pol bij het ontzetten niet meer zo secuur is als vroeger en aldus meerdere ballen in het bereik van de tegenstrever speelde. Sabbe en vooral Jer. Deschacht speelden goed. Het markeren van de vleugelspelers bij de ene en het onmiddellijk ontzetten bij de andere kunnen nog verbeteren. Legon speelde zijn beste wedstrijd van het seizoen. Hij was de kalme en zekerheid in persoon tenzij juist vóór het einde waarvoor hij eenmaal in gebreke bleef en zijn flater bijna nootlottig werd.

De middenlijn - we bedelen Hol-

lemeesch en Fernand Deschacht - speelden eens te meer een zeer flinke wedstrijd en bevestigde de prestatie van vorige Zondag tegen Ronse. Vooral Fernand Deschacht was zeer productief, stuwde met verre voorzetten ten aanval en gaf zeer zelden in de voeten van tegenstrevers, hetgeen wel eens het geval was bij Holmeesch die op dit punt wat kan verbeteren.

VOORHOEDE ZONDER GEVAAR

Het spreekt vanzelf dat, waar verdediging en halflijn niets kan worden aangewreven, het zwaartepunt van de schuld van deze nederlaag algemeen en door alle supporters op de voorhoede wordt gelegd.

Met grote belangstelling werd uitgezien naar de verrichtingen van Pels waarop de selectie in laatste instantie beroep had gedaan. We waarschuwden nochtans in ons vorig nummer over de conditie van Pels. Na een tijd lang een stijgende conditie te hebben vertoond was Pels de laatste twee weken tot een zeer normaal en onopvallend spelpeil gedaald. Het verwonderde ons dan ook groten-deels Pels Zondag toch te zien opstellen.

Pels heeft technische kwaliteiten onbetwistbaar, doch een uit zichzelf passief element opstellen voor een dergelijke derby was zeer gewaagd. We zijn er dan ook van overtuigd dat inderdaad Michel het beter zou hebben gedaan en met Michel de puntjes, of toch één puntje, naar Oosten-de zou zijn meegenomen. Het feit dat de selectie Michel voor Zondag terug in de eerste ploeg heeft genomen bewijst ten andere dat men «in hogere kringen» deze vergissing heeft ingezien en men eveneens van oordeel schijnt dat met Pels nog wat mag gewacht.

En toch was Pels nog de slechtste niet in de voorlijn. Neen, Monteny komt hiervoor in aanmerking. Van in het begin was het een gesukkel en na de rust bracht hij er op de linker-vleugel helemaal niets meer van terecht. Hier en daar gaan reeds stemmen op om Monteny te vervangen.

Het ware jammer moest men tot deze maatregel gedwongen worden maar zoals onze Raf-man te Brugge speelde mag men zich nochtans eerstdaags aan zijn vervanging verwachten. Naast hem bleef Eeckeman alweer beneden de verwachtingen. In de eerste time noteerden we enkele goede voorzetten doch voor de rest was Gustaaf weer een echte rem op de A.S.O.-aanval. Zullen we dan nooit de Bruggeling op zijn volle waarde aan het werk zien?

Want Eeckeman kan beter, veel beter doch het duurt te lang, voor al eer hij zich aan het el van de rood groenen weet aan te passen.

Uitslagen en rangschikkingen

EERSTE AFDELING A

US Doornik - Vig. Hamme
Union - Gosselies
CS Brugge - AS Oostende
FC Ronse - Centre
Daring - Bergen
St Niklaas - Ukkel Sp.
E. Aalst - Kortrijk Sp.
Un. Namen - White Star

RANGSCHIKKING

1 White Star	7	6	0	1	25	8	13
2 Dar. Brussel	7	5	0	2	16	4	12
3 Union	7	4	2	1	15	8	9
4 AS Oostende	7	4	2	1	12	9	9
5 E. Aalst	7	3	2	2	12	8	8
6 Bergen	7	4	3	0	13	9	8
7 CS Brugge	7	4	3	0	14	14	8
8 Kortrijk Sp.	7	3	3	1	15	11	7
9 St Niklaas	7	3	3	1	15	15	7
10 Centre	7	3	3	1	11	14	7
11 FC Ronse	7	3	4	0	16	20	6
12 Ukkel	7	1	3	3	7	18	5
13 Un. Doornik	7	2	4	1	13	14	5
14 Vig. Hamme	7	1	5	1	5	20	3
15 Gosselies	7	1	5	1	8	16	3
16 Un. Namen	7	1	6	0	8	18	2

TWEEDE PROVINCIAAL

Wevelgem - WS Ieper
Zwevegem - Torhout
Knokke - Wervik
CS Ieper - Deerlijk
Molen Sport - Houthulst
VG Oostende - Avelgem
D. Blank'ge - Lauwe
Moeskroen - Ingelmunster

RANGSCHIKKING

1 Moeskroen	7	6	1	1	19	11	11
2 Wervik	7	4	1	2	17	9	10
3 Knokke	7	5	2	0	18	9	10
4 Zwevegem	7	3	1	3	14	7	9
5 Molen Sp.	7	3	2	2	12	8	8
6 Deerlijk	7	3	2	2	11	9	8
7 VG Oostende	7	4	3	0	14	9	8
8 Wevelgem	6	3	2	1	11	14	7
9 Lauwe	7	2	2	3	10	9	7
10 Houthulst	7	1	2	4	7	13	6
11 CS Ieper	7	2	3	2	18	15	6
12 Torhout	7	2	3	2	13	13	6
13 Avelgem	7	2	4	1	8	14	5
14 WS Ieper	7	1	4	2	10	11	4
15 Ingelmunster	6	1	4	1	5	13	3
16 D. Blank'ge	7	0	5	2	5	24	2

TWEEDE GEWESTELIJKE

De Panne - Lissewege
Steenbrugge - Nieuwpoort
Jabbeke - Oudenburg
Beernem - Heist
St Kruis - Veurne
SKV Oostende - SV Blank'ge
Den Haan - Koksijde
Gistel - Middelkerke

RANGSCHIKKING

1 SKV Oostende	6	6	0	0	25	10	12
2 Steenbrugge	7	4	1	2	19	13	10
3 Middelkerke	7	5	2	0	16	6	10
4 Heist	7	3	1	3	17	7	9
5 Beernem	7	3	1	3	13	19	9
6 Nieuwpoort	7	4	2	1	18	17	9
7 Blank'ge	6	3	2	1	19	13	7
8 St Kruis	7	3	2	1	14	10	7
9 Den Haan	7	2	3	2	14	20	6
10 Lissewege	7	2	3	2	11	12	6
11 Gistel	7	3	4	0	15	14	6
12 Koksijde	7	1	4	2	10	18	4
13 Oudenburg	7	1	4	2	11	16	4
14 Jabbeke	7	1	4	2	12	29	4
15 De Panne	7	2	5	0	7	17	4
16 SV Veurne	7	1	5	1	8	17	3

Lenaers was terug de Lenaers van op Union en liet niet de indruk als na de wedstrijd tegen Ronse. Hij werd door Maes - die nochtans geen strikte stopper is - volledig gehouden en kreeg dan ook geen kans om zich een ogenblik maar gevaarlijk aan te stellen.

Van Dierendonck ten slotte liet in de eerste time een goede indruk doch na de rust, wanneer hij bestendig onder bewaking stond, overdeef hij zijn persoonlijk spel en wilde tevergeefs alleen door deze gordel boren. Indien hij ten gepaste tijde had voorgezet zou hij wellicht enkele doelpunten hebben kunnen schep-pen.

TWEE DUIZEND OOSTENDENAARS DOCH GEEN ENKELE ONTGEOCHTELDE

Al is deze gewestelijke derby op een nederlaag der roodgroenen uitge-lopen toch mogen we besluiten dat de circa 2.000 Oostendenaars, welke de verplaatsing ondernamen, tevre-den huiswaarts zijn gekeerd. Zoals we hoger schreven had niemand er graten kunnen invinden indien A.S.O. met de beide punten was gaan lopen. De toeschouwers hebben een aange-naamde partij kunnen volgen en ver-langen thans reeds naar de revanche.

We besluiten : met een meer stu-wende en geestdriftige voorhoede had A.S.O. deze wedstrijd onbetwistbaar op zijn actief kunnen brengen.

De ploeg : Gernaey, Sabbe, Jer. Deschacht, Hollemaesch, Legon, Fern. Deschacht, Van Dierendonck, Pels, Lenaers, Montoney en Eeckeman.

Scheidsrechters voor Zondag

IIe PROVINCIAAL
Zwevegem - Knokke Denys
Deerlijk - D. Blankenberge Beyens
S.V. Ingemunster - V.G.O. Monteyne

2e GEWESTELIJK
Coxyde - Nieuwpoort Steen
Heist - Den Haan Spada
Lissewege - Gistel Alloo
Middelkerke - S.K.V.O. Looke
Veurne - De Panne Kerkhof
S.V. Blankenberge - Beernem V.Leide
Oudenburg - St. Kruis Lacluyse

3e GEWESTELIJK
Zandvoorde - Breedene V.D. Voorde

C.S. Les Ailes

Onze roodwitten hebben Zondag enigszins ontgoocheld in die mate als dat zij het laatste kwartier met over-dreven zelfvertrouwen hebben gepre-seerd daar ze zich de zege op zak voelden. Ze kwamen totaal bedrogen uit en het is spijtig dat een kostbaar punt diende prijsgegeven te worden. De eerste helft wanneer Les Ailes tegen een hevige wind kampste ver-lep verdeeld. Na de rust werd Lef-finge op haar doel gedrukt en de ge-volgen bleven niet uit. Nadat Dorchin voor het openingspunt had gezorgd, wist Osc. Pylser de stand op te drij-ven. Ieder voorzag een verplettering der vaartjongens maar dan kwam het fatale kwartier waarvan hoger spraak en met Dame Fortuna aan hun zijde wisten de G.S. jongens nog een onverhoopde puntentelling af te dwingen. Zondag wordt Hermes be-zocht en daar Les Ailes haar aanhan-gers een duchtige weerwaak ver-verschuldigd is, twijfelen wij niet aan de overwinning.

GOLD STAR wint opnieuw

Met voldoening werd de 1-0 uitslag in het voordeel van Gold Star vernomen, verwezenlijkt op het veld van E.G. Gistel. Het heeft er echter tot de laatste minuut gespannen. De rust was met blanke stand ingetre-den en naderhand wist de opportu-nist Deschrijver met kopstoot voor het enige doeltje der partij, te zor-gen. E.G. Gistel stelde vervolgens al-es in het werk om toch nog één puntje te behouden maar onze ver-dediging waarbij Saelens ditmaal heel wat beter presteerde, kende geen genade. Enkele seconden voor het einde mocht Gistel een strafschop nemen maar een zenuwachtige Del-rue schoot vlak op Boergolnie en aldus bemachtigde Gold Star twee kostbare punten. Heden loopt het van geen leien dakje want Die-rendonck, onze flinke voorspeler, zal nog lange tijd van de velden verwij-derd blijven en te Gistel moest Si-

moen vervangen worden. Tegen S.K. V. Oostende die het mikpunt vijand nummer één aller ploegen is gewor-den zal dan ook Zondag met een on-volledig elftal diénen opgetreden te worden. Dit wil echter niet zeggen dat de groen-witten zo maar de pun-ten zullen op te rapen hebben. Wij houden er een andere mening op na want daar Gold Star zich in grootse wedstrijden steeds overtreft, voor-spellen we de klassieke drawn. On-getwijfeld zal deze wedstrijd een reu-zenbelangstelling lokken.

De reserven moesten tegen Gistel met 3-4 het onderspit delven maar bij S.V. Nieuwpoort kan er Zondag gewonnen worden.

De scholieren zagen hun wedstrijd tegen Club Torhout afgelast en zul-len zich te Gistel tot het uiterste moe-ten inspannen ten einde niet punten-loos huiswaarts te keren.

LEON PARMENTIER ten grave gedragen

Een der meest markante figuren uit het Oostends wielerveen is niet meer, Leon Parmentier. We weten hoe zwaar hij getroffen werd tijdens een noodlottige botsing op de baan Roeselare-Torhout, hoe zijn ijzersterk gestel niet opgewaasen bleek tegen deze zware slag van het noodlot en hoe hij, alle geruststellende berichten ten spijt, onder de terugkerende koortsaanvallen is bezweken, Vrijdagmorgen omstreeks 4,30 uur.

Met Leon Parmentier mag een schitterende bladzijde omgedraaid worden uit het boek van het Oostendse wielerveen, ja, een schitte-rende bladzijde omdat Leon deze zelf heeft geschreven met zijn zweet en zijn bloed, met zijn zwoegen en voortdurende bekommer-nis. Leon was goed voor de renners en was op de hoogte van zijn taak omdat hij vooreerst zelf de noden van deze sportmannen aan de lijve had ondervonden.

Als renner had Leon rijke talenten. Hij was een geweldig treinlo-per, leidde alle ontspanningen, controleerde gans de koers doch aan de finish was hij geen van de rapste zodat hij zich vaak met een ereplaats moest tevreden stellen. Na een schitterend jaar bij de on-afhankelijken ging Parmentier over naar de profs alwaar zijn ge-brek aan eindspurt hem alweer vaak de eerste plaats met de bloe-men ontnam. In 1926 werd Leon aangeduid voor de Ronde van Frankrijk. Pas hier zagen we Leon in volle element.

Dit jaar eindigde Lucien Buysse als eerste en Leon kwam op de zevende plaats. Daarna volgden nog een reeks fraaie uitslagen tot, door omstandigheden, en tegenslagen, hij de kadans verloor en de pijp aan Maarten gaf.

Zoals Parmentier was geweest als renner zou hij ook zijn als sportafgevaardigde B.W.B., als voorzitter van Ostend Stadion en als technisch raadgever : moedig in tegenslagen, bezadigd bij succes, steunend en helpend waar hij kon.

Het afsterven van Leon Parmentier heeft gans het sportieve Oost-ende met ontsteltenis geslagen. Dat Leon ontelbare vrienden had bleek overduidelijk uit de massa mensen - sportmensen en andere - die Dinsdag de plechtige zielemis en teraardebestelling bijwoonden. Leon Parmentier laat bij zijn afsterven een grote leemte na in de Oostendse wielermiddens. Deze al te vroeg verdwenen sportfi-guur - Leon zou op 2 Maart 49 jaar worden - zal nog lang op de lip-pen liggen van onze sportvrienden, die steeds met bewondering zul-len opzien naar zijn verwezenlijkingen.

We willen besluiten met alle woorden samen te vatten die rond de lijkbaar en onder de sportmannen werden gewisseld in die ene eenvoudige zin «Wat Leon Parmentier heeft gedaan was steeds wel en eerlijk gedaan». Mochten alle sportmannen dit onder hun leven mogen schrijven, dan zouden we ook onder hen meer goede mensen aantreffen zoals Leon Parmentier er een was.

Op de uitvaartplechtigheid, die onder massale belangstelling door-ging, bemerkten we o.m. als afgevaardigden van de B.W.B. dhr Smulders, Van Vyve en Vandekerckhove. Verder het Bondsvaandel en volgende oud-renners : S. Maes, Vlaeminck, Van Hevel, Debaets, Hector Martin, Verschelde, Van Slembrouck.

Ook de vaandels van Ostend Stadion, Zeemeeuw, A.S.O., V.G.O., en S.K.V.O. en tal van renners aangesloten bij Ostend Stadion. De stad was vertegenwoordigd door dhr Surmont, stadssecretaris.

EEN PRACHTIG RESULTAAT

S.K. STEENBRUGGE 3-

S.V. NIEUWPOORT 3

De legende blijft voortbestaan : te-gen Steenbrugge speelt Nieuwpoort steeds een van zijn beste wedstrijden Zo was het ook Zondag 11. want S.V. verdiende meer dan een gelijk spel. Met een tikje meer geluk en zonder een partijdige scheidsrechterlijke be-slissing die een flagrante hands in de penaltzone omzette in een vrijschop buiten die zone waren de twee pun-ten naar het IJzerstadje gekomen.

Een eerste verrassing voor de sup-porters was het optreden van Van-daele in het doel. Willy bevondt zich op het terrein en Vanhouck stond on-middelrijk zijn plaats af. We ap-preciëren ten zeerste de sportieve geste van die jongen maar we wen-sen dat dergelijke dingen niet meer zouden voorvallen. Ofwel Vandaele ofwel Vanhouck want we zien niet in hoe een afwisselend opstellen van beide doelwachten eenheid zou bren-gen in het verdedigend compartiment.

Gedurende de ganse eerste time hield Nieuwpoort de bovenhand en de 3-1 voorsprong aan de rust was ten volle verdiend. 't Had zelfs meer kun-nen zijn daar vele mooie kansen tot doelen verkeken werden. Het moet ook gezegd dat de goede prestatie van Rammeloo van vorige Zondag slechts strooivuur is geweest. Tegen Steenbrugge bracht hij er weer nie-mendal van terecht en zijn vervan-ging is dan ook het enige logische gevolg. Middenvoor Billiau was ook weer bij schot en zijn eerste doelpunt was een waar juweeltje in zijn soort. Na de koffie zagen we een kwart-

uurtje overwicht van de Bruggelin-gen die erin slaagden twee doelpun-ten aan te tekenen. De zwartelen kwamen dan weer geweldig opzetten maar hoe ze ook wroetten het ver-diende winnende doelpunt bleef uit. Op een hoge voorzet van Ferdinand-e plaatste hij een trekbal die de keeper van Steenbrugge geen schijn van kans liet.

Buiten Rammeloo en Legein die er Zondag bepaald niet in waren dient de ganse ploeg gefeliciteerd om haar schitterende wedstrijd. Vermote en een goede Vandenaabee (als hij toch maar wil) waren de grote stuwers. Spil Florizoone verbeterd, hij kende gedurende een tiental minuten een kleine inzinking maar wist zich spoed-ig te hervatten. Vandaele in doel was betrouwbaar, tegen de drie aan-getekende doelen vermocht hij niets.

De reserven haalden ook een punt-je uit de brand bij V.V. Koksijde. Dit ploegje staat er werkelijk beter voor dan verleden seizoen. De wedstrijd der scholieren werd uitgesteld.

Zondag gaat de eerste ploeg weer op verplaatsing en krijgen we de derby tegen Koksijde. De blauwwitten bij-ten dit jaar flink van zich af en het belooft dan ook een spannende wed-strijd te worden waarvoor we S.V. favoriet geven. De reserven spelen thuis tegen G.S. Middelkerke wat hun best een tweede overwinning kan be-zorgen. De juniors vangen hun mi-niatuurkampioenschap aan met de verplaatsing naar De Panne en de scholieren gaan op bezoek bij A.S. Oostende.

HET LEVEN IN DE

LAGERE AFDELINGEN

IIIe BIJZONDERE

PROVINCIALE SCHOLIEREN

S.V. Veurne - A.S.O. R.C. Harelbeke-

2 - IO

A.S.O.

A.S.O. houdt in IIIe Bijzondere van hoge cijfers die de sportmannen doen opzien. Thans kwam Veurne aan de beurt die met 2-10 werd afgekuist. Indien roodgroen er werkelijk ten vol-le de pees had opgelegd had men zon-der moeite de 20 bereikt maar de Veurnenaars waren nu precies geen zachte kerels en ten einde ongeluk-ken te voorkomen stelden de rood-groenen zich tevreden met deze af-getekende score.

Opvallende prestaties van De Cu-man en Dejonghe, de twee besten uit de voorhoede en meteen van het veld Pincket had werkelijk niets op te knappen en aan de beide doelpunten kon hij niets verhelpen. Roosse speel-de een goede partij en komt er terug boven op. Hij ontzet prachtig zijn kamp, integenstelling met Tournoy die te veel ballen rateert. Cappelier, en Degrijse waren goed. Sabbe mocht wel zijn voorzetten wat beter verzor-gen. De overigen : Vanden Buleke, Deleener en François spanden zich niet bijzonder in. Eerstgenoemde was de beste.

De ploeg : Pincket, Roosse, Tournoy Cappelier, Sabbe, De Grijsse, Fran-çois, Vanden Buleke, Deleener, De-jonghe en De Cuman.

Doelpunten : Dejonghe (1), Vanden Buleke (2), Deleener (1), François (2) De Cuman (4)

De scholieren hebben verdiend een puntje meegebracht uit Harelbeke wiens juniors twee punten cadeau kregen daar de A.S.O.-juniors telaar op het terrein verschenen en aldus met forfait verloren.

Laleman was hier zeker de ster van het veld, organiseerde goed zijn vedinging en zette met verre trap-pen zijn inside's en voorhoede aan het werk. Hij was zonder meer uit-stekend. Rotsaert deed goede dingen doch mag toch de twee doelpunten voor zijn rekening nemen. De beide backs presteerden goed doch ook hier geldt het wachtwoord «vleugels hou-den». Descheemacker en Goes waren twee bedrijvige halves die echter hun voorzetten niet te best verzorgden terwijl in de voorhoede Vermeersch opvallend traag was en beter kan. De overigen : Poppe, Dehaemers en Verhaeghe speelden behoorlijk. Over het algemeen dus een wedstrijd waarin allen voldoening schonken doch waar-in het onderling verband beter dient verzorgd wil men tot betere resulta-ten komen.

De ploeg : Rotsaert, Steen, Dubois, Descheemacker, Laleman, Goes, Ver-meersch, Kyndt, Poppe, Verhaeghe en Dehaemers.

De doelpunten werden aangetekend op twee flaters van de lokale ver-digding door Kyndt en Dehaemers.

Uitslagen en rangschikkingen van lagere afdelingen

NATIONALE RESERVEN

US Centre - FC Ronse	0-3
AS Oostende - CS Brugge	2-1
Ukkel Sp. - St. Niklaas	1-0
White Star - Un. Namen	3-0
Kortrijk Sp. - E. Aalst	4-2
AEC Bergen - Daring CB	0-0
Gosselies Sp. - Un. St. Gillis	1-6
US Doornik bye.	

RANGSCHIKKING

1 Union	6	5	1	0	27	7	11
2 Ukkel	7	5	1	1	18	17	11
3 St. Niklaas	6	5	1	0	17	6	10
4 White Star	7	5	0	2	16	9	10
5 Daring	6	4	1	1	15	7	9
6 Cercle Brugge	6	4	0	2	15	7	8
7 AS Oostende	6	3	1	2	15	8	7
8 FC Ronse	6	3	1	2	10	13	7
9 Kortrijk Sp.	7	3	0	4	18	22	6
10 US Doornik	6	1	2	3	14	12	4
11 Aalst	7	2	0	5	8	16	4
12 AEC Bergen	7	1	2	4	7	14	4
13 Union Centre	6	1	0	5	6	16	2
14 Gosselies	6	1	0	5	8	21	2
15 Union Namen	7	0	1	6	5	24	1

DERDE AFDELING A

Assebroek - Westkapelle	8-0
Breedene - Herm. Oostende	1-0
Koekelare - FC Male	2-1
Zerkegem - FC Sijsele	0-2
Wenduine - Con. Brugge	2-5
Eernegem - Zandvoorde	2-0

RANGSCHIKKING

1 Concordia	5	5	0	0	32	6	10
2 FC Sijsele	5	5	0	0	15	3	8
3 Assebroek	5	4	1	0	21	9	10
4 SV Breedene	5	3	2	0	13	10	6
5 Koekelare	5	3	2	0	13	26	6
6 SK Eernegem	5	2	2	1	7	9	5
7 Zandvoorde	5	3	2	0	10	7	4
8 SK Wenduine	5	2	3	0	13	15	4
9 FC Zerkegem	5	1	3	1	7	10	3
10 Her. Oostende	5	1	4	0	8	13	2
11 Westkapelle	5	1	4	0	5	20	2
12 FC Male	5	0	5	0	7	21	0

DERDE BIJZONDERE AFDELING

Reeks B	
Oudenburg - SKV Oostende	uitg.
Koksijde - Nieuwpoort	3-3
Veurne - AS Oostende	2-10
Middelkerke - Gistel	3-4

RANGSCHIKKING

1 VG Oostende	4	4	0	0	36	2	8
2 AS Oostende	4	4	0	0	38	5	8
3 De Panne	4	2	2	0	9	11	4
4 Gistel	3	1	1	1	9	12	3
5 Nieuwpoort	3	1	1	1	11	13	3
6 Veurne	3	1	1	1	7	14	3
7 SKV Oostende	2	1	1	0	2	2	2
8 Koksijde	2	0	1	1	4	6	1
9 Middelkerke	4	0	4	0	4	29	0
10 Oudenburg	3	0	3	0	2	28	0

PROVINCIALE JUNIORS

St. Kortrijk - SK Roeselare	2-2
CS Brugge - Kortrijk Sp.	0-1
Harelbeke - AS Oostende	5-0
FC Roeselare - FC Brugge	2-2
St. Moeskroen - Waregem	6-0
CS Ieper - FC Izegem	1-4

RANGSCHIKKING

1 St. Moeskroen	7	5	0	2	28	9	12
2 SC Meenen	6	4	0	2	23	4	10
3 Kortrijk Sp.	6	5	1	0	18	7	10
4 SK Roeselare	7	4	2	1	19	16	9
5 St. Kortrijk	6	2	0	4	16	9	8
6 FC Brugge	7	3	2	2	15	13	8
7 CS Brugge	6	3	3	0	10	9	6
8 FC Roeselare	6	2	3	1	17	15	5
9 AS Oostende	6	2	3	1	15	18	5
10 FC Izegem	7	2	5	0	12	17	4
11 RC Harelbeke	6	1	4	1	15	24	3
12 SV Waregem	6	1	4	1	15	24	3
13 CS Ieper	7	0	7	0	4	28	0

PROVINCIALE SCHOLIEREN

St. Kortrijk - SK Roeselare	uitg.
CS Brugge - Kortrijk Sp.	2-2
Harelbeke - AS Oostende	2-2
FC Roeselare - FC Brugge	0-4
St. Moeskroen - Waregem	4-0
CS Ieper - FC Izegem	4-1

RANGSCHIKKING

1 FC Brugge	7	5	1	1	18	3	11
2 St. Moeskroen	6	4	1	1	16	6	9
3 Kortrijk Sp.	6	3	0	3	12	7	9
4 CS Ieper	6	4	2	0	14	13	8
5 FC Izegem	7	2	2	3	12	14	7
6 CS Brugge	5	2	1	2	12	6	6
7 SK Roeselare	6	3	3	0	12	8	6
8 St. Kortrijk	4	2	2	0	7	10	4
9 AS Oostende	6	1	3	2	7	11	4
10 RC Harelbeke	5	1	3	1	9	8	3
11 SV Waregem	7	1	5	1	2	14	3
12 FC Roeselare	5	0	5	0	1	18	0

GEW. JUNIORS A.

VG Oostende - Daring	uitg.
FC Torhout - FC Brugge	uitg.
VP Gits - SV Blankenberge	1-4

RANGSCHIKKING

1 CS Brugge	4	3	0	1	24	3	7
2 Knokke	4	3	0	1	12	6	7
3 VG Oostende	3	2	0	1	19	4	5
4 SV Blank'ge	3	2	0	1	12	5	5
5 FC Torhout	4	2	1	1	11	10	5
6 DC Blank'ge	2	1	1	0	5	3	2
7 FC Brugge	3	0	2	1	7	10	1
8 Lichtervelde	2	0	2	0	2	9	0
9 FC Heist	4	0	4	0	5	23	0
10 VP Gits	3	0	3	0	1	25	0

GEW. SCHOLIEREN D.

D. Blank'ge - SV Blank'ge	uitg.
FC Brugge - St. Joris	uitg.
Heist - VG Oostende	uitg.
Steenbrugge - St. Kruis	uitg.

RANGSCHIKKING

1 VG Oostende	3	3	0	0	14	3	6
2 FC Brugge	3	2	0	1	14	2	5
3 Heist	3	2	1	0	12	7	4

Slechte tijd... ?
Weinig verdienste... ?

BESNOEI UW ONKOSTEN
BESCHERM UW MOTOR

LAAT EEN

WINSLOW

OLIE- EN MAZOUTFILTER

PLAATSEN DOOR :

CHANTIERS & ARMEMENT
SEGHERS
SLIPWAYKAAI 4 OOSTENDE

Na LAMOOT thans VAN DIERENDONCK «RODE DUIVEL»

Een grote sportieve eer voor
A.S.O. en Oostende

Julien Van Dierendonck, aangeduid om op 1 November de Rode Duivelstrui aan te trekken tegen de fameuze London F.A. Neen, het was geen kwakkel, verspreid door een of andere praatzieke sportman. Het was werkelijkheid. Voor de allereerste maal heeft een speler, die de roodgroene kleuren verdedigt, de eer ook de nationale kleuren te verdedigen, want toen Lamoot de Rode Duivelstrui aantrok, speelde hij reeds bij Daring.

Onbetwistbaar een grote eer voor het ASO-bestuur, voor de roodgroene equipe, voor de talrijke aanhangers van roodgroen, voor gans het sportieve Oostende en last not least, voor Julien Van Dierendonck zelf.

Natuurlijk hebben we Julien even getoetst omtrent de indruk welke deze selectie op hem heeft gemaakt.

Het is een overgelukkige Julien die we aantreffen maar die, in volle eerlijkheid, zijn verrassing niet wilde wegstoppen.

Ja, ik was verrast toen ik Dinsdagavond mijn naam hoorde vermelden als rechtervleugel van de Rode Duivelsploeg.

Natuurlijk ben ik gelukkig met deze selectie. Ik meen dat ik deze te danken heb aan mijn prestatie op Union. Tijdens deze wedstrijd bevond zich Gromlie in de tribune.

Ik zal met vertrouwen deze voor mij zeer belangrijke partij aangaan. Nochtans vind ik het persoonlijk spijtig niet eenmaal vooraf met de andere aangeduide spelers te hebben kunnen trainen. Het zal minstens een 30 à 40 min. duren vooraleer men elkaar zal verstaan. Denkende aan ASO en de eer van Oostende welke ik te verdedigen krijg zal ik mij natuurlijk terdege inspannen om me zo verdienstelijk mogelijk te maken.

Dit zijn, kort samengevat, de eerste indrukken welke we van Van Dierendonck konden vernemen.

We twifelen er niet aan dat Julien inderdaad zich tijdens deze wedstrijd volledig zal geven. Eindelijk krijgt hij hier een kans om te tonen wat er in hem steekt.

Nochtans moeten we waarschuwen tegen zelfoverschatting. Julien mag niet uit het oog verliezen dat hij tegen een Engels team komt te staan waarin noch min noch meer, niets dan spelers van internationaal gehalte steken en die iets afweten van WM. Julien zal er werkelijk alles moeten uithalen om zich voortdurend vrij te spelen en zijn lijfwacht te verrassen. Zijn verbaasende snelheid zal hier zijn voornaamste troef zijn. Op een droog terrein zijn we er dan ook van overtuigd dat Van Dierendonck van zich zal laten horen.

We zijn het met Julien volkomen eens wanneer hij zijn spijt uitdrukt over het gebrek aan samentraining. Het verwondert ons wel enigszins dat de selectieheren van de BVB het zo maar aandurven een speler op te stellen zonder hem op de Heyselschool aan het werk te hebben gezien. Of is dit misschien een bewijs dat Van Dierendonck hun zo heeft overtuigd door zijn prestaties in eigen clubmidden ?

Tot slot wensen we Van Dierendonck het beste bij zijn debuut als Rode Duivel. Hij heeft een Bensch naast zich die hem wel met goede voorzetten zal bedenken en verder staat een Binet, die we hier reeds aan het werk zagen met Seraing en die flink op doel kan knallen. Die rechtervleugel heeft ons volle vertrouwen. Het beste, Julien. Oostende feliciteert u en zal met spanning de reportage van deze wedstrijd volgen. Good luck.



ROEIEN

EEN GESPREK MET HENRI
BOLLENBERG :

Roeien verdient ruimere belangstelling in ons land

- Het is werkelijk spijtig, dat in vergelijking met de meeste andere landen, bij ons niet genoeg aandacht besteed wordt aan het roeien, aldus de gewezen Belgische kampioen.

- Is het niet te wijten aan het feit dat roeien, althans in de ogen van de oppervlakkige toeschouwer, niet spectaculair genoeg is ?

- Oppervlakkig : daar zit het hem. Weinig mensen kennen roeien. Er wordt bij gevolg niet veel - eigenlijk niets - over geschreven, wijl de toeschouwers het roeien niet begrijpen, niet aanvoelen, omdat ze het nooit gedaan hebben en geen juiste kijk hebben op de verschillende oefeningen.

- Hoe zijt ge tot de roeisport gekomen ?

- Vele sporten - voetbal, zwemmen, atletiek - heb ik beoefend. Nochtans zag ik iedere avond de roeiers van S.N. op de vaart trainen en kwam met hen in aanraking. Ik kreeg gelegenheid om met de beste roeiers te oefenen. Na een drietal maanden was er geweldig vooruitgang te bespeuren en ik zette al de andere sporten opzij en hield me bij het roeien.

- U had dus voorliefde voor het roeien ?

- Jawel. Dit is de eerste factor die bij velen ontbreekt. Ze beginnen, houden een tijd vol maar kunnen zich niet volledig inwerken en dat beduidt gewoonlijk het einde. Wanneer een roeier het twee jaar kan volhouden is hij voor de roeisport gewonnen en blijft hij een hartstochtelijk roeier. - Zijn er volgens U nog andere redenen waarom de roeisport weinig be-

oefend wordt ?

- Ik heb de indruk dat het «zulvere amateurisme» vele aspirant-roeiers niet mee valt. De eerste vraag die tegenwoordig gesteld wordt is : «Wat kan er mee verdiend worden ?». Roeien is echter en blijft 100 t.h. amateurisme. Geen enkele vergoeding, noch voor de dagelijkse oefeningen, noch voor de competitie. Wanneer men dan weet dat de meeste andere sporten lonend zijn, is het gemakkelijk aan te nemen dat de jeugd meer voelt voor sporten die de «porte-monnaie» vullen dan de roeisport die alleenlijk tot doel heeft : lichamelijke en geestelijke ontspanning en verbetering.

- Is het de kracht die hier vooral spreekt ofwel de lenigheid ?

- De competitie vergt, niet alleenlijk de kracht en de lenigheid van de roeier, maar ook een voortdurende aandacht. Na iedere roeislag moeten denken : dit was een goede slag maar de volgende moet beter zijn.

Henri heeft ondanks zijn drukke beroepsbezigheden verschillende reizen in het buitenland kunnen ondernemen. Zo was hij in Duitsland en Frankrijk waar hij met verschillende overwinningen ging lopen. In ons land werden tientallen eerste prijzen behaald. In 1938 werd hij kampioen van ons land in vier zonder stuurman. Het contact met de internationalen in de hoger geciteerde landen was hem natuurlijk van groot nut. Daar kon hij zien en onderzoeken hoe zijn tegenstrevers zich tot de wedstrijden voorbereiden. Thans is Henri een ijverig bestuurslid en staat de jongeren met raad en daad ter zijde. C.H.

Wedstrijden voor Zondag

OP A.S.O.
Om 9.15 uur Provinciale Juniors
A.S.O.-C.S. Ieper (Mortier).
Om 11 uur, Prov. Scholieren
A.S.O.-C.S. Ieper (Reysehove)
Om 15 uur, Eerste Klas A.
ASO - U. Doornik (Depraetere)

OP V.G.O.
Om 9.30 uur, Gew. Scholieren E.
V.G.O.F.I. Zedelgem (Opex)
Om 11 uur, Kadetten A. (Crabeels)
V.G.O.-C.S. Brugge (Opex)
Om 15 uur, Scholieren D. (Mafrans)
V.G.O.-F.C. Brugge (Lateste)

Op S.K.V.O.
Om 15 uur IIIe Bijz. B.
S.K.V.O.-F.C. De Panne (Boutte)

BOKS

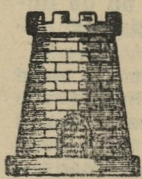
op 1 November

FRANKRIJK - BELGIE
ODON (62 kgr. Oostende) tegen
DEBARGES (64 kgr. Parijs)
DEBREUX (64 kgr. Oostende) tegen
MOERCANT (64 kgr. Duinkerke)
COUCKE (59 kgr. Oostende) tegen
ACHAVALA (61 kgr. Spanjaard)
TRATSAERT (57 kgr. Oostende) tegen
DJAMA (57 kgr. Duinkerke)
Daarbij 3 liefhebberskampen.
Poorten te 14 uur. Gong te 15 uur.

NIEUW HOCKEY-

TERREIN
bij het Albertplein

A.S.O., dat reeds over twee terreinen beschikt, mocht nog steeds zijn rechten laten gelden op het derde terrein dat zou gelegen zijn tussen de huidige instelling en de Northlaan. Thans komt het bestuur van A.S.O. deze grond af te staan aan Eclair H.C.O. dat sedert bepaalde tijd naar een terrein uitziet gezien het niet lang meer op de gronden van de Ostend Tennis Club zal mogen optreden. Naast de beide A.S.O. terreinen zal dus de aanleg aangevangen worden van een hockey-terrein. Het Albert-terrein wordt een omvangrijk sportcentrum.



SCHAKEN

ZIJ KWAMEN, ZIJ ZAGEN, ZIJ
HAKTEN ONS IN DE PAN
(zeer vrij naar Julius Caesar)

OOSTENDSE SCHAAKKRING 0

ANTWERPSE SCHAAKKRING 4

Op Zondag 23 October kwam de Antwerpse Schaakkring bij ons op bezoek voor de eerste ontmoeting in het Clubkampioenschap eerste klasse van de Belgische Schaakbond. De uitslag luidde :

Pepers - Dunkelblum	0-1
Dr Gesquière - Borodine	0-1
Dewispelaere - Van Schoor	0-1
Vantuyne - Molleken	0-1
Oostende - Antwerpen	0-4

Onze vooruitzichten waren zeer matig, maar welke pessimist had durven voorspellen dat de nederlaag zulke afmetingen zou aannemen ?

De Antwerpse ploeg was oversterk, aangevoerd door de Kampioen van België in eigen persoon. Toch scheen het niet dat ons viertal kansloos moest ondergaan. Gebrek aan onderverinding en overdreven ontzag voor de geduchte tegenstanders hebben de gaping groter gemaakt dan wel nodig was.

Pepers was zeker in een slechte dag niet omdat hij verloor, maar om de manier waarop het met hem misliep.

Dr Gesquière kan ook tegen een zeer kwade tegenstander nog goed stand houden. In zijn onderhavige partij beging hij een onnauwkeurigheid in de opening, waarna de verdediging spoedig allermoeilijkst werd.

Het best heeft Dewispelaere gepresteerd. Hij kwam voortreffelijk te staan, en ware hij niet al te zeer onder de indruk geweest, dan had hij ongetwijfeld een overmoedige zet van zijn tegenstrever afgestraft en de partij in zijn voordeel beslist.

Vantuyne paste een verdedigingsstelsel toe dat als slecht te boek staat en dat inderdaad niet anders dan slecht kan zijn. Zo iets wordt natuurlijk gestraft.

Kortom, ieder heeft de nodige les uit de nederlaag gewonnen en is met het vaste voornemen bezield, bij de volgende ontmoeting, tegen de Gentse Schaakkring, een beter, een veel beter figuur te slaan (gewoon beter is vanzelfsprekend niet genoeg na zo een klap).

Het kan hem anders ook overkomen.

ZOEKLICHT

over onze VOETBALVELDEN

**S.K.V.O.-S.V. BLANKENBERGE
UITGESTELD**

Waarom deze wedstrijd werd uitgesteld ? Een vraag waarop de sportmannen die om 15 uur aan het S.K.V.O.-terrein aankwamen niet kunnen antwoorden.

Dit terrein lag in uitstekende staat doch werd, naar verluidt, in de voormiddag afgekeurd. Indien dit terrein onbespeelbaar was, dan mocht men gerust alle wedstrijden van lagere en hogere afdeling aflassen.

Thans vernemen we dat deze wedstrijd zal gespeeld worden op 6 November. Er zal bij velen een licht opgaan...

PERSMANNEN

Indien we in ons verslag van de wedstrijd «Cercle Brugge-A.S.O.» schreven dat alle toeschouwers tevreden het terrein verlieten, dan zouden we moeten uitzondering maken voor J.P. die in een Brussels blad schrijft «zoals de aanhangers van beide ploegen die ontstemd het veld verlieten, zullen wij ons die wedstrijd niet lang meer geheugen maar wel zo vlug mogelijk vergeten».

Elk zijn mening en daarom houden we er aan aldus te bewijzen hoe de mening van twee reporters die een wedstrijd zagen, zo hemelsbreed kan verschillen.

Is dit meningsverschil te begrijpen, minder weten we hoe een zekere W.V.W. aan de naam Zonnekeyn is gekomen ? Te Brussel ziet men een zekere Renders in plaats van Lenaers te Brugge houdt W.V.W. Pels voor Zonnekeyn. Verstrooidheid, gebrek aan interesse of.. afwezigheid ?

KAARTENVERKOOP BIJ A.S.O.

Ten einde tegemoet te komen aan de wensen van het publiek heeft A.S.O. beslist voortaan een kaartenverkoop in te richten voor alle wedstrijden van 1e Afdeling. De kaarten (tribune, omheining en volkspplaatsen) kunnen iedere Vrijdag vóór de match van 18 tot 19 u. bij voorbaat aangeschaft worden in het lokaal, A. Pieterslaan, II alsmede de Zondagvoormiddag op het terrein tussen 10 en 11 uur.

Dit bericht bereikte ons Woensdag. We zijn verheugd dat onze wens nu reeds in vervulling is gegaan.

WE LEZEN IN «SPORTLEVEN»

Dat de wedstrijd IIIe Afd. A. Hermes-F.C. Zerkegem van 30.10.49 door gaat op 6.11.49.

Dat de G.C. van West-Vl. strenge straffen heeft uitgesproken, waaronder twee voor onbepaalde tijd (minstens 3 jaar) voor handtastelijkheden op de scheidsrechter : nml. de spelers Logie Julien (B.S. Poperinge) en Vandaele Albert (Den Haan S.K.).

Dat het de corporatieve clubs verboden is juniors in lijn te stellen indien deze opgeroepen werden om de Zondag, volgend op de Zaterdag der wedstrijd, op te treden. Er mogen in geen geval kadetten of scholieren opgesteld worden.

KAARTENVERKOOP

We kunnen volledig het voorstel bijtreden om bij topmatchen een kaartenverkoop in te richten in bepaalde lokalen van voetbalclubs. Het is zo dat aan de ingang van de voetbalvelden, vooral tijdens het laatste kwartier, opstoppingen gebeuren zodat het een hele tijd duurt vooraleer men ten slotte aan zijn kaartje geraakt.

Het eenvoudigste ware natuurlijk dat zich meer en meer supporters willen laten overtuigen van «het voordeel en het nut» van abonnékaarten, nietwaar Heren Bestuursleden ? In afwachting zou men echter toch kunnen een kaartenverkoop inrichten ten einde de verlangens van talrijke toeschouwers tegemoet te komen. Ofwel moeten guichetten bijgeplaatst.

EEN DERBY

Op Zaterdag, 29 October te 16 uur op het terrein V.G.O. Opex heeft een derby plaats tussen de supportersclubs «Hoger Op» en V.G.O. «Center».

«Hoger Op» stelt in lijn : Damers, Pierlot, Menu, Van Belleghem, Tornaeye, Deberghe, Daen, Van Marcke, Vandenberghe, Coenye en Defour.

Het elftal van V.G.O. Center is nog niet samengesteld.

HET GEVAL KAM. DESCHACHT

Een recht op antwoord.

Bij het ter perse gaan ontvingen wij vanwege de supportersclub «Willen is Kunnen» een recht op antwoord.

Het zal in onze eerstvolgende uitgave verschijnen.

**WETS EN BILLIET, TRAINERS
DER JEUGDPLOEGEN**

Het bericht dat we verleden week plaatsten onder de titel «Staakt Wets alle spelersactiviteit ?» kunnen we thans bevestigen. Inderdaad, Marcel heeft de voetbalschoenen aan de haak gehangen en denkt er niet meer aan nog in reserve op te treden.

Gezien zijn grote verdiensten heeft A.S.O. onmiddellijk beroep gedaan op Wets opdat deze zich, samen met oud-speler Billiet, bijzonder zou inlaten met de opleiding der jeugdelftallen (kadetten, scholieren en juniors). Aldus zien we tot onze voldoening een ploeg Billiet-Wets tot stand komen bij wie de training der jongeren in beste handen ligt.

We zijn ervan overtuigd dat Billiet Wets, in samenwerking met Starkey en Louis Vandenbroucke, vertegenwoordigend het bestuur, de kwaliteit der roodgroene jeugdelftallen gevoelig zullen opdrijven.

WE HERINNEREN

de sportmannen eraan dat aan de ingang van de voetbalvelden een programma wordt verkocht aan de prijs van 2 fr. De opbrengst van deze verkoop gaat uitsluitend naar de kadettenfondsen van de Oostendse clubs en komt dus ten goede aan de opleiding van jonge elementen. Het nummer stelt u tevens in de gelegenheid een voetbal te winnen.

Steunt als ware sportman dit initiatief. Houdt dus 2 frankskes klaar voor het kadettenfonds.

ZIJ DIE TERUGKEREN...

We bedoelen : De Cuman, Pincket en Roose. Laatstgenoemde speelde enkele wedstrijden in IIIe Bijzondere en Zondag zien we hem opgesteld in reserve. Pincket verbeterd Zondag na Zondag en De Cuman... tekende Zondag II, vier doelpunten aan. Dat zijn nagels met koppen. Zijn opstelling in het reserve-elftal voor Doornik is dan ook geenszins te verwonderen. Robert voelt zich fit and well en de vorm verbeterd steeds.

Is een waarschuwing aan Eeckeman en Monteny nog wel nodig ? Deze spelers kunnen ervan overtuigd zijn dat de A.S.O.-selectie de eerste de beste gelegenheid zal te baat nemen om De Cuman op te stellen en zodoende de voorhoede haar stootkracht en doordrijvendheid terug te geven. Indien De Cuman te Brugge van de partij was geweest in de plaats van Eeckeman of Monteny...

Indien hij nu te Doornik opnieuw voldoening schenkt, wel, dan wordt hij misschien tegen Turnhout in de eerste ploeg beproefd. Wie weet...

SUPPORTERSCLUB A.S.O.

**«HOGER OP»
PRIJSKAMP OP TEERLINGBAK**

Ten lokale, bij Laurent Legon, café «Kick-off», Franciscusstraat werd Dinsdagavond de prijskamp op de teerlingbak gesloten. Het bestuur mocht zich over een grote bijval verheugen en langs deze weg dankt het leden en supporters, die zeer talrijk waren opgekomen en het hunne bijdroegen om de prijskamp succesvol te doen verlopen.

Het was A. Schmidt, die als primus eindigde.

Allo, heren van het bestuur : «voor wanneer de volgende prijskamp ?». Toekomstige week : inlichtingen over de verplaatsing naar St. Niklaas

**INHULDIGING VAN HET
VAANDEL DER**

DASSEVILLE-VRIENDEN

In aanwezigheid van talrijke supporters en leden van de bloeiende roodgeloze supporterskring «Dasseville-vrienden» ging Zondagmiddag omstreeks 13.30 uur in het café «Stad Gent», hoek Paulus- en Franciscusstraat, de plechtige overhandiging door van het vaandel aan deze supportersvereniging. Onder de aanwezigen bemerkten we, benevens talrijke bestuursleden van V.G.O., dhr Quaghebeur, voorzitter, en Willy Dasseville die zijn vrienden voor deze dag zeker niet wilde alleen laten.

Het was Willy Dasseville zelf die het schitterende vaandel overhandigde aan vaandelträger Maurice Vermeulen. Het vaandel stelt in medallion Willy Dasseville voor met er rond een viertal spelers. Prachtig geslaagd in elk geval, en een stuk waarop de Dasseville-vrienden mogen fier zijn. We vernemen nog dat het vaandel ten toon zal worden gesteld bij Odo Ingelbrecht, hoek Kapellestraat en Jozef II straat.

Voor deze jonge supportersclub die thans reeds meer dan 100 leden telt zal deze dag het vertrekpunt zijn voor verdere actie, ten bate van V.G.O.

Sportliethebbers
doet Uw aankopen bij
onze

ADVERTEEDERS

Onze vooruitzichten

A.S.O.-UN. DOORNIK

De twee ploegen die elkaar in 1948-49 een hevige strijd leverden voor de titel in Bevordering staan hier terug tegenover elkaar. We geloven niet dat A.S.O. tegen Doornik veel gevaar loopt indien ze met dezelfde geestdrift als tegen Ronse, hun kansen verdedigen willen. De bezoekers ontwikkelen een niet onaardig spel maar de voorhoede zal het tegen onze seure verdediging niet ver brengen. Wij tippen op een lokale zege.

KORTRIJK SP. - St Gillis
CS BRUGGE - FC Ronse
VIGOR HAMME - E. Aalst
US CENTRE - ST NIKLAAS SK
Gosselies Sp. - DARING CB
AS OOSTENDE - UN Doornik
UKKEL SP. - Un. Namen
WHITE STAR - AEC Bergen

S.V.O. INGELMUNSTER-V.G.O.

Natuurlijk zullen de roodgelen ge-waarschuwd wezen door het flinke resultaat, door S.V.O. behaald op Moeskroen. We weten niet met welke ploeg V.G.O. de reis zal ondernemen doch ons inziens heeft V.G.O. al zijn mogelijkheden reeds aangesproken en kunnen verdere wijzigingen maar weinig aarde aan de dijk brengen. Misschien kan Mon Vandenbergher meer vaart brengen in de voorhoede maar voor de rest moet er leren samengespeld.

Met begripelijk voorbehoud geven we V.G.O. de meeste winstkansen.

WS LAUWE - FC Torhout
Zwevegum Sport - KNOKE FC
DEERLIJK SPORT - D. Blank'ge
WS IEPER - AA MOESKROEN
SVO Ingelmunster - VG OOSTENDE
WS HOUTHULST - SV Wevelgem
BS Avelgem - CS IEPER
E. WERVIK - Molen Sport

Ploegen voor Zondag

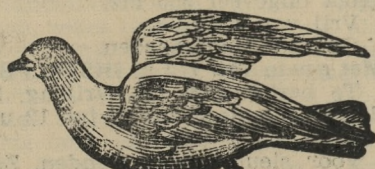
UN. DOORNIK : Rolin, Yenne, De Ruyter, Fauck, Missines, Turpin, Bryon, Ockin, Van Houtven, Defever

A.S.O. : Gernaey, Sabbe, Jer. Deschacht, Hollemoes, Legon, Fernand Deschacht, Van Dierendonek, Michel, Lenaers, Monteny, Eeckman.

A.S.O. (reserven) : Vanden Bouhede, Roose, Decorte, Cam. Deschacht, Beadie, Fré Deschacht, Vande Rivière, Vander Cruyssen, Horbach, Pels, De Cuman.

S.K.V.O. : Kreutzer, Poppe, Ryckwaert, Van Halme, Serru, L. Van Steeger, Osterwindt, Janssens, Deldulle, R. Van Steeger, Deschacht.

Nieuwpoorts duivenpraatje



Zondag 11. 16 Oktober, werden alhier algemene vergaderingen gehouden in beide duivenlokalen, op één en hetzelfde uur, ten einde onderling het schaaft te kunnen kwetsen, belachelijk ! Gelukkiglijk was het hevig slecht weder en het merendeel der liefhebbers bleven thuis achter de stoof zitten. Het was een fiasco van belang voor beide lokalen, te meer dat volgende punten er zouden besproken worden. Bij X... Bespreking kampioenschappen. Al zouden de liefhebbers het nog niet weten, wie er te X kampioen speelt. Bij Z was het nog beter ! Maandgeld, enz., enz. Al zouden de liefhebbers beginnen denken, dat daar zaad te kort is in het bakje. Neen, we waren er niet bij, van horen zeggen kunnen wij niet mede praten. Bij X werd er ook gevraagd te spreken van samenspel. Bij Z was het alleen een VVVVVV die het woord nam. Maar in beide maatschappijen, kwam de hangende en serieuze kwestie niet aan de dagorde. Wat verstaat men nu door hangende kwestie, liefhebbers ? Hewel voor ons betekent dit «Verbroedering onder de lokalen, maar ook verbroedering onder de liefhebbers van 1950 af». Dus SAMENSPEL. Elk z'n Zondag, maatschappij blijft maatschappij. Zodoende waren er alle Zondagen 500 duiven of speelt ge liever met 39 duiven, liefhebber ? Hoe schoon toch klinken deze woorden, die we onlangs in «De Jonge Reidsduif» lazen : «Blankenberge, Zondag 27 November 1949. Kampioendag ingericht door SAMENSPEL Blankenberge-Uitkerke bij Michel RAMMANT. Zie verder de verbroedering : Lombardisjide-Westende ! Nog verder «Het Noordervorbond» te Gistel. Daaraan, liefhebbers van Nieuwpoort, kunnen wij een les nemen. Ware het samenspel niet beter uitgevonden, dan thans elkaar de nek te kraken ? We weten, beide maatschappijen kunnen bestaan op hun eigen, maar blijven bestaan op hun eigen

G.S. MIDDELKERKE - S.K.V.O.

Na een Zondag rust trekken de groenwitten de schoenen aan tegen G.S. Middelkerke. Eerst valt af te wachten of die rust wel deugd heeft gedaan. Het is nooit aan te raden een winnende ploeg in zijn zege te onderbreken.

Hopen we dat groenwit zich te Middelkerke niet laat verrassen en deze gevaarlijke klip succesvol kan ontwijken.

VV KOKSIJDE - SV Nieuwpoort
SK STEENBRUGGE - SV Jabbeke
FC HEIST - SK Den Haan
FC LISSEWEGE - EG Gistel
GS Middelkerke - SKV OOSTENDE
SV VEURNE - RC DE PANNE
SV BLANK'GE - SC Beernem
WS OUDENBURG - SK St Kruis

FC SIJSELE - SV Koekelare
CONCORDIA SP. - SK Eernegem
FC Westkapelle - SK WENDUINE
U. ZANDVOORDE - SV Breedene
FC Maele - E. ASSEBROEK
HERMES - FC Zerkegem

Bij F.C. HEIST

Zondag 11. heeft de gevaarlijke verplaatsing naar Beernem toch een puntje opgebracht zoals we voorspeld hadden. Als verzachtende omstandigheid kunnen we de scheidsrechterlijke dwaling aanhalen.

De ploeg welke vóór drie weken Steenbrugge overwon deed de verplaatsing. De onzen konden vertrekken met een flinke wind in de zeilen, zodat dan ook de meeste aanvallen van groen-wit uitgingen. Jammer genoeg werden de meeste onderbroken door het nutteloos fluiten van de scheidsrechter. Toch slaagde Rotsaert Marcel er in de stand te openen aan de 16e minuut. Door dat succes beukten de onzen gestadig op het lokale doel zonder nochtans de score te kunnen veranderen. De rust trad in met 0-1 in ons voordeel, wanneer de stand gerust 0-3 had mogen zijn. Na de rust is Beernem eerst in de aanval maar vermag niet de verdediging uit de haak te spelen. De onzen spelen schoon combinatie-spel zodat er vele hachelijke toestanden ontstaan voor het Beernemse doel. Toch zijn het de gastheren die op een eerder kansrijke manier aan een doelpunt komen. Kort voor 't einde wordt De Beer Albert van het veld verwijzen zonder voorafgaande vermaning en nadat een grove fout tegen hem was begaan van een tegenstrever. Zo komt het einde van deze incidentrijke partij waar de scheidsrechter schuld aan heeft.

Zondag a.s. hebben we de derby tegen Den Haan. Wel beschouwd kunnen onze jongens deze wedstrijd niet verliezen, maar opgepast voor te veel zelfvertrouwen zoals tegen Lissewege. Supporters neemt allen de weg naar het Panneslagplein. De reserven hebben tegen Lissewege gewonnen met 4-0 na een eerder kalm begin. De scholieren- en cadettenwedstrijden werden afgelast wegens het slecht weder.

dat is wat anders ! Hewel liefhebbers, er dient deze Winter komaf gedaan met al die zeverijen, weg met diegene, we kennen op voorhand, die gekant zijn tegen dit verbond. En het is heel simpel. Daarom bij een eerste aanstaande vergadering, dient er een stoutmoedige liefhebber te zijn die het enkel aandurft, deze woorden uit te roepen : «Voorzitter en commissieleden, ik vraag u in naam van talrijke liefhebbers een verbroedering te stichten te Nieuwpoort-stad, onder beide maatschappijen. We wensen antwoord voor volgende vergadering» Niet veel, nietwaar ? Nu, deze commissies zullen toch iets moeten doen ! Het aandurven om het te vragen of het te laten slepen. Indien er in de volgende vergadering geen positief antwoord wordt verkregen, dan eisen alle liefhebbers het ontslag der commissie in beide lokalen en dan laat draaien, wat draait. De verbroedering komt en de naaste Zomer zullen alle liefhebbers er ook met hunne duiven komen. Want we denken dat alleman gaarne gaat spelen, waar er veel duiven zijn en waar er schoon spel is. We denken ook, dat deze verbroedering zal uitgaan van beide maatschappijen en dat beide commissies alrap zullen te samen komen, om elk op zijn beurt de gevraagde beslissing te nemen, 't is er nodig of anders gaat onze liefhebberij er uit. Eens te samen, kan alles geregeld worden. Goedkoop spel, schone vluchten. Tentoonstellingen. Bals. Zelfs een kampioendag, enz. Het woord is nu aan de bestuursleden der beide maatschappijen. Maar het laatste woord zal aan de stoutmoedige liefhebber toekomen. Elk zegge het voort, daar de geruchten de ronde moeten doen. Dat alleman zegge : «De verbroedering komt». De naaste week komen we terug met een interessant artikel : «Wie heeft tijd om de duiven te, soigneren», in afwachting dat de verbroedering kome !

VERJOS en 't ZWIJNTJE.

Sportnieuws uit BLANKENBERGE

BOKSMETING

Op Dinsdag 1 November pakt Stadion Boxing Club uit met zijn eerste meting, die doorgaat in de zaal Ons Huis.

Hieronder het volledige programma :

Beroepskamp over 8 x 3 minuten
Lips Marcel, 67 kgr. Blankenberge-Romain, 67 kgr. Gent.

Beroepskamp over 6 x 3 minuten
Crevits Etienne, 62 kgr. Blankenberge-De Schutter Gent, 62 kgr.

Liefhebbers 3 x 3 minuten

Pettens (Blankenberge) 72 kgr. Kampioen der Beide Vlaanders tegen Van de Walle (Geeraardsbergen) 72 kgr. Kampioen Oost Vlaanderen.
Bultinck 68 kgr., -Blankenberge-Alex 69 kgr., Geeraardsbergen.
Wilbor 63 kgr., Knokke-Noel 63 kgr., Geeraardsbergen.

John François 67 kgr., Blankenberge-Smits 66 kgr., Knokke.
Augustin 70 kgr. Knokke-Wauters 69 kgr. Geeraardsbergen.
Defauw 56 kgr., Blankenberge-Citers 58 kgr., Geeraardsbergen.



Hondensport

Over de opvoeding van de HOND

Door zijn trouw, instinct en vermogens, een van de meest geschikte en voor vele doeleinden bruikbaar hulpmiddel ten dienste van de mens heeft de hond, al is hij van zuiver ras of niet, door de jaren heen, de sympathie van de mens, zowel van rijken als van minder met aardse goederen bedeeld, weten te veroveren.

Wanneer hij zekere opvoeding heeft genoten is hij naast de mens een der edelste creaties van de schepper en tevens een van de meest begerlijkste genoegeens van de hoogst begaafde wezens uit alle rangen en standen der maatschappij.

Wanneer hij in zijn prilste jeugd verkeerd wordt opgevoed, wordt de hond later een nutteloos wezen voor de samenleving en 't mensdom. Zonder of met verkeerde opvoeding is hij eerder een last voor zijn meester.

Het behoorlijk opvoeden van de hond is een kunst waardevol voor zichzelf en voor de medemens. Opvoeden is echter de taak van hem die daarvoor veel aanleg bezit en daarbij veel liefde voelt voor zijn viervoetige vriend. Diegene die deze twee eigenschappen mist of onvoldoende kennis bezit van de taak welke hij op zich denkt te nemen, zal tot zijn schade moeten ondervinden dat de opvoeding van zijn hond tot een volledige mislukking uitgroeit.

Bij de opvoeding, opleiding of dressuur van honden moet grote voorzichtigheid en zelfbeheersing in acht genomen worden. Liefde, toewijding, geduld, volharding en standvastigheid dienen hier gebedigd wil men het gewenst resultaat bereiken.

De eerste vereiste van de opvoeding is vriendschap sluiten met deze. De hond welke op liefdevolle wijze is opgevoed en afgericht zal zijn werk met lust en ijver verrichten. Hij zal er naar hunkeren zijn meester genoegeens te doen; over vrees en angst voor zijn meester zal er geen spraak zijn. Doch vooraleer men hem zover gevorderd krijgt moet hem alles met de meeste kalmte en omzichtigheid worden aangeleerd en de slechte neigingen worden afgelegd en ontwend.

Reeds van zijn prilste jeugd zal men er over waken hem zindelijk te maken. Hiervoor zal men zorg dienen te dragen hem optijds buiten te laten. De eerste weken zal het, niettegenstaande het regelmatig buitenlaten nog vaak gebeuren dat hij een plasje of iets dergelijks zal achterlaten. Gebeurt zulks, doe dan absoluut niets, bekijf hem de eerste dagen daarvoor niet en vergeet u niet aanstonds het vuil te verwijderen. Ga dus geregeld met uw hond buiten en zie dat zulks in het begin niet te weinig geschiedt, ook telkens voor het eten en natuurlijk voor het slapen gaan. Na enkele dagen wanneer de hond toch tussenin wat doet, geeft hem dan een berisping en breng hem aanstonds buiten. Wanneer hij steeds voortdoet met zijn vuil binnenhuis te doen pak hem dan bij overtredding bij het nekvel, draag hierbij zorg hem met de andere hand onder de buik op te lichten, en breng hem buiten met een

A.S.O. - F.C. Turnhout

We herinneren eraan dat voor deze wedstrijd welke doorgaat op 6 November te 15 uur de abonneementen niet geldig zullen zijn. Ook voor deze wedstrijd zal men zich bij voorbaat (Vrijdag en Zondag dus) kunnen kaarten aanschaffen.

Automobilisten !

PROFITEERT NOG VAN DE VERMINDERDE PRIJZEN OM UW WAGEN AAN TE SCHAFFEN.

45.500 Fr. VOOR 4 P.K. LUXE
47.500 Fr. VOOR 4 P.K. GRAND LUXE
58.500 Fr. STATIONWAGEN
48.750 Fr. BESTELWAGEN 300 KG.
79.500 Fr. BESTELWAGEN 1.000 KG.
76.500 Fr. OVERDEKTE VRACHTWAGEN 1.400 KG.
82.000 Fr. CHASSIS KABIEN 2.500 KG.
247.000 Fr. CHASSIS 7 TON DIESEL.

RENAULT GARAGE OCEAN

KONINKLIJKESTRAAT 27, OOSTENDE.

(Nr 410)

Ons Corporatief hoekje

De lekkere zon die even na 15 uur van achter donkere wolken te voorschijn kwam kon niet meer verhelpen dat de speelvelden doorgaans zeer slecht en «vochtig» lagen en de scheidsrechters van ons Corporatief Verbond hadden afgelast.

Het staat nu eenmaal geschreven dat de scheidsrechters daadwerkelijk de terreinen moeten keuren en, voortgaande op deze bevindingen, de wedstrijd kunnen aflassen... Ten einde

onkosten en nutteloze verplaatsingen te besparen zou men misschien toch in het vervolg met een of meerdere scheidsrechters enkele terreinen van corporatieve clubs kunnen afrijden ten einde 's middags reeds te kunnen bekend maken of de wedstrijden al dan niet doorgaan.

De wedstrijd te Nieuwpoort tussen Litto en Crop's werd afgelast om reden van sterfgeval van een meesterknecht der fabriek. Begrijpelijk heeft Litto, ten teken van rouw, de verdrag van deze wedstrijd aangevraagd. Aldus blijft ons over deze competitiedag niets te vertellen en viel onze bijzondere reportage over de wedstrijd S.K. Politie-IJsberen eveneens in het water.

WEDSTRIJDEN VOOR ZATERDAG 29-10-49

terrein	terrein
Tram - Elec. du Lit.	Tram
C.S. Béliard - STAD	Béliard
S.V. Zeewezen - IJBEREN	Vaksch
Politie - CROP'S	A.S.O.

We volgen Zaterdag de wedstrijd S.V. Zeewezen-IJsberen van dichtbij en zullen dan ook over deze belangrijke ontmoeting een uitvoerig verslag brengen.

Basket-Ball

1e NAT. AFDELING A.

Vilvoorde - Koekelberg	27-32
Firenze - Lackbors	50-25
Kortrijk - Etoile	uitg.
Péruwelz - AS Oostende	24-32
Amical - U.A.A.E.	28-44
St Joost - Pinguins	22-25
1 Firenze	6 6 0 0 272 156 12
2 Koekelberg	6 5 0 1 222 162 10
3 Lackbors	6 4 0 2 216 163 8
4 Vilvoorde	5 3 0 2 169 113 6
5 St Joost	5 3 0 2 162 135 6
6 Pinguins	6 3 0 3 192 180 6
7 AS Oostende	6 3 0 3 151 157 6
8 U.A.A.E.	6 2 0 4 175 200 4
9 US Péruwelz	6 2 0 4 149 221 2
10 Kortrijk	5 1 0 4 172 210 2
11 Etoile	5 1 0 4 106 177 2
12 Amicale	6 1 0 5 145 255 2

RESERVEN NAT. AFDELING

Vilvoorde - Koekelberg	27-25
Firenze - Lackbors	32-35
Péruwelz - AS Oostende	18-18
Amical - U.A.A.E.	13-18
St Joost - Pinguins	19-20

PROMOTIE HEREN

O.B.B.C. Izegem	40-23
AS Oostende - VG Oostende	11-23
Hermes - Knokke	20- 0

SCHOLIEREN

AS Oostende - VG Oostende	11-23
Hermes - Knokke	20- 0
Blaton - Ostend BBC	13-30
Hellas - SCK	30-16

VERWACHTINGEN

NATIONALE AFDELING A.

KOEKELBERG - St Joost
PINGUINS - Etoile
AS OOSTENDE - Kortrijk
LACKBORS - Vilvoorde
Amicale - FIRENZE
U.A.A.E. - Péruwelz

RESERVEN NAT. AFDELING

KOEKELBERG - ST JOOST
AS OOSTENDE - Kortrijk
Lackbors - FIRENZE
U.A.A.E. - Péruwelz

PROMOTIE HEREN

VG OOSTENDE - MOESKROEN
Blankenberge - OSTEND.BBC
Ieper - RUST ROEST
Izegem - DYNAMO

2de AFDELING

Wiking - HERMES
Gazel - FLORIA
Sparta - BRUGEOISE
Knokke - WESTENDE
OLBAK - Rapid

SCHOLIEREN

Wiking - HERMES
Ostend BBC - AS OOSTENDE

Schitterend A.S.O. !

Een hevige wind beïnvloedde deze wedstrijd, die uiteindelijk een nette zege aan ASO bracht. Niettemin heerste er een voortdurende spanning, hetgeen tenvolle tot uiting kwam door het feit dat de rust aan brak met 14-14 cijfers en in de tweede helft ASO tot tweemaal toe 5 punten voorsprong kon nemen, voordeel door de bezoeken telkens goed gemaakt. Het waren dan ook de laatste tien minuten die zouden beslissen, vermits het gedurende die tijdspanne was dat de technische kwaliteiten der ASO-men tenvolle naar voren traden en dan ook niet nalieten zich in doelpunten uit te drukken.

Wat de spelers zelf betreft, is het verheugend vast te stellen dat Minne stilaan zijn mindere vorm van vóór enkele weken doet vergeten. Ook ditmaal trad hij op de voorgrond en wist de basis te leggen van ASO's overwinning. Verder dienen Missiaen, voor zijn omgezette strafwerpen (verheugend verschijnsel !), Van Baelenberghe, Buysse en Devettere vermeld.

Het is tenslotte volgende ploeg, waarbij niemand uit de toon viel, die ASO's derde zegepraal verwierf :

Borrey (0-1); Buysse (0-4); Devettere (2-3); Minne (5-6); Missiaen (2-4); Van Baelenberghe (4-0); Verkempinck (1-0); Lebegue; Fontaine.

De hoofdwedstrijd werd voorafgegaan door het treffen van de reserveploegen. De eindscore 18-18 geeft echter niet helemaal de waardeverhouding weer, gezien ASO wel degelijk beide punten verdiend had. Wijzen we er slechts op dat, wanneer het eindsignaal weerklonk, een laatste bal in het net van Péruwelz verdween, verdiend overwinningsoordpunt dat evenwel afgekeurd werd. Daarmede behaalden de invallers in twee weken tijds evenveel draws. De derde maal zal het wel de goede zijn zeker ?

Toekomstige Zondag

Nieuwe gelegenheid voor ASO om twee punten rijker te worden, met de komst van Kortrijk. We zien niet goed in, hoe Kortrijk de rood-groenen zou kunnen doen struikelen, vooral daar de Buffalo's er alles zullen op zetten om de bittere pil van hun laatste thuis-nederlaag te vergeldend, en aldus het vertrouwen van hun talrijke aanhangers te verstevigen. Deze wedstrijd gaat door op het terrein van de Stedelijke Vakschool.

Hier volgt het programma :
Te 10 uur : ASO (res.) - Kortrijk (res.)
Te 11,15 uur : ASO - Kortrijk.

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART

voor de ganse week

ZONDAG : Zalmrolletjes, Selderijsoep, Gestoofd Konijn, Appelmoes, Gekookte Aardappelen, Zwitserse Peren met vanillesaus.

MAANDAG : Kalfapies, Gestoofde aardappelen, Pruimencompote.

DINSDAG : Gebakken Tongen, Frites, Fruit.

WOENSDAG : Varkenscoteletjes, Rode Kool, Gekookte Aardappelen, Chocoladevla.

DONDERDAG : Gehakt, Andijvie, Gekookte Aardappelen, Rijst met Appelen.

VRIDAG : Gekookte Tarbot met Hollandse Saus, Aardappelpuree, Fruit.

ZATERDAG : Varkensnieren, Savoyekool, Gekookte Aardappelen, Kastanjepudding.

VOOR DE LEKKERBEKKEN

ZWITSERSE PEREN

1/2 liter melk, 50 fr. griesmeel, 40 gr. suiker en wat citroenschil.

Hieraan kookt men op de gewone wijze griesmeelpudding en laat deze in een platte vorm bekoelen. Men stort de pudding op een platte schotel en legt er een krans van perencompote op. Het midden van de pudding wordt bedekt met abrikozenmarmelade. Over de peren giet men een vanillesaus.

VANILLE SAUS

Benodigheden : 1/4 l. room of melk 2 eierdooiers (of 1 eierdooier en 5 gr. malzena) 25 gr. suiker, 1/4 stokje vanille.

Bereiding : De room of melk wordt met de suiker en de vanille aan de kook gebracht. De eierdooiers worden losgeklopt en de hete melk hier voorzichtig aan toegevoegd. De massa gaat nu in de pan terug en wordt onder flink roeren tot aan de kook gebracht. Onder het afkoelen wordt af en toe geroerd om de vorming van een vles tegen te gaan.

Gebruikt men malzena, dan wordt deze met wat koude melk aangemengd, roerende bij de kokende room of melk gevoegd en ongeveer 2 à 3 minuten doorgeroerd.

HUISHOUDELIJKE WENKEN

De Zomer is voorbij : met weemoed bergen we onze fleurige zomerkleedjes op, en gaan voor de wintergarderobe zorgen. Of het nu een bontmantel is of slechts een bescheiden bontkraag of vos, alles moet toch even nagezien en opgefrist worden.

Natuurlijk was ons bont tijdens de zomermaanden goed motvrij ingepakt. En nu we dit weer uitpakken, hangen we het eerst een tijdje in de buitenlucht, opdat het weer fris zou ruiken.

Daarna leggen we het plat op een tafel en beginnen we het bont op te kloppen. Dit doen we met een stokje waaromheen we katoenen draad reepjes oud linnen hebben gewonden om het beschadigen van de pels te voorkomen. Door dit kloppen knapt het bont (en vooral de langharige soorten) reeds bijzonder goed op : het stof wordt er door verwijderd en de haren krijgen weer een mooie glans.

Geplette gedeelten worden met een grove haarkam behandeld. Eerst kammen we tegen de vleug in en daarna met de vleug mee : de kam moet de leren huid raken, maar we moeten wel oppassen dat geen haren worden uitgetrokken. Na deze bewerking wordt het bont nog eens uitgeklopt en geborsteld.

Lichtgekleurd bont, dat vuil is geworden, moeten we bovendien daarna nog schoonmaken met een linnen of katoenen doekje, gedoopt in benzine.

Vuil geworden wit bont wordt afgewreven met een niet te dun papje van magnesia en benzine. We wrijven dit papje zolang met de hand of een borsteltje in het bont, waarbij we de huid moeten raken, tot de benzine geheel verdampt is, en er slechts losse poeder overblijft. Dit poeder wordt er dan weer uitgeklopt en uitgeborsteld.

Alleen volledig wit bont mag op deze manier gereinigd worden. Donker bont zou door deze behandeling een vaalgrize tint krijgen. Moet u dus bijvoorbeeld een witte rand bont schoonmaken, die langs een donkere pels is gelegen, dan mag u dit middel niet toepassen. Gebruik dan in dit geval zemelen die even verwarmd zijn (bv. op een bakblik in de oven). Maak deze met enkele druppels benzine vochtig, strooi ze op het bont en wrijf hier met de platte hand flink overheen.

Om de benzinelucht geheel te verwijderen laten we het bont nogmaals een tijdje in de buitenlucht hangen.

PAS OP : gebruik benzine NOOIT in de nabijheid van vuur.

KEUKENGEHEIMEN

October is de maand waarin we onze wintervoorraad aardappelen aankopen.

Men onderscheidt in ons land drie soorten aardappelen : de zand-, duin- en klei-aardappel. Hoewel de klei-aardappel als de meest voedzame

wordt beschouwd, is de zand-aardappel fijner van smaak en bloemiger. De duin-aardappel is nog fijner en blijft bovendien in het voorjaar langer goed.

Goede aardappelen kenmerken zich door vast geel vlees. Zij moeten tevens stevig aanvoelen, een regelmatige vorm hebben, geen blauwe of groene vlekken vertonen en weinig of geen ogen hebben.

Om te weten of zij goed bloemig zijn, snijden we er één in tweeën en wrijven de snijvlakken tegen elkaar. Vormt zich nu een wit schuim, dan mag men aannemen een bloemige aardappel te hebben. Nog een kenmerk voor bloemige aardappel is : een dunne schijf er van naar het licht houden, deze mag dan slechts weinig doorschijnend zijn.

De blauwe aardappelen zijn over het algemeen wel goed, maar koken spoedig tot pap. Daarom verlesen zij bij het koken, vooral op het laatst, wat meer zorg.

Aardappelen bewaart men in een vorstvrije, droge, donkere kelder. Men legt ze nooit op de stenen vloer, maar liefst in houten bakken.

NU HET WINTER WORDT

Nu het winter wordt wacht de vrouw des huizes weer de taak dit koude jaargetijde voor haar huisgenoten zo aangenaam en gezellig mogelijk te doen verlopen. Uit de aard der zaak is haar taak 's Winters moeilijker dan 's Zomers. 's Zomers toch trekken de meeste leden van het gezin weg, beoefenen zij sport en zoeken de vrije natuur op. In de winter is daar vanzelfsprekend geen sprake van. Het huis is dan het middelpunt, waarom alles draait. Er behoort veel tact en liefde toe, om wrijving, die onder deze omstandigheden gauwer plaats heeft, dan wanneer iedereen buitenhuis is en het huis alleen maar om te eten en te slapen gebruikt, te vermijden.

Natuurlijk is het weer de moeder op wie deze moeilijke, maar dankbare taak rust. Door gezellige maaltijden klaar te maken, door nu eens de lievelingsspijs van de een en dan weer van de ander te bereiden, door het nodigen van vrienden en vriendinnen van de kinderen, het arrangeren van bridge-avondjes voor de heer des huizes, e.d. probeert ze het iedereen naar de zin te maken. Dat er op die manier weinig tijd voor haar zelf overblijft is te begrijpen.

Het zou daarom wel eens goed zijn, wanneer de huisgenoten, voor wie toch al die opofferingen getroost worden, één dag in de week moeder eens verwenden en vertroetelen, één dag moeder eens bedienden in plaats van door haar bediend te worden. Het zou slechts een kleine opoffering zijn in vergelijking met wat een moeder altijd voor haar gezin doet.

Aquariumhoekje

GAMBUSIA HOBROOKI

D 6-8 (vaak 7) ; A 9-10 ; L. lat. 30-32 ; M. zilverwit, Vr. zilvergrijs, rug groen, buik violet. Bezijden de kop een zwarte streep, loodrecht over het oog lopend, terwijl het lichaam der M. dikwijls met zwarte puntjes bezaaid is. Bij oude exemplaren vloeien deze puntjes ineen en worden de dieren geheel zwart. Lengte M. 2-2,50 ; Vr. 4,50-5 cm. Komt uit USA (Virginia, Florida). Heeft liefst helder water en constante temperatuur van 15-20° C. Levend voeder, goed beplant aquarium en niet te veel exemplaren bij elkaar. Heeft een hekel aan doorluchting. Het Vr. geeft ons ongeveer 35 jongen per worp.

GAMBUSIA PATRUELI

D 6-7 ; A 7-9 L. lat. 29-31 wordt hiermede vaak verwisseld. De rugvin is echter kleiner ; het aantal puntjes is geringer. De streep door het oog is onduidelijk of ontbreekt. Hiervoor treedt dikwijls in de plaats een streep, lopende van onder de rugvin tot de staart. De volwassen visjes zijn iets groter. M. 2,50-3 ; Vr. 5,50 cm. We dienen ze iets warmer te houden.

BELONX BELIZANUS (levendbarende snoekdandkarpers)

D 9-10 ; A 10-12. L. lat. 55-65. Grijsgeel tot grijsbruin. Boven de zijstreep donkere puntjes in lengte-rijen. Zwarte vlek in de staartvin, met donkere omranding, waarbij de aarsvin aan de basis licht rood is.

Ze hebben echte snoekgewoonten, staan meestal onbeweeglijk en loeren op buit, die bestaat uit kleine visjes, enchytraën, kevertjes, enz. Verder dienen we te zorgen voor helder water met een weinig zeewater gemengd, op een temperatuur van 20-24° en een groot aquarium. 't Zijn grote rovers die heel wat aan kunnen. De jongen zijn bij de geboorte reeds 3 cm.

M. 10-12 ; Vr. 20 cm. Ze komen voor in Mexico in zoet en brak water.

Notaris J. GHYOOT,
St. Peterburgstraat 47, Oostende
(Tel. 715.88)

xxx
TOEWIJZING

Op DONDERDAG 3 NOVEMBER 1949, te 15 uur bij de heer Lievin Catrysse, te Breedene, in hiernagenoemde herberg :

LOT I. WELGELEGEN

Herberghuis

«CAFE SPORTVRIEND»
gelegen te Breedene, Sas Slykens, Prinses Elisabethlaan 52, hoek vormende met de Staessensstr. metende 118,95 m2 (3m. van het werkhuis bijgemeten).

Voorzien van electriciteit, regen- en putwater.

Vrij tegen 31-12-49. - Bezichtiging : werkdagen op betamelijke uren.

INGESTELD : 282.000 Fr.

LOT II. AANPALEND

Werkhuis

metende 82,55 m2.

Vrij tegen 28-2-1950.

INGESTELD : 70.000 Fr.

Mogelijkheid tot samenvoeging.

Studie van notaris
JAN B. DE GHELDERE
te Heist aan zee.

xxx

OM UIT ONVERDEELDHEID TE

TREDEN

INSTEL met premie

Op MAANDAG 7 NOVEMBER 1949 om 17 uur stipt, te Heist aan zee, in het «Café Mercator» Knokkestraat van :

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE

EEN GERIEVIG EN WELGELEGEN

WOONHUIS

gelegen aan de Oostzijde der ONDERWIJSSTRAAT, 55

Groot 150 m2.

Onmiddellijk vrij.

Ten overstaan van de bevoegde heer Vrederechter.

(Nr 398)

Studie van meester
JAN B. DE GHELDERE
Notaris te Heist-aan-zee

xxx

OM UIT ONVERDEELDHEID TE

TREDEN

INSTEL met premie

Op MAANDAG 7 NOVEMBER 1949, te 16 uur te Heist-aan-zee, in het «Café des Brasseurs», Hermans-Liebaertstraat, bij We A. Van Meenen, van :

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE

EEN GERIEVIG EN WELGELEGEN

WOONHUIS

gelegen aan de Oostzijde van de OUDE KERKSTRAAT, 59.

Groot 100 m2.

Verhuurd zonder geschreven pacht aan Mr Pieter Vantorre mits 200 fr. per maand.

Ten overstaan van de bevoegde heer Vrederechter.

(Nr 403)

Notariële Aankondigingen

Studie van de notaris
JEAN VINCKE,
Koninginnelaan 68, Oostende

xxx

UIT TER HAND TE KOOP
EEN PERCEEL

Bouwgrond

prachtig gelegen ROZENLAAN, Mariakerke, (tegenaan de Nieuwpoortse steenweg)

Oppervlakte : 299 m2. 20 dm2.; facadebreedte : 9 m.

EEN PERCEEL

Bouwgrond

de hoek vormend der Westhinderstr. en Stroombanklaan, Opex

Oppervlakte : 256 m2. 80 dm2.

Inlichtingen ter studie van de notaris J. VINCKE. Tel. 71.623.

(Nr. 394)

Studie van Meester

PIERRE DENIS,

docter in de rechten, notaris te Nieuwpoort

xxx

Op MAANDAG 2 NOVEMBER 1949 om 3 uur 's namiddags in het café «La Liberté» bij de heer Charles Demeyere, Markt te Nieuwpoort. TOESLAG van :

STAD NIEUWPOORT

I. ZES

Werkmanswoonsten

ARSENALSTRAAT 15-17-21-23-25 en ANKERSTRAAT, 21

Respectievelijk INGESTELD : 71.000 Fr. - 69.000 Fr. - 72.000 Fr. - 61.000 Fr. - 65.000 Fr. en 39.000 Fr.

II. EEN

Autobergplaats

SCHIPSTRAAT

INGESTELD : 41.000 Fr.

Allen verpacht zonder geschreven pacht.

NIEUWPOORT-BAD

EEN ZEER GERIEFLIJK

Handelshuis

genaamd «L'HOTELLERIE»

ALBERT I LAAN

Verpacht tot 1 Juni 1951 mits 14.000 fr. per jaar.

INGESTELD : 291.000 Fr.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris Pierre DENIS, Kokstraat 9, te Nieuwpoort.

(Nr 409)

Studie van Meester

PIERRE DENIS

docter in de rechten, notaris te Nieuwpoort.

xxx

Op WOENSDAG 9 NOVEMBER 1949 om 4 uur 's amiddags ter gehoorzaal van het Vrederecht te Nieuwpoort, TOESLAG van :

NIEUWPOORT-BAD

EEN ZEER SCHONE

VILLA

MET GARAGE

gemaand Villa «L'AUREOLE» ZEEDIJK, 20,

groot ongeveer 350 m2.

Vrij van gebruik.

Gewone voorwaarden.

Met gewin van 1/2 % INSTELPREMIE

Te bezichtigen de Vrijdag, Zaterdag en Zondag van 10 tot 12 uur en van 14 tot 17 uur.

Voor sleutels zich wenden, Zeedijk 20A.

INGESTELD :

Voor alle verdere inlichtingen, plans en foto's zich wenden ter studie van de verkoop houdende notaris P. DENIS, Kokstraat 9, te Nieuwpoort.

(Nr 388)

Studies van de notarissen

MAURICE QUAGHEBEUR

Leopoldlaan 10, en

ALPHONSE LACOURT

Karel Janssenslaan 31, te Oostende

xxx

Op DONDERDAG 10 NOVEMBER 1949 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende

INSTEL VAN :

STAD OOSTENDE

KOOP I :

SCHOON

Woonhuis

PROFESSOR VERCOILLIESTRAAT, 31 (vroeger Onderwijsstraat).

Oppervlakte 205 m2.

Gebruikt door mede-eigenaar.

KOOP II :

Woonhuis

IEPERSTRAAT, 74.

Oppervlakte 70 m2.

Water - gas - electriciteit.

Verhuurd aan verscheidene mits 770 fr. per maand

KOOP III :

Woonhuis

SPOORWEGSTRAAT, 4 (vroeger IJzerwegstraat).

Oppervlakte 75 m2.

Verhuurd aan verscheidene mits 900 fr. per maand.

Gas - electriciteit - 2 soorten water.

Bezoek : Voor de drie kopen Dinsdagen en Donderdagen van 2 tot 4 u.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studies van de verkopende notarissen.

(Nr 413)

Studie van de notaris
MAURICE QUAGHEBEUR,
Leopoldlaan, 10, Oostende

xxx

Op DINSDAG 8 NOVEMBER 1949 om 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG VAN :
STAD OOSTENDE

2 PERCELEN

BOUWGROND

VOORHAVENLAAN

Oppervlakte 221 m2 24 dm2, facade 12,65m.

IEDER INGESTELD : 31.000 Fr.

Onmiddellijke ingentreding.

Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich wenden ter studie.

(Nr 412)

Studies van notarissen

MAURICE QUAGHEBEUR, Leopoldlaan 10, en MAURICE SEBRECHTS,

Karel Janssenslaan, 35 te Oostende

xxx

Op DONDERDAG 3 NOVEMBER 1949 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

INSTEL met 1/2% premie van :

STAD OOSTENDE

Koop I :

SCHOON

Burgershuis

FRANS MUSINSTRAT, 21

Oppervlakte 74 m2. 25 dm2.

Water - gas - electriciteit.

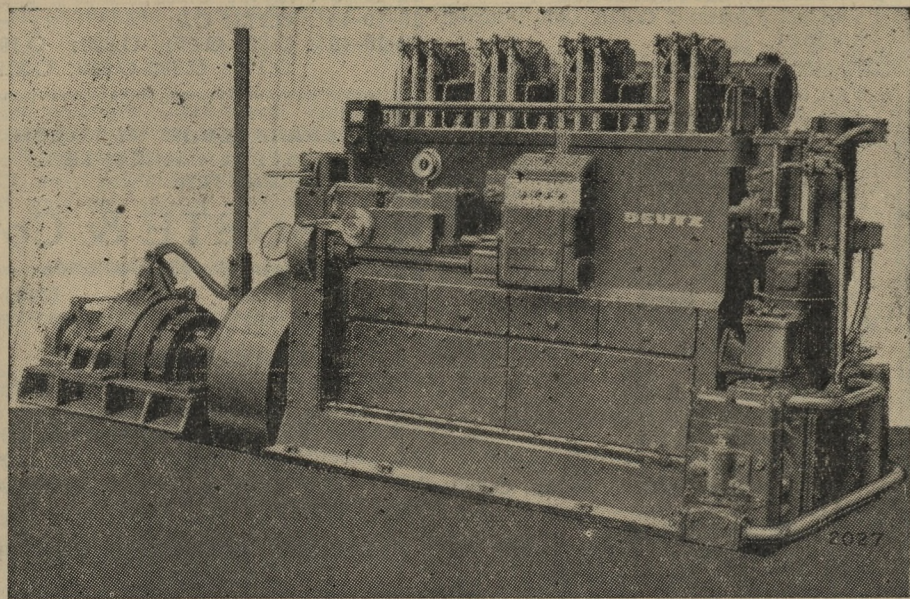
Gebruikt door één der eigenaars tot 1 April 1950.

Alles in zeer goeden staat.

Bezoek : Donderdagen en Zaterdagen van 2 tot 4 uur, mits schriftelijke toelating van één der verkopende notarissen.

Koop II :

PERCEEL



DEUTZ

Diesel-
motoren

Valcke

Gedr. N.V.

OOSTENDE

(1)

De Benelux visserijpolitiek van uit Nederland gezien

Van de hand van de heer Spittel verschenen in de «Nederlandse Visserijwereld» hiernavolgende beschouwingen, waarop we onze belanghebbende kringen vrij laten te antwoorden en hun overwegingen naar voor te brengen in 't belang van een politiek welke beide landen ten goede moet komen, eens deze werkelijkheid wordt.

Voor wat de visserijpolitiek betreft, zal van Nederlandse zijde veel minder stugheid dienen aan de dag gelegd, wil men een akkoord bereiken.

We komen hierop terug.

DE ZIENSWIJZE VAN DE HEER SPITTEL

Onze Minister van Visserij is - als Minister van Landbouw - wel te verstaan - geluk te wensen met zijn succes op de Ministerconferentie in Luxemburg en het enige wat ons van de vis nog te wensen overblijft is, dat Zijne Excellentie weldra evenveel succes moge hebben in de Benelux met de coördinatie van de visserijpolitiek van Nederland en België.

Met de landbouwpolitiek is het zo, dat de Nederlandse landbouwpolitiek aanvaard is als de landbouwpolitiek voor de Benelux. Om de prijzen in de landbouwsector te stabiliseren worden op de importen en uitvoeren in het ene geval een heffing gelegd en in het andere geval een toeslag gegeven, al naar nodig geacht wordt. Om die inkomsten en uitgaven te financieren is een Egalisatiefonds gesticht en zo'n fonds is nu voorgesteld als basis voor de gemeenschappelijke landbouwpolitiek van België en Nederland.

Men ziet, in de landbouw liggen de zaken wel even anders dan in de vis. Onze landbouw heeft nog al wat importen nodig, voedergranen en kunstmeststoffen. Die kunnen belast worden of daarop kan een toelag worden gegeven uit een fonds, waarin ook nog een slordige duit uit de Staatskas kan worden geheveld om dan de export te gaan stimuleren. Maar vis heeft geen grondstoffen nodig en dus kunnen ook geen prijzen van grondstoffen worden gestabiliseerd. De visserij kent alleen productiekosten, die voor een kwart gedeelte op en neer gaan met de vangst, nl. het loon van de vissers, berekend naar de besomming, en die voor een kleine dertig procent bestaan uit kosten voor de brandstof. Voor zover die uit kolen bestaat produceren wij die kolen zelf en voor zover gasolie wordt gebruikt heeft geen centrale import plaats, als voor voedergranen, zodat het alles bij elkaar wel duidelijk is dat een egalisatiefonds voor de visserij niet wel mogelijk is, want er valt niet veel te egaliseren. Ook is het niet wel mogelijk exportwinsten af te roemen, want de export levert een strijd op leven en dood met de producenten en de afnemers om een interessante marge te behouden. Na de devaluatie van de gulden tegenover de Amerikaanse dollar, de Belgische frank en niet te vergeten de Oost-Duitse valuta's die niet mee gedevalueerd zijn, is hier en daar wat devaluatie-winst gemaakt. Aanvankelijk heeft het ministerie overwogen die af te nemen, ten bate van dat landbouw-egalisatiefonds, maar de onbillijkheid daarvan ingezien. Er zal niet worden afgeroomd. Maar zelfs al zou er wel zijn afgeroomd, dan nog zouden deze tijdelijke inkomsten niet voldoende zijn om daarmee een egalisatiefonds speciaal voor de vis in stand te houden en dus ligt er geen financiële basis onder een financiële visserijpolitiek, zoals er wel een gelegd is en gelegd kan worden onder onze landbouwpolitiek.

Toch wordt in de besturen van alle organisaties in het visbedrijf - of het nu producenten-organisaties zijn of bonden van handelaren - behoefte gevoeld aan een visserijpolitiek en als we straks nauwer samengaan met België, dan zou het toch ook wel wenselijk zijn dat België een visserijpolitiek had en dat die twee stromingen vermenigvuldigd werden tot één Benelux-visserijpolitiek. En nu moge het nog zo

juist zijn dat de structuur van het visbedrijf anders is dan van het Nederlands landbouwbedrijf, de bedrijfsvoering staat voor hetzelfde probleem: zo rationeel mogelijk produceren en zo lucratief mogelijk exporteren. En ieder, die iets van het visbedrijf afweet, weet allicht dat de afzet op de buitenlandse markten van voorheen een heel moeilijke aangelegenheid is geworden na de tweede wereldoorlog, die heel West-Europa door elkaar smeedt, ook omdat we alweer aardig aan overproductie toe zijn. Maar men moet dieper in het bedrijf gekeken hebben om te weten, dat op dit exportprobleem mede van invloed is, dat probleem van de andere kant, nl. het probleem van het niveau der productiekosten, dat omlaag moet, willen we mee kunnen op de West-Europese markten met de andere West-Europese visserijen.

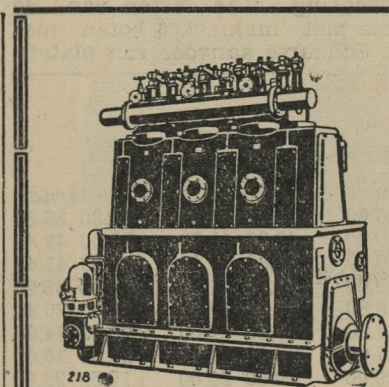
Internationaal is ons bedrijf achter wat de bedrijfsanalyses betreft. Ik ken geen verhandeling over de kostprijs in andere landen en als ze er was, dan zou het Landbouw-Economisch Instituut ze allicht hebben vermeld, want dhr Hildebrandt doet daar voor Nederland wel aan. Dit staat vast, dat ze in België er zeker niet zijn en dat gebrek aan gegevens maakt een coördinatie van de twee landen nog moeilijker. Toch moeten we er aan, want als U de verslagen over de Beneluxconferentie in Luxemburg hebt kunnen begrijpen, zoals ze U werden opgediend in de dagbladen dan heeft U wel gezien dat door een straffe houding van de Nederlandse Ministers op het gebied van de financiering der verschillen tussen export en import, België in principe heeft moeten (en willen) accepteren: een gemeenschappelijke handelspolitiek. Dat wil dus zeggen dat we gezamenlijk handelsverdragen zullen gaan afsluiten, zeker ook met een land als West-Duitsland, maar eerder al met een land als Frankrijk, twee landen dus met een eigen visserij, die zonder enige twijfel beschermd zal worden als onze productieprijs lager zouden liggen, maar die nog meer zal worden uitgebreid als wij duurder zijn. En als Nederland nu ook nog een hogere productieprijs zou hebben - voor de verse vis - dan België met zijn na-oorlogse schepen dan zou het wel eens kunnen gebeuren dat de Belgische verse vis nog met winst kan exporteren naar de Nederlandse visserij al met verlies werken zou. Want wel zijn de Belgische sociale lasten nog wat hoger dan in Nederland, maar overigens werkt het Belgisch bedrijf in het algemeen genomen wel veel voordeliger dan het Nederlandse. Meer dan in het algemeen kan niet gesproken worden omdat er geen vergelijkbare cijfers op tafel liggen.

Wat op zijn minst gezegd kan worden is dat er op het gebied van de visserij en de vishandel ook wel wat te coördineren valt in de Benelux net als bij de landbouw en er is geen enkele reden waarom de regering wel voor de landbouw en niet voor de visserij het pad zou helpen effenen. Op het gebied van de minimum-exportprijzen bijv. is in België nog heel wat te doen. België, voor zover het liberaal is, kant zich daar tegen. Maar de Belgische reders zouden ze wat graag zien. Ook in Nederland gaan in rederskringen stemmen op dat het systeem van de minimum-exportprijzen kan worden ingekrompen zodra er een goede opvangregeling der producenten is. Maar het is niet te verwachten dat in België een goedwerkende opvangregeling tot stand komen kan op vrijwillige basis en zelfs is het twijfelachtig of er ooit een goedwerkende regeling met regeringssanctie verwacht worden mag, zodat het niet gemakkelijk is te zeggen met welke middelen de Belgische en de Nederlandse visbedrijven naar elkander zijn toe te brengen, niet door de vrije organisaties en niet door de regering-organisaties en niet door de regeringen. Waarmede maar betoogd wil worden dat er alle aanleiding is

toch eindelijk een begin te maken met het opzetten van een Nederlandse visserijpolitiek, ook met het oog op de handel. Twee analyses zijn nodig: allereerst een analyse van het Belgische en van het Nederlandse visbedrijf onafhankelijk van elkaar en daarna een analyse van de komende combinatie. Noch het Belgische, noch het Nederlandse visbedrijf in zijn geheel is in staat om dit werk op eigen kracht te presteren. Daarvoor is het bovendien te veel belanghebbend, vooral wanneer uit het onderzoek zou blijken dat de ene of de andere tak in de verdrukking zou komen door de combinatie.

In de Benelux is een grote gemengde commissie gevormd voor de landbouw, de voedselvoorziening en de visserij. Zou het zo vreemd zijn als in die grote commissie eens een subcommissie werd gevormd, bestaande uit ambtenaren en... functionarissen van de bedrijfsorganisaties, met de opdracht naar hetzelfde doel te streven als de vertegenwoordigers van de landbouw, nl. het uitwerken van een gecombineerde politiek voor de beide visbedrijven in de Benelux.

De Minister heeft in de commissie een warm pleidooi gehouden voor de sociale en culturele betekenis van het boerenbedrijf. Geen economie is gezond zonder een landbouwsector, was zijn betoog. Het moge allemaal goed en waar zijn. Maar geen land dat aan de zee ligt heeft een gezonde economie als het geen visserij en geen vishandel heeft, waarvan de sociale en culturele betekenis kwalitatief toch zeker niet minder is dan die van de landbouw.



De Viskleinhandel in België

In zijn laatste nummers heeft «Het Nieuw Visscherijblad» buitenlandse belangstelling voor de toestand van de viskleinhandel in het land aan de dag gelegd. Teken des tijds: de crisis in de vishandel en de visserij is zo diepgaande en ingewikkeld dat naar alle uitwegen om hulp moet uitgezien worden.

Hulpmiddelen zijn voorzeker in het binnenland te vinden maar het is de enige weg niet; al de aspecten van het vraagstuk wijzen op ongeëvenaarde wantoestanden, die elk afzonderlijk tussenkomst vergen. Het is duidelijk nochtans dat de binnenlandse visverdeling en verbruik met in- en uitvoerproblemen rechtstreeks niet te maken hebben; de rijksverzekeringen die zo onverschillig en ongenadig op de nijverheid drukken hebben weinig of geen uitstaans met de belangen van de binnen- en buitenlandse vishandel; de zeevaart- en andere technische kwesties, met de zeevisserij in verband staande, zijn het domein van specialisten en moeten door hen toegelicht worden.

Nemen wij voor vandaag slechts de binnenlandse vishandelsaangelegenheden. Dit punt is in ons bereik:

NOG DE rechtstreekse landingen in Engeland

Op vraag van de aangesloten groepen der middenslagvisserij, werd door het VBZ een bijkomend contingent voor rechtstreekse landingen in Engeland aangevraagd. Dit contingent werd thans bekomen: 17.000 £ en komt voort van de reserve welke in het vorige handelsakkoord voorzien was.

Hierbij werd voorzien, benevens de gewone landingen in Newlyn en Brixham, een contingent van 4.000 £ voor landingen in Yarmouth. Dit werd eveneens door de middenslag-reders aangevraagd, teneinde de schepen welke de visserij in de West uitoefenen, toe te laten hun vangsten in Engeland aan te voeren.

Niettegenstaande in de vorige handelsakkoorden een hoeveelheid rechtstreekse landingen voor deze haven voorzien waren maar niet opgebruikt, werd in de huidige verlenging opnieuw een contingent voor rechtstreekse landingen te Yarmouth voorzien. De reders welke hiervan wensen gebruik te maken gelieven dus de haven van Yarmouth binnen te lopen gedurende de maand November, want met de uitgevoerde rechtstreekse landingen tijdens deze maand zal rekening gehouden worden voor het vaststellen van een nieuw contingent bij de afsluiting van het volgende Belgisch-Engels handelsverdrag.

de verbetering, zo niet de oplossing nagen voor de hand, zelfs zonder bestuurlijke medewerking. Waarom zou het Verbond der Reders of der Kusthandelaren de zaak niet rechtstreeks ter hand nemen?

Het een of het ander organisme heeft daarvoor overschot van redenen en de voornaamste is dat het niet anders kan. Wij herinneren ons immers dat, onmiddellijk na de laatste oorlog, in de Commissie voor Visverbruik van het Zeewezen, het voorstel gedaan werd om een onderzoek naar de toestand van de viskleinhandel in het land in te richten.

Het belang van dit voorstel valt in het oog. Gedurende de oorlog waren de viswinkels en leurhandel, bijna gans het land zienderogen toegenomen in getal, inrichting en belangrijkheid; het valt gemakkelijk te begrijpen, zij waren te dien tijde de voornaamste en drukst bezochte bronnen van bevoorrading der bevolking.

Het was van het hoogste belang voor de hernemende visserij dat deze toestand bestendig, zelfs verbeterd werd; dat er klaar uitgemakt zou worden, welke behoeften, leemten en verlangens er in de vishandel bestonden; welke middelen voorhanden waren om in dit alles te voorzien ten behoeve van de nationale visserij, buiten de greep van de invoerders van buitenlandse vis.

Helaas! Het voorstel werd hardhandig afgescheept door de voorzitter zelf van de Commissie onder het verbluffend voorwendsel dat het buiten het raam van de bevoegdheid dezer laatste viel.

Voorzeker heeft deze goed en voordelig werk geleverd doordat zij de voedingskracht en voorbereiding van vis heeft doen kennen. Maar dit is niet genoeg. Wat baat het als de huisvrouw de gelegenheid mist om de vis aankopen te doen, als de waar aan overdreven prijzen, onregelmatig of afstotelijk aangeboden wordt?

Die bedenkingen werden ons ingegeven naar aanleiding van de lezing in het blad van de zakelijke en doordachte bijdrage van 30 September «Het visverbruik in ons land». De slotsom van dit artikel is tamelijk teleurstellend: de kleinhandel en het leuren in vis, gaan over het algemeen te loor; hun verval wordt duidelijk door de vermindering van getal en aanzien: de verkoopdagen slinken van drie, vier dagen op één; de prijsregeling is wisselvallig; inrichting en zindelijkheid ontbreken op veel plaatsen, enz...

Die kentekenen staan in verband met de moeilijkheden, die de redery en de kustvishandel zelf te doorworstelen hebben; ze zijn in scherp contrast met hetgeen, na de oorlog in steden en dorpen, waargenomen werd, toen de verkoop, ondanks schrale vangsten, uitgezonderd voor kusharing, overal bijval had. De herneming van de vleesverkoop is voorzeker een oorzaak, maar de voornaamste niet.

Het ware te betreuren moesten de nuchtere waarnemingen van onze medewerker op droog zand vallen. Kost wat kost moet iets gedaan worden om te redden wat nog te redden is. Het ware verkeerd daarvoor op het bestuur te rekenen. Hier ontbreekt de nodige durf, werkkraft en doordrijvendheid; het ware ten andere de uitvoering op de lange baan schuiven.

Waarom zou het Redersverbond of het Verbond der Kusthandelaren of beiden te zamen niet onderzoeken of zij de zaak ter harte kunnen nemen? Zij beschikken over de meest bevoegde krachten om een wetenschappelijk en methodisch onderzoek naar de toestand van de viskleinhandel in België in te richten en de wantoestanden, zoveel mogelijk te keer te gaan.

Het aantal viskleinhandelsinrichtingen bvb. in 1945 en 1949 is bij de gemeentebesturen bekend, krachtens de wetgeving op de hinderlijke gestichten en de leurhandel.

Een vragenlijst naar deze besturen gezonden, zou voldoende over de algemene strekking inlichten. Een bevoegde afgevaardigde zou nadien ter plaatse gaan om de lokale aangelegenheden op te nemen in viswinkels, veilingen, grootwarenhuizen, vismijnen; over de inrichting, de vakkenis der verkopers, de bronnen van aankoop, de verzending, de soorten, de prijsregeling, de leemten, verlangens en grieven, de middelen van uitbreiding, enz...

De zorgvuldig bijeengebrachte inlichtingen en besluiten moeten uitsluitelijk in het belang van de kusthandel opgevat en behouden worden om de mededinging der handelaars van Antwerpen en Brussel, die met buitenlandse commissievis werken, te dwarsbomen.

Het ware natuurlijk niet het werk van enige dagen of zelfs weken, maar bewust en doeltreffend doorgedreven, kan het anders niet dan heilzame vruchten voor de kusthandel geven. Vóór de eerste wereldoorlog werd een dergelijk enkwest door niemand minder dan door Koning Albert opgevat en met behulp van het Werk van de Tbis uitgevoerd. De besluiten ervan werden de Koning medegedeeld, maar de vijandelijkheden braken weldra los en alles werd in de war gestuurd.

Ondertussen is er veel water onder de brug gelopen, maar de behoefte aan inlichting en verweer is thans groter dan voorheen. SENIOR.

CARELS
Diesel Motoren

AGENTSCHAP
R. Bauwens & Co
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE

Dat is propaganda

DE VOLHARDING VAN DHR TERRYN

Wij moeten de werking van dhr Terry n werkelijk bewonderen. Zonder ook maar door iemand daartoe te worden aangezet, zonder dat hij er persoonlijk enig belang bij heeft, zonder de geringste geldelijke steun, alleen bezield door de begeerte en de wil om nuttig werk te verrichten ten bate van een nijverheid, die zoveel steun nodig heeft, heeft dhr Terry n zich aan het werk gezet.

Wie weet wat organisatie en uitwerking van initiatief vergt aan inspanning kan zich wellicht een idee vormen van de verdiensten van deze man.

Wij wezen er reeds op dat het gemeentebestuur van St Amandsberg niet doof bleef voor zijn kloppen. Ook sommige private firma's hebben gemeend dat zulke initiatieven al te zeldzaam zijn in ons land opdat ze niet naar behoren zouden gesteund worden. Ons blad acht het derhalve als plicht de namen bekend te maken van die firma's, welke begrip tonen voor zulke initiatieven en ook daadwerkelijk weten te steunen:

De FIRMA PARLEVLIET uit Gent;
De FIRMA CHR. ROOSE uit Oostende;

De FIRMA WEZEMAEL uit Gent;
De FIRMA GLOBUS uit Denderleeuw.

De SOLO-FABRIEKEN.
Vanwege het propaganda-comiteit komt noch taal noch teken ofschoon dhr Terry n herhaalde malen reeds om steun heeft verzocht. Is het niet nu vraagkroepend dat dhr Terry n niet inzicht is recepten voor visbereiding

uit te delen die met de machine getypt zijn? Er is aanvraag naar receptenboekjes. Wie weet hoeveel er reeds zouden verkocht zijn indien de officiële instanties er tijdig hadden bezorgd. Het is echter nog niet te laat want dhr Terry n is pas begonnen.

Wij geven hieronder het voorlopig en nog onvolledig programma voor de volgende maand:

9 NOVEMBER te 8.30 uur: les in de Visitatie-school. Bereiding van verse vis. Globusproducten.

9 NOVEMBER te 19 uur: Openbare voordracht in de Schoolstraat. Kosteloze uitdeling van de producten Parlevliet en Globus.

16 NOVEMBER te 9 ure: les in de Schoolstraat. Bereiding van vis. Producten Globus.

Dat de reeds gegeven lessen en voordrachten vruchtbaar zijn bewijst de vraag, die aan dhr Terry n werd gericht om een reisje naar Oostende te organiseren. Belangstelling wordt voor onze nijverheid verwekt, maar buiten dat zijn ook reeds praktische uitslagen bereikt in die zin dat verschillende kleinhandelaars stijgende bestellingen mochten noteren.

Mr Terry n, wees ervan overtuigd dat alwie met de visserij iets te maken heeft en het met onze nijverheid goed meent uw pogingen met sympathie onthaalt.

Wij van onze kant, wensen u een volledig succes en hopen dat u eerlang vanwege de officiële Propagandacommissie de tegemoetkoming en hulp bekomt, die u en uw werk verdienen.

Voor uitstekend IJS, VIS en
GARNAAL wende men zich tot

FIRMA H. DEBRA

Telefoon Heist : 513.80

EXPORT — IMPORT
(6) ZOUT VOOR DE VISSERS

Marktberichten

OOSTENDE

VRIJDAG 21 OKTOBER 1949 :
Een vaartuig met 677 bennen haring en weinig vis. Haring aan prijzen van 1600 tot 1970 fr.

O.86 Fladen 39.877 141.332

ZATERDAG 22 OKTOBER 1949 :
500 bennen haring en 1150 bennen vis. Middelmattige prijzen met uitzondering voor tong welke goedkoop wordt afgenomen. Haring : 1700 tot 2700 fr.

O.166 Witte aBnk 7.422 125.155
O.191 Witte Bank 7.176 102.395
O.225 Witte Bank 6.483 102.840
O.267 West 1.301 11.260
O.281 Witte Bank 2.162 40.470
O.294 Fladen 26.710 159.358
O.246 Kanaal 7.613 73.800
O.232 Noordzee 6.938 60.555
O.244 Witte Bank 5.659 107.680
O.153 Kanaal 9.040 80.720
O.229 Kanaal 2.947 54.710

MAANDAG 24 OKTOBER 1949 :
2300 bennen vis en 800 bennen haring. Mooie keus van vis. Tekort aan platvis. Grote belangstelling. Tamelijk goede prijzen. Haring : 3500 tot 4120 fr.

O.218 Kanaal 4.220 36.740
O.312 West 2.844 37.020
O.326 Kanaal 8.302 80.450
O.292 Kanaal 12.986 87.435
O.329 Kanaal 13.732 166.910
O.278 Kanaal 9.407 88.940
O.295 Noordzee 13.363 109.190
O.269 Noordzee 9.673 104.625
O.165 Witte Bank 7.139 165.695
O.254 Witte Bank 5.806 127.900
O.315 Noordzee 6.005 170.695
O.332 Witte Bank 2.380 43.260
O.119 Kanaal 6.093 62.860
O.226 Noordzee 9.109 156.610
O.310 Kanaal 2.17 1.630
O.174 Kanaal 2.348 20.170
O.299 Fladen 44.045 293.936

DINSDAG 25 OKTOBER 1949 :
Grote toevoer van vis, 3500 bennen

Christine ROOSE
P.V.B.A.
VISMIJN 131-132
OOSTENDE
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
H.R. 215 —
ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER — UITVOER

vis waaronder 2000 bennen IJslandse soorten. Goede visprijzen die van beurt tot beurt in stijgende lijn gaan. Tong stijgt lichtjes. IJslandse vis boekst moole prijzen. Haring : 2920 tot 3700 fr.

O.118 Kanaal 15.321 157.485
O.289 Noordzee 5.408 53.195
O.124 Noordzee 14.282 165.250
O.196 West 2.666 40.510
O.333 IJsland 99.542 624.970
O.311 Noordzee 10.931 196.920
O.175 Witte Bank 6.204 153.560
O.223 Kanaal 2.232 24.440
O.88 Fladen 37.550 217.422
O.102 Witte Bank 5.487 139.970
O.293 Fladen 28.290 155.374
Z.529 Witte Bank 4.910 129.280
O.155 Kanaal 11.199 133.920
O.183 West 994 13.070
O.78 West 234 3.210

WOENSDAG 26 OKTOBER 1949 :
5000 bennen vis waaronder 2000 bennen IJslandse vis. Grote belangstelling. Levendige markt. Hoge prijzen.

Haring : 2600 tot 3190 fr.
O.305 Fladen 24.373 145.247
O.87 Kanaal 9.691 57.590
O.330 West 5.319 86.660
O.94 Noordzee 7.974 115.825
O.25 Kanaal 7.941 89.790
O.324 Noordzee 16.455 225.365
O.303 IJsland 105.224 782.359
O.236 Noordzee 13.298 169.570
O.198 Witte Bank 5.024 114.425
O.108 Noordzee 20.396 221.420
O.242 Noordzee 20.472 138.110
O.132 Witte Bank 6.388 132.220
O.105 Witte Bank 4.855 110.160
O.235 Noordzee 13.455 145.465
Z.446 Witte Bank 7.946 201.080
O.89 Fladen 24.602 107.457
O.256 Witte Bank 4.583 125.200
O.268 Noordzee 14.359 218.460
N.807 West 1.978 21.330

DONDERDAG 27 OKTOBER 1949 :
440 bennen vis en 770 bennen haring. Weinig verscheidenheid. Prijzen, alhoewel zeer goed, zijn minder dan daags voordien. Haring : 2100 tot 2360 fr.

O.131 Witte Bank 4.286 112.650
O.277 West 3.751 65.270
O.85 Fladen 39.653 148.048
O.274 West 2.174 20.915
O.127 Witte Bank 6.787 123.170
O.122 Witte Bank 4.215 98.600
O.48 Kust 50 620

AANVOER VOLLE HARING

(in kgr.)

Vrijdag 21-10 38.850
Zaterdag 22-10 25.100
Maandag 24-10 41.325
Dinsdag 25-10 66.750
Woensdag 26-10 47.870
Donderdag 27-10 38.750

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Vrijdag 21-10	39.877	141.332
Zaterdag 22-10	83.444	1.033.275
Maandag 24-10	157.669	1.754.066
Dinsdag 25-10	245.250	2.208.446
Woensdag 26-10	314.233	3.247.733
Donderdag 27-10	60.916	569.273
	901.389	8.954.125

IJSLANDSE VISSOORTEN

	25-10	26-10
Kabeljauw	18,20 19,20	16,80 18,00
Gul	6,40 15,60	2,80 13,80
Koolvis	5,60 7,40	6,80 8,00
Leng	3,80 7,80	4,40 7,40
Schelvis gr.	20,40	19,40 22,00
middensl.	15,60 16,40	16,40 18,20
kleine	2,40 3,60	2,10 2,60
Klipvis	2,40 3,60	2,10 2,60
Wijting	2,80 3,80	5,20 6,40
Vloot	2,00 12,00	3,00 14,00
Heilbot	23,80 35,00	25,40 35,00
Hondstong	3,20 5,40	4,40 5,80
Schotse schol	3,40 3,80	1,90 2,55

Huis Raph. Huysseune

IMPORT — EXPORT

VIS — GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

I.R. 215. —

Tel. privé 421.06

VISMIJN 513.41

ZEEBRUGGE

VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
22-10	8.100	1	114.790
24-10	13.600	6	155.130
25-10	19.950	4	312.400
26-10	20.050	9	419.860
27-10	2.900	1	42.860

NIEUWPOORT

ZATERDAG 22 OKTOBER 1949 :
Tong ongekl. 30; platen ongekl. 17; kleine platen 6; rog 7,50; zeehond 3 fr per kgr.

DINSDAG 18 OKTOBER 1949 :
Tong ongekl. 30; tarbot 37; platen grote 13-15; midd. 10-12; kleine 4-5; keilrog 11-13; rog 6-8; zeehond 3,50 fr per kgr.

WOENSDAG 19 OKTOBER 1949 :
Tong ongekl. 30; tarbot 30-32; middenslag platen 17; kleine 5-6; keilrog 11-13; rog 4-7; zeehond 3,50 fr per kgr.

GARNAALAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kg.
18-10	566	10-11
19-10	195	14-15,50
20-10	286	10,50-12
21-10	485	10,50-12,50

IJMUIDEN

Overzicht der week van 18 tot 24 Okt.:
Verkochten : 16 stoom- en 15 motorvaartuigen. Aanvoer : 542.500 kgr. haring, 212.000 kg vis, 365.000 kg makreel.

Kuitzieke haring werd verkocht aan 11 tot 12 gulden per 50 kg. Haringvangst neemt af. De motorvloot bleef binnen gezien het slechte weder, aldus geen aanvoer van fijne vis. De Noordboten voerden veel makreel aan. Voor alle soorten kende men hoge prijzen. Export : naar België. Tjecho-Slowakije en Oostenrijk van haring. Vis naar België, Engeland en Frankrijk. Verwachting : 14 boten van de Noordzee met makreel, 6 boten met haring. Schaarse aanvoer van platvis.

Verwachtingen

VRIJDAG 28 OKTOBER 1949 :
Van de Fladen : O.318 (800 bennen haring)

ZATERDAG 29 OKTOBER 1949 :
Van de Fladen : O.92; O.304.
Van de Witte Bank : O.243; O.56.

MAANDAG 31 OKTOBER 1949 :
Van IJsland : O.302 (1800 bennen)
Van de Noordzee : O.337; O.217; O.215; O.286; O.331; O.237; O.285; O.222; O.239.

Van het Kanaal : O.192;
Van de Fladen : O.86; O.294;
Van de Witte Bank : O.112;

DINSDAG 1 NOVEMBER 1949 :
Van de Noordzee : O.224; O.250; O.204; O.239;
Van de Oost : Z.428;

WOENSDAG 2 NOVEMBER 1949 :
Van IJsland : O.159;
Van de Noordzee : O.247; O.280;
Van de Witte Bank : O.283; O.200; O.170;

ONBEKENDE DATUM :
Van de Noordzee : O.319; O.320;
Van de Witte Bank : O.290;

Vaartuigen welke uitgevaren zijn en, behoudens onvoorziene omstandigheden, deze week kunnen markten.

Uitgevaren op :
7-10-49 : O.183;
13-10-49 : O.87; O.154;

14-10-49 : O.179; O.156;
19-10-49 : O.173; O.7;
20-10-49 : O.82; O.66; O.220; O.193; O.176; O.33; O.339; O.279.

GEPAARKEERDE MOSSELEN OESTERS - KREEFTEN OESTERPUTTEN

L. SOETE & Co

Langestraat, 93, Oostende

Tel. 731.61 (312)

GARNAALINVOER

De invoer van garnaal werd voor de maand, November vastgesteld op 5.000 kg. ongepelde garnalen en 1.000 kg. gepelde garnaal in te voeren langs twee grensposten 't zij Putte en Schapenbrug

PARITAIRE COMMISSIE VAN DE VISSERIJ

Gisteren had een vergadering plaats van de Paritaire Commissie van de Zeevisserij. Op de dagorde stonden o.m. volgende punten : betaald verlof, loon van de vissers en reglement van inwendige orde.

ZEEBRUGGE

	24-10	25-10	26-10	27-10	22-10
Grote tong	27 28	26 28	27 29	29	23 24
Bloktong	32 35	35 36	35 46	44	26 27
Fruittong	38-39	39 43	42 52	50	30 31
Schone kleine	38 41	40 43	41 46	51	28 29
Kleine	31 32	32 33	23 28	39	22 23
Tarbot grote	35 36	38 43	30 40	50	27 28
Middenslag	28 29	26 38	25 45	28	17 18
Varia	17 18	18 22	21 33	20 27	11
Griet	19 20	...	...	...	...
Pieterman	30 31	...	...	...	...
Pladijs grote	14	14-17	19	13	12
middenslag	15 16	18-20	22 24	17 18	11
kleine	19 20	21 24	26 27	21 22	14 15
Deelvis	10 11	13 15	11 16	11	6
Kabeljauw	...	...	25	...	...
Gullen	10 11	15	15	...	11 12
Rog	9 10	14 15	17 19	13	6
Tilten	7 8	10	13	10	5 6
Scherpstagarten	7 8	11 13	...	...	4 5
Halve man	5 6	7 9	...	...	3 4
Wijting	5 6	7	6 7	7	2 3
Schar	7 8	6 12	7 8	9	3 4
Zeehaai	5 6	6	...	...	...
Robbaard	8 9	13	14 16	14	6 7
Knorhaan	3 4	4 6	8	...	...

GARNAALAANVOER

Dat.	Aanv.	Min. - Max.	Opbr.	Vaartuig.	per kgr.	kg. p. vrtg
20-10	4.257	10-17	48.390	37	12	
21-10	1.088	16-23	19.402	14	19	
22-10	2.581	10-25	34.865	20	14	
24-10	263	21-28	6.492	2	24	
25-10	6.548	7-15	57.537	51	9	

	20-10	21-10	22-10	24-10	25-10
20-10	2.529	14-23	46.543	20	18.40
21-10	573	26-35	17.868	6	31.18
22-10	3.306	15-23	58.542	19	17.70
24-10	1.918	20-35	52.427	12	27.33
25-10	7.428	10-18	97.391	55	13.11

OOSTENDE

ZEEBRUGGE

VISMIJN YMUIDEN

VISMIJN OOSTENDE

	WEEK VAN 21 TOT 27 OKTOBER '49						WEEK VAN 18 TOT 24 OKTOBER '49					
	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag
Sole — Tongen, gr.	23,00 27,00	22,60 30,20	25,00 36,60	25,60 43,60	27,80 39,80	27,80 39,80	2,50 2,40	2,65 2,60	2,65 2,40	...	...	4,05
3/4	27,00 29,00	33,60 35,20	38,00 40,80	45,20 49,00	39,00 42,80	39,00 42,80	2,25	2,65 2,50	2,75 2,40	...	...	4,00
bloktongen	28,00 29,60	35,60 37,00	41,40 43,80	47,60 49,40	38,00 41,40	38,00 41,40	2,30	2,60 2,50	2,65 2,40	...	...	3,10
v/kl.	27,40 29,60	32,00 34,00	33,20 40,00	34,80 41,80	34,00 35,20	34,00 35,20	1,90 1,85	2,15	1,90 1,70	...	...	2,55
kl.	20,40 21,40	21,60 26,00	26,40 28,80	27,20 30,40	28,80 30,40	28,80 30,40	0,95 0,87	1,16 1,14	1,08 0,96	...	...	1,65
Turbot — Tarbot gr.	38,40 40,00	31,50 36,50	30,00 39,80	39,60 44,00	33,50 34,00	33,50 34,00	2,35 1,95	2,30 2,00	2,15 1,80	2,40 2,25	2,35 2,15	2,90 2,40
midd.	16,00 26,00	19,00 23,00	25,00 27,00	29,00 32,00	29,00 30,00	29,00 30,00	1,80 1,60	...	1,80 1,70	...	1,90 1,70	...
kl.	12,00 14,00	15,00 17,00	18,00 20,00	19,00 26,00	19,50 25,00	19,50 25,00	1,60	...	1,66	...	1,70 1,60	...
Barbue — Griet gr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
midd.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrelet — Pladijs, gr. platen	...	...	...	...	19,50 20,50	...	...	1,26	1,28	1,42	1,52	1,42 1,26
gr. iek	...	...	...	...	26,00	...	...	1,34 0,96	1,08 0,93	1,20 0,76	...	1,22 1,10
kl. iek	...	...	...	...	25,00 26,00	...	...	0,80 0,70	0,82 0,66	0,78 0,64	...	1,18 1,08
iek 3e slag	...	14,80	...	5,60 7,40	5,40 6,40	...	...	...	...	...	...	0,96 0,92
platjes	...	1,05 1,70	4,60 6,80	21,60	17,60 23,40	2,80 3,60	...	...	...	...	...	...
Eglefin — Schelvis gr.	...	...	...	12,00 18,80	15,80 19,20	...	...	1,16 0,98	1,30 0,76	1,18 0,98	1,18 0,97	1,10 0,98
midd.	8,40 14,00	13,80 14,60	11,20 14,60	4,00 8,40	7,00 12,60	...	...	0,95 0,77	1,08 0,86	1,04 0,86	1,03 0,86	1,26 0,91
kl.	...	2,80 5,60	4,20 10,60	27,00 29,80	24,60 28,40	...	...	0,56 0,51	0,65 0,39	0,58	0,71 0,66	0,

O.212 openbaar verkocht

Het vaartuig O.212 werd openbaar verkocht tegen de bespottelijke prijs van 2.001.000 fr. Dit schip meet 130 BRT, werd gebouwd in 1931 en is voorzien van een motor Sulzer van 240 PK.

De slechte verkoop-regeling in de haven van Zeebrugge

Men schrijft ons :
Het is een feit dat de reders en schippers van Zeebrugge mistevreden zijn over de huidige verkoopregeling. Vóór de oorlog werd de volgorde van verkoop door loting vastgesteld. Nadien werd een ander systeem ingevoerd en de verkoop geschiedt volgens de aankomst der vaartuigen. Om welke reden die wijziging werd ingevoerd is ons niet duidelijk, maar wat we wel weten is dat hierdoor ontevredenheid ontstaan is.

Immers de vis van het eerste vaartuig wordt meestal beneden de normale prijs van de markt verkocht want de prijsbepaling geschiedt slechts nadat men op de hoogte is van de prijzen, die te Oostende toegepast worden. Alzo komt het dat geen enkel vaartuig er aan houdt het eerst de haven aan te doen. Liever blijft men vóór de haven liggen tot een paar slachtoffers zich hebben opgeofferd. Het gaat zelfs zo ver dat sommigen er de voorkeur aan geven de steven naar Oostende te wenden om aldaar hun vangst te verkopen.

Omdat de twisten en de misnoegdheid nog dagelijks toenemen besloot men aan het Stadsbestuur van Brugge een brief te richten waarin de grieven van de Zeebrugse stuurlieden in verband met de huidige regeling worden uiteengezet. Wij menen dat dergelijk schrijven veel kans heeft een gunstige uitslag te bewerkten. Het feit dat Zeebrugse vaartuigen ter vismijn van Oostende verkopen is immers niet in het voordeel van de Brugse stadskas en ook niet van de Zeebrugse handel en nijverheid.

BRAZILIAANS SCHIP BINNENGELOPEN ZEEBRUGGE

Dinsdag liep de Braziliaanse transatlantiek «Loide Chili» de rede binnen om springstof over te laden op een kleine Hollandse kustvaarder. Het schip dat als thuishaven Rio de Janeiro heeft is het grootste dat na de bevrijding gelost werd te Zeebrugge.

Zweedse cargo «Astri» gezonken

Dinsdag vertrok uit Antwerpen de Zweedse cargo «Astri» met bestemming Mombassa. Aan boord bevonden zich 25 leden van de bemanning alsook een reiziger, Sterck John, uit Antwerpen die zich terug naar de kolonie begaf. Het schip had een lading van 150 ton aan boord bestaande uit machines, suiker, auto's cement, enz. voor een gezamenlijke waarde van ongeveer 20 miljoen frs.

Ter hoogte van de mol van Zeebrugge omtrent het middaguur voelde men plots een hevige schok. Iedereen snelde aan dek. Het schip was blijkbaar op een wrak gelopen en begon langzaam water te maken. Naar dhr Sterck verklaarde zou hij op korte afstand van het vaartuig een boei hebben zien drijven. Was dit een boei die een wrak aanduidde en was de «Astri» op een beoëld wrak gestoten, dat zal pas later kunnen worden uitgewezen.

Het is immers niet uitgesloten dat deze drijvende boei door het stormweder was losgerukt van zijn ankerplaats.

Aan boord werden de reddingsboten en boeien in gereedheid gebracht zodat men voorbereid was op eventuele gevaren van verzinking. Hulp werd ingeroepen in de nabijgelegen havens en uit Antwerpen, Zeebrugge en Oostende snelden sleepboten ter hulp. Kapitein Gustavson poogde noch op eigen kracht zijn vaartuig op het strand vast te zetten doch slaagde er niet in door dat het schip meer en meer water maakte zodat de machinekamer onder liep. Men was toen wel verplicht beroep te doen op de aanwezige sleepboten die de «Astri» echter niet binnen de rede konden krijgen en haar aan de Westkant van de havendam vastzetten.

De Antwerpse sleepboot «Goliath» slaagde later er in de «Astri» uit deze ongunstige positie te verwijderen door het schip tot op 50 meter van de havendam te slepen.

De bemanning bleef aan boord tot 3.30 uur 's nachts terwijl de kapitein vuurpijlen zou afschieten indien er verder gevaar dreigde.

Woensdagmorgen zag men vol ongeduld uit naar de aankomst van de Nederlandse lichter die werd opgeroepen om hulp te bieden. 's Middags was deze echter nog niet ter plaatse. Ondertussen zonk het schip steeds dieper zodat het water reeds over dek spoelde.

De wind, die Woensdagmorgen uit Zuidelijke richting, blies zit aldus nog

De Frans-Belgische Commissie kwam bijeen

Genomen beslissingen inzake sprout en ijle haring

Vorige week vernamen we bij het ter pers gaan dat de Belgische afvaardiging te Parijs goede resultaten had bereikt, maar dat nadere gegevens ontbraken omtrent de besprekingen zelf.

Zoals we reeds meldten bestond de Belgische afvaardiging voor de Staat uit : de hh. Descamps, Byron, Carlier en Gillis; voor de reders uit de hh. Raym. Bauwens en P. Vandenberghe. Van Franse zijde werd de vergadering voorgezeten door de heer Terrin, directeur des Pêches Maritimes in Frankrijk.

Van Franse zijde namen verder aan de besprekingen deel : Cojan, administrateur général de l'inscription maritime; G. Perdraut, Gourdin, Coubel van de redervereniging; de waterschouten der havens van Duinkerke, Boulogne en Le Havre.

WELKOM

De secretaris generaal van het Frans Departement van Koopvaardij en Zeevisserij, verwelkomt in naam van zijn minister de Belgische afvaardiging, waarop door de heer Descamps namens de Belgische afvaardiging bedankt werd.

Daarop zet de heer Terrin de besprekingen in en wijst op de voorstellen van Belgische zijde gedaan, welke op het volgende neerkomen :

1. Het vissen in Franse en Belgische territoriale wateren wordt uitgebreid tot het vangen van sprout.
2. Beperking van de visserij binnen de territoriale wateren tot vaartuigen van 120 P.K.
3. Verbod de nachtvisserij uit te oefenen binnen de territoriale wateren.
4. Het vangmateriaal te controleren en de spante niet groter toe te laten dan 12 m.

Deze voorstellen zijn volgens de Franzen onaanvaardbaar, al geven ze toe dat niet veel grote vaartuigen de ijle-haringvisserij zullen bedrijven.

De heer Descamps licht deze voorstellen toe en verzocht de heer Vandenberghe de punten uiteen te zetten waarvoor van rederszijde wijziging gevraagd wordt.

Vooraleer hiertoe over te gaan, is de vergadering het eens de kwestie van de sprout en ijle-haring te scheiden.

Daarop zetten de vertegenwoordigers der Belgische visserij uiteen dat het hier zozeer niet gaat om de wetenschappelijke maar wel de sociale en economische kant van de zaak te onderzoeken.

De heer Vandenberghe wijst er op dat, waar de volle haring gevangen wordt aan de Fladen en de Sandettie door grote treilers, sociaal gezien

moet betracht worden van wat er nog over blijft, ook de kleinen er van te laten genieten.

Het blijft een feit dat buiten de drie mijlzone elkeen mag vissen.

Binnen de drie mijlzone hebben we de broedplaats van allerlei kleine vis en garnaal.

De kleinen beschikken daarenboven niet over vaartuigen welke hun toelaten bij slecht weder weg te gaan of zich ver van hun thuishaven te verwijderen.

Hij meent dat er in die omstandigheden geen bezwaar is tegen dit verbod, dat nu toch ook vóór de oorlog bestond en dus aan de grond van de zaak weinig wijzigt, maar de kleinen toelaat op hun terrein alleen te blijven en dus hun boterham te verdienen.

De heer Vandenberghe zou graag de wetenschappelijke kant van de zaak niet zien opwerpen, maar wenst te vernemen van zijn Franse collega's of ook hier voor de kleinen niet kan gezorgd.

De heren Perdraut en Gourdin sluiten zich bij de opvattingen van de heer Vandenberghe aan en menen dat zij zich met deze voorstellen kunnen verenigen.

De heer Cojan kant zich tegen deze gedachten en wijst op het feit dat geen wetenschappelijke gevaren aan het vissen in territoriale wateren verboden zijn.

Hij wordt hierin gesteund door de hh. Legal en Gillis voor wat de ijle-haring betreft.

De heer Vandenberghe wil dit niet betwisten al heeft de praktijk bewezen dat het gebruik van kettingen, de garnaalgronden zo omwoelt, dat de garnaalvisserij er wel onder lijdt.

gen bij opsleping geeist.

Hij meldt dat bij hen in Frankrijk tussen de verzekeringen een tarief wordt toegepast en vraagt dat men het in België ook zou betrachten.

De hh. Bauwens en Vandenberghe wijzen er op dat, alhoewel deze kwestie niets te zien heeft met het akkoord, zij deze kwestie aan een nader onderzoek wensen te laten onderwerpen, alhoewel elk geval afzonderlijk dient bekeken.

De heer Vandenberghe vraagt dat de tarieven die in Frankrijk gangbaar zijn, zouden overgemaakt worden om de kwestie te kunnen instuderen.

De zitting wordt daarop geheven nadat de hh. Terrin en Descamps namens hun respectievelijke administraties gewezen hebben op het nuttig werk dat geleverd werd.

EEN BANKET

's Avonds werd door de Franse regering aan de Belgische afvaardiging een democratisch banket aangeboden, waarop in enkele gelegenheden redevoeringen nogmaals **gewezen** werd op het groot nut van de Frans-Belgische samenwerking en waarvan de heer Vandenberghe gebruik maakte om te wijzen op de onhebbelijke toestand in zake verbod garnaal uit te mogen voeren naar Frankrijk.

Hij drukte de wens uit, nu er geen dievenzuchtigheden dienden opgeworpen, dat België opnieuw haar plaats zou mogen innemen op de Franse markt, daar waar de kwaliteit van onze garnaal er steeds zeer geprezen werd.

Hierin werd hij krachtadig gesteund door de heer Descamps, welke de Franse regering welwillend verzocht aan de rechtmatige grieven van onze kustvisserij gehoor te willen verlenen.

Deze conferentie en het klein banket welke er op volgde, zullen, hopen we voor onze visserij en in 't bijzonder de garnaalvisserij, niet zonder nut blijven.

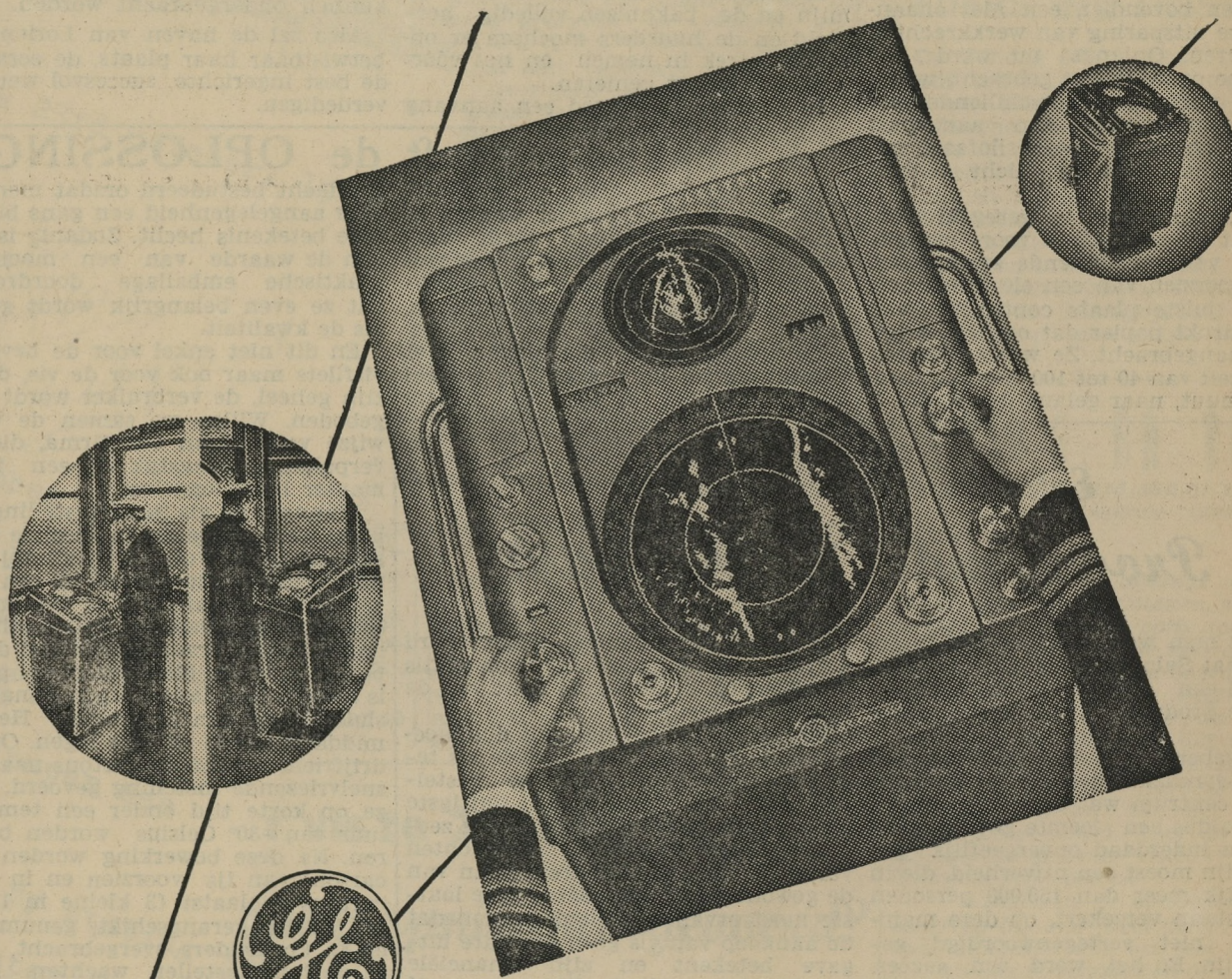
DE NACHTVISSERIJ

Het voorstel alleen de dagvisserij in de territoriale wateren toe te laten, wordt tenslotte na een hardnekkige verdediging verworpen, niet zonder dat beslist wordt, de bewaking streng door te voeren.

HULP BIEDEN EN OPSLEPINGEN

Namens de Franse reders en alhoewel dit punt op de dagorde niet vermeld stond, beklagt de heer Perdraut zich tenslotte over de grote sommen door de Belgische vaartui-

Nieuwe Economische Radar



Verzekert dubbele bescherming Is uiterst voordelig

De nieuwe «Dubbel Brandpunt General Electric Radar» geeft dubbele zekerheid door twee samenwerkende kathode straalbuizen welke lange en korte afstandse Mikpunten tegelijkertijd tonen.

De werkscherm toont een groot beeld van de omringende waters : 1/2, 1, 3, 8, 20 en 40 mijlen afstand, voor zeevaart op korte zowel als op lange afstand.

De veiligheidsscherm, een exclusief voordeel van General Electric, is, op vraag, direkt in werkhuis geregeld om doelen van op 2, 3 of 4 mijlen afstand te tonen.

Andere ongeëvenaarde karakteristieken : verplaatsbare console, kan gedraaid worden op 180° van stuurboord of bakboord, verhoogd of verlaagd naar wens. Voor klein stuurhuis bestaat een aangepast ontwerp.

Schippers en reders van alle soorten vaartuigen helpen General Electric tot zijn ontwikkeling. U kunt uw veiligheid verzekeren, uiterst betrouwbaar uren van afvaart en aankomst vaststellen en normale reizen bij slechte weersomstandigheden verzekeren door het plaatsen van G.E. Radar tegen een redelijke prijs.

Schrijf voor volledige inlichtingen naar

GENERAL ELECTRIC

Product of the General Electric Co., U.S.A.

570, Lexington Ave., N.Y., 22, N.Y., U.S.A.

Dalende wereldproductie van visolie

De statistieken van de wereldproductie van visolie gedurende het jaar 1948 bewijzen een onmiskenbare achteruitgang in vergelijking met voorgaande jaren. De cijfers, die hieronder volgen, hebben geen betrekking tot walvisolie. Ten overstaan van de gemiddelde voortbrengst der vóór-

oorlogse jaren wordt een vermindering van 1/3 geconstateerd. De belangrijkste producenten van de na-oorlogse periode zijn: de Verenigde Staten, Noorwegen en IJsland. Nemen eveneens een vooraanstaande plaats in: Canada, Japan, New-Foundland, Groot-Brittannië en Portugal.

Opmerkenwaardig is dat Afrika, Australië, Argentinië, Brazilië, Chili, Peru en Cuba zich voor de visolienijverheid zijn gaan interesseren. De teruggang tegenover de vóóroorlogse jaren is bijzonder merkbaar voor Groot-Brittannië, Japan en, natuurlijk, Duitsland. Deze vaststelling moet bevreemdend aandoen, vooral als men er rekening mee houdt dat de productie van kokosolie en andere plantaardige oliën eveneens een sterk dalende lijn vertoont, waardoor de vraag naar andere olie natuurlijk gestegen is.

In vergelijking met de vóóroorlogse tijd vertoont de wereldproductie van visolie (walvisolie niet meegerekend) volgend beeld:

	1935-39	1947	1948
Argentinië	0,2	2,5	1,9
België	1,1	0,5	0,5
Canada	12	7,4	13,8
Denemarken	...	1,5	1,5
IJsland	22,3	43,2	29,2
Japan	85	10	12
Nederland	...	0,4	1,5
New-Foundland	3,7	6,4	7,0
Noorwegen	30,8	42,9	36,4
Portugal	2,1	3,0	3,0
Zuid-Afrika	...	1,7	1,9
Groot-Brittannië	20,0	2,2	5,5
Verenigde Staten	105,2	59,6	56,2
	287,4	184,1	17

Uit deze cijfers blijkt duidelijk hoe de productie zich ontwikkeld heeft. Enkele landen zijn er lichtjes op vooruitgegaan, andere vertonen een aanzienlijke vermindering. Over de voortbrengst in de Sovjet Unie liggen geen opgaven voorhanden. Amerikaanse deskundigen schatten de Russische visproductie op 2 miljoen Ton, hoofdzakelijk herkomstig uit de Kaspische Zee en uit de wateren van het Verre Oosten.

De haven van Lorient

Lorient-Keroman was vóór de oorlog de modernste visserijhaven van Frankrijk. Maar tijdens de vijandelikheden werden erger verwoestingen aangericht. De kaaimuren waren ingestort over een grote afstand. De vismijn en de pakhuizen waren totaal vernield. De koelhuizen waren weliswaar bijna onbeschadigd maar de machines waren ontmandeld en weggevoerd. Al de nijverheidsinstellingen waren verwoest. De dokken en de slipway waren onbruikbaar.

In juni 1946 werd het eerste ijs in de haven afgeleverd.

In juni 1947 kon weer een gedeelte der magazijnen ter beschikking gesteld worden van de handelaars. De bressen in de kaal waren gestopt en het groot dok kon weer vrij gemaakt worden.

Van dan af kon de haven weer op een normale bedrijvigheid rekenen.

Niet minder dan 107 schepen hadden toen reeds Lorient-Keroman tot thuishaven, waarvan 17 stoomvaartuigen en 90 motortrekkers. Deze effectieven waren nog belangrijk langer dan vóór de oorlog.

In juni 1948 waren de 700 m. lange mijn en de pakhuizen volledig hersteld en de huurders mochten er opnieuw intrek in nemen en het vóóroorlogs confort genieten.

In oktober 1948 werd een aanvang

genomen met nieuwe werken, die een groot aantal nieuwe pakhuizen behelzen. Deze werken kenden hun voltooiing in augustus 1949.

Wat de slip-way betreft, deze is nog in staat van herstel. De wentel- en draaibrug, een technisch wonder, zullen tegen het einde van het jaar in orde zijn.

Alzo zal de gewone havenuitruiting weer ter beschikking staan van de belanghebbenden.

Maar dat volstaat niet want er dient rekening gehouden met de ontwikkelingsmogelijkheden in de toekomst.

Het is dan ook met het oog op de toekomst dat men een nieuwe mijn van 120 m. lengte zal beginnen. Later komen vier garages bij. Maar een vissershaven moet niet alleen bestaan uit dokken, kaaien, vismijn, magazijnen, slip-way en station. Er moeten toegangsmogelijkheden zijn. Er moet voor plaats gezorgd worden om de lading van camions ordelijk en gemakkelijk te doen geschieden. Er dient gezorgd voor een industriële zone waar herstellingswerkhuizen, de visbewerkingsinstallaties, de montage van schepen, de brandstofdepots, enz., kunnen ondergebracht worden.

Alzo zal de haven van Lorient onbetwistbaar haar plaats, de eerste en de best ingerichte, succesvol weten te verdienen.

Verpakking geeft de OPLOSSING

Onder deze titel lezen wij een uiteenzetting over de manier waarop in Amerika de verpakking wordt verzorgd van vis, die bestemd is voor restaurants, hotels, grote gemeenschappen, kleinhandelaars, particulieren, enz...

De vraagstukken, die aldaar met betrekking tot de verpakking gesteld worden, worden er met de meeste

aandacht bestudeerd omdat men aan deze aangelegenheid een gans bijzondere betekenis hecht. Zodanig is men van de waarde van een mooie en praktische emballage doordrongen dat ze even belangrijk wordt geacht als de kwaliteit.

En dit niet enkel voor de bevroren visfilets maar ook voor de vis, die op zijn geheel, de verbruiker wordt aangeboden. Willen we samen de werkwijze volgen van een firma, die het verpakkingsvraagstuk op een ideale manier heeft opgelost?

Wanneer de vis in de instelling toekomt wordt hij eerst in speciale tanks gewassen. Vervolgens wordt hij door het verpakkingspersoneel op een aantrekkelijke manier op de bodem van een karton geplaatst. Volledigheids-halve dient hieraan toegevoegd dat de bodem met een blad cellophaanpapier is bedekt. Het aantal lagen hangt uitsluitelijk af van de grootte. Het gemiddelde is een of twee lagen. Op een driefriet worden de cartons naar een snelvriezende instelling gevoerd, waar ze op korte tijd onder een temperatuur van -30° Celsius worden bevroren. Na deze bewerking worden deze cartons van ijs voorzien en in grote cartons geplaatst (3 kleine in 1 grote), netjes gerangschikt, genummerd en in koelkelders overgebracht, waar ze op hun besteller wachten. Maar daarmee is niet alles gezegd. U moet inderdaad niet denken dat de drie cartons éénzelfde soort vis inhouden. Dan kent u Amerika niet! Als u, bij voorbeeld, uw bestelling doet en u hebt goesting om 's middags tong, 's avonds schelvis en 's anderendaags 's middags tarbot te eten, of lust dad-die platvis, mammie verse zalm en baby kabeljauw dan wordt u thuis besteld één groot carton, samengesteld uit drie kleinere die elk de gewenste soort bevatten.

Meent u dat het ordinaire carton-nen dozen betreft? Dan hebt u het ook verkeerd op. Het zijn dozen, waarvan de fabricage zo goed verzorgd is dat wij, achterlijke Europeanen, werkelijk zouden geloven dat ze dienst doen voor bonbons, chocolade, fijne zeep, indien ze geen beeld droegen van een of ander onderwerp, dat uit het rijk arsenaal van de visserij-geschiedenis geput is.

Ja, de Amerikanen hebben er een handje van weg om hun producten aan het mannetje te brengen. En de verbruiker vaart er helemaal niet slecht bij: vis is niet langer een vuil, onogelijk product, het wordt gemakkelijk geborgen, eist geen verdere behandeling, het wordt hem op de meest hygiënische wijze aangeboden, het is uiterst vers.

Wat mag men als verbruiker nog meer wensen?

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
H. Hartplein 11. Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.875

KRIS-KRAS

♦ Het schijnt dat sommige vissen een smaak bezitten waarvan het orgaan buitengewoon goed ontwikkeld is. Sommige waterbewoners zouden voor zoete dingen over een smaak beschikken die 500 maal, andere voor zoute dingen 200 maal fijner ontwikkeld is dan bij de mens.

♦ Bij proefnemingen tijdens het vervoer per vliegtuig heeft men vastgesteld dat de vis eigenlijk weinig houdt van de drukvermindering, die ontstaat bij het stijgen van het vliegtuig.

♦ En dat moet geen verwondering baren want reeds vroeger werd uitge-

maakt dat vissen sterk reageren als een onweersbui op komst is.

♦ Het is niet goed in IJslandse wateren te vissen. Vóór enkele tijd werden vier Russische schepen opgesleept en nu kreeg een Engelse treiler een boete van 150.000 fr.

♦ Vóór enkele tijd werd door een IJslands vaartuig een grote hoeveelheid zwarte heilbot aangevoerd. Deze werd waarschijnlijk in de Groenlandse wateren gevangen.

De zwarte heilbot wordt gewoonlijk niet groter dan 1 m.; hij blijft dus kleiner dan de gewone heilbot. Zijn gewicht bedraagt 6 tot 10 kgr. Hij wordt meest aangetroffen in de Noord-Atlantische wateren en is zeer rijk aan vet.

♦ Is het echt waar, Mevrouw, dat u geen vis meer op tafel brengt sinds u wormpjes in de vis ontdekte? Hoe jammer, want dan moet u zich zeker ook van appels en peren onthouden!

♦ Australische zakenlieden zijn van zins aan de kust van Australië walvisvangst expedities in te richten. Met de olie zouden uitsluitend pharmaceutische producten vervaardigd worden, die bijzonderlijk voor de export moeten dienen.

ENGELAND

Hulp voor de haringvisserij

Men weet dat het haringseizoen aan de Schotse kust het slechtste geweest is dat men tot nog toe heeft gekend. Nu hebben de haringvisserij de Regering om steun verzocht maar deze is op hun wens niet ingegaan. «Zij moeten zich, aldus de Regering, wenden tot het Comité van de Haring om toelagen en leningen te bekomen». Hun werd evenwel de belofte gedaan de haringprijzen te herzien.

Brief uit Yerseke

Yerseke 22 Oktober '49.

NOGMAALS DE KWESTIE VAN DE PRIJS DER WADDENZEE-MOSSELEN

Schreven we in verband met deze kwestie verleden week dat de Voorlichtingsdienst van Economische Zaken dit prijsverschil met de Zeeuwse mosselen toeschreef aan de reeds geruime tijd geleden gestelde eis van Engelse zijde, nu lezen we in ons streekblad onder 't opschrift: «Sloeg de Economische Voorlichtingsdienst de plank mis?» het volgende: De betrokkenen hebben van dergelijke maatregel van Engelse zijde nooit iets gehoord. Zelfs toen enkele weken geleden een verzender in Engeland was om naar dit prijsverschil te informeren noemde men niet deze reden. Vandaar de mening dat de Voorlichtingsdienst wordt geacht «er naast» te zijn. Men wijst in 't genoemde artikel nogmaals op het onbillijke van die regeling. Men wijst er verder op dat ook de Waddenzee-vissers een leveringskwantum hebben evenals de Zeeuwse kwekers. Ze zijn eveneens ingeschakeld in het verkoopsysteem van het Aan- en Verkoopkantoor voor mosselen (te Bergen op Zoom). Niets wettigt dus een lagere prijs waardoor de markt voor de Zeeuwse mosselen vrijwel verloren schijnt te gaan. En men weigert te geloven dat een ander gevolg zijn van Engelse eisen of iets dergelijks. Tot zover ons streekblad. Wat ons 't meeste treft is wel dat de dienst die zich met voorlichten belast ziet en weet geen goede vooraf-inlichting geeft. Die niet geven KAN of WIL. Om zulke aangelegenheden enigszins te kunnen benaderen is het nodig enige jaren in een streng «geleid» land te hebben geleefd en gewerkt. Die dit «voorrecht» (?) niet kent kan niet begrijpen hoe zulke dingen kunnen gebeuren. 't Is een duidelijk staaltje van de stelling dat als men te veel wil «leiden» op de duur alle goede en werkelijke leiding verloren gaat. Van deze mosselen-kwestie over te springen naar

en de te hoge tarra in de Zeeuwse mosselen. Dat de prijs te hoog is behoort na al hetgeen we hierover de laatste weken te lezen kregen in ons blad niet nader aangetoond. En dat die te hoge prijs juist ZOVEEL te hoog wordt geacht, wordt veroorzaakt althans voor een niet gering deel door het vele afval dat moet worden meegewogen of meegemeten. Kon men voor fr. 5 per kg. dezelfde prima mosselen doch zonder het overmatige verval leveren, dan menen we gerust te mogen zeggen dat het verschil niet zo groot zou zijn geweest.

MAAR WAT TE ZEGGEN VAN 20 TOT 25 T.H. TARRA?

Stel een arbeidersgezin koopt 5 kgr. mosselen (voor 25 frank dus) en daar gaat bij het kuisen ruim een kilo af dan komen de mosselen op ruim 6 fr. per kgr. Men weet dat in Belgische handelskringen vanzelf heel goed. Vandaar dat de roep reeds geruime tijd uitgaat naar gezuiverde mosselen. Maar steeds kwam daarvan niets althans niet voor België. Op een in de afgelopen week gehouden vergadering te Brussel zou ook dit punt naar voren zijn gebracht en we rekenden er reeds zo wat mee dat ook wij (in België) straks een gezuiverd product te verhandelen zouden krijgen. Naar men ons meedeelde in België komt er wel niets van.

GEEN VERVOERMIDDELEN AANWEZIG IN NEDERLAND, ZEGDEN DE NEDERLANDSE VERTEGENWOORDIGERS

«We zullen daar zelf wel voor zorgen», antwoordden de Belgen. «Kan niet met het oog op de deviezen», zegden de Nederlanders. EN DUS GEEN GEZUTVERDE MOSSELEN IN BELGIË MAAR WEL IEDER GEWENST KWANTUM PRIMA GEZUTVERDE MOSSELEN VOOR FRANKRIJK. Of de Belgen zich hiermee voor goed afscheppt zullen tonen is moeilijk te verwachten en hopen we ook niet. Niet alleen in 't belang van handelaar en consument in België is 't aanvoeren van gezuiverde mosselen gewenst, maar ook voor de Zeeuwse kweker is het zeer nodig dat hun product de goede naam niet al te zeer verliest.

LAAT ONS DE DEENSE CONCURRENTIE NIET TE LICHT ACHTEN

Hoewel de viskwaliteit veel minder is dan die der Zeeuwse vinden ze vrijwel overal toch nog aardig wat af-trek. Dit zal ieder die er mee te maken kreeg moeten toestemmen. Dit ligt dus niet aan de kwaliteit maar alleen aan de uiterst geringe tarra. En vergeten we ook niet dat ze worden verkocht aan 4 fr. de kgr. (zonder vuil).

ONGELUK MET SMOKKELAUTO

Verleden week reed een camion die op de terugreis was van de Franse grens waarheen een lading mosselen was gebracht tussen Halle en Brussel op een stilstaande vrachtwagen zonder licht. De schok was geweldig en de nieuwe wagen (van de firma Van der Endt uit Goes) werd zwaar beschadigd. En ook de inzittenden bleven niet ongedeerd. Ze werden zodanig toetgetakeld dat beiden in het ziekenhuis, maar nu (gelukkig!) reeds zijn thuis gekeerd.

CONSUMPTIEOESTERS OOK NAAR FRANKRIJK?

Verwacht wordt dat de pogingen om te komen tot het beschikbaar stellen van gelden voor consumptie-oesters in Frankrijk met succes zullen worden bekroond. Men hoopt dat volgende maand een begin met de verzending zal kunnen worden gemaakt. Hopen we met Frankrijk dat vroeger een goede afnemer was, vooral het Noorden, weer regelmatig tot onze klanten te mogen rekenen.

Enkele woorden over de

Propaganda in Frankrijk

Zoals men weet werd in het Internationaal Salon der Maritieme Nijverheid een gastronomisch centrum voor de producten van de zee ingericht.

Dit gebeurde op initiatief van het Parijse syndikaat der kleinhandelaars. En dit centrum was er op zijn plaats omdat aldus een leemte gevuld werd. Het zou inderdaad onvergeeflijk geweest zijn moest een nijverheid, die in Frankrijk meer dan 150.000 personen een bestaan verzekert, op deze manifestatie niet vertegenwoordigd geweest zijn. En het werd een succes, een groot succes, bij zo verre dat alle verwachtingen werden overtroffen.

De kwaliteit van de vis alsmede de manier waarop de bereiding geschiedde zijn ongetwijfeld een kostbare propaganda geweest. Aan de bezoekers werd een overtuigend bewijs geleverd van de mogelijkheid om te Parijs visserijproducten te bekomen, waarvan op de versheid niets af te dingen valt. En dat is reeds veel.

Eén schaduwzijde ligt ongelukkiglijk op dat verdienstelijk werk: de hoge prijzen. Van propaganda valt men aldus in averechte propaganda. Het zou nochtans gemakkelijk geweest zijn om de talrijke bezoekers te bewijzen dat zelfs de gemeenste vis, als hij maar in verse toestand is, een voedingsproduct van allereerste hoedanigheid vertegenwoordigt, minder duur is dan vlees en zeker minstens zo voedzaam.

Dank zij de medewerking van het

Nationaal Propagandacomitéit werd aan het gastronomisch centrum gratis vis geleverd, ongeveer de helft van de nodige hoeveelheid.

Deze vrijgevigheid had het dus moeten mogelijk maken de bereide vis tegen zeer goedkope prijzen te bestellen. Dat zou eigenlijk de nuttigste propaganda geweest zijn want de zeevisserij heeft minder te verwachten van de luxueuze restaurants dan van de gewone verbruiker. Maar deze laatste moet ervan overtuigd worden dat de aankoop van vis geen te zware uitgave betekent en zijn financiële kracht niet overtreft. Wij geven grif toe dat de inrichting met belangrijke onkosten gepaard ging maar in dat geval had het Nationaal Comitéit voor Propaganda wellicht beter gedaan de zaak helemaal voor zijn rekening te nemen in plaats van zich te beperken tot een eenvoudige tussenkomst om gratis over vis te kunnen beschikken. Propaganda vergt meestal veel geld. Doch iedereen weet dat ze er nodig is en daarom mag voor geen enkele offerering worden teruggeschikt.

Wat er ook van zij, deze opmerkingen worden gemaakt in het voordeel van de zaak zelf. Nu werd het bewijs geleverd dat vis op een lekkere wijze kan bereid worden. We hopen dat volgend jaar de bezoekers ervan mogen overtuigd worden dat de prijs van de vis de koopkracht van de verbruiker niet overtreft.

Firma Jan Spaanderman

ZEEVISGROOTHANDEL

IJMUIDEN

HOLLAND

Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.

Telefoon IJmuiden 5683. TelSantpoort 8228 (des avonds)

SPECIALITEITEN

EXTRA CABILLAUD DE HOLLANDE TARBOT EN HEILBOT

Gespecialiseerd in prima kwaliteit

GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN